

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE
DEI RISCHI PER LE INTERFERENZE**
(art.26 D.Lgs 81/08)

**ATTIVITA' DI TRASPORTO SCOLASTICO
CON DISTINTO SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO**
- anni scolastici 2017-2020 -

Moncalieri, 28 novembre 2016

Dirigente del Comune Arch. Teresa Pochettino _____	Datore di lavoro della Impresa Appaltatrice _____
	Datore di lavoro (altre ditte/imprese coinvolte) _____
	Autonomie scolastiche coinvolte _____
	Autonomie scolastiche coinvolte _____
	Autonomie scolastiche coinvolte _____
Visto: RSPP Comune di Moncalieri, Arch. Canio Mazzaro	

Revisione n.	Motivo della revisione	Data
1		18/11/2016

INDICE

FINALITA'	3
1) OGGETTO DEL PRESENTE DUVRI	4
2) OBBLIGHI DEI CONTRAENTI	5
3) GENERALITA' SUL PRESENTE DOCUMENTO	5
4) RIFERIMENTI DI EMERGENZA E COORDINAMENTO	5
5) DITTE COINVOLTE NELL' ATTIVITA' E LORO REFERENTI	6
6) DESCRIZIONE DELL' ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO	6
7) FATTORI DI RISCHIO E RISCHI INTERFERENZIALI	7
8) VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI	10
9) USO AMBIENTI E ATTREZZATURE DELLA DITTA DI TRASPORTO SCOLASTICO	13
10) PRODOTTI UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	13
11) ATTREZZATURE DI PROPRIETA' DELLA DITTA	13
12) ISTRUZIONI PER LE EMERGENZE	13
13) OBBLIGHI DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE	14
14) NOTA FINALE	14

FINALITA'

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs 81/2008 e s.m.i. al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire alla Cooperativa/Ditta che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del Capitolato Speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi con scrittura privata l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale della ditta aggiudicatrice esecutrice dell'appalto, le altre ditte che operano durante lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico (accompagnamento del trasporto scolastico) ed eventualmente il personale delle diverse Autonomie Scolastiche.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto dovessero intervenire modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate e alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

Nella seguente scheda sono indicati i soggetti che cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro sull'attività lavorativa oggetto della concessione:

DATI GENERALI DEL COMMITTENTE:

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	INDIRIZZO SEDE
DIRIGENTE	ARCH. TERESA POCHETTINO	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, N.2, 10051 MONCALIERI
RESPONSABILE GESTIONE DEL CONTRATTO / R.U.P.	ING. ROCCO CILLIS	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, N.2, 10051 MONCALIERI
RSPP	ARCH. CANIO MAZZARO	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, N.2, 10051 MONCALIERI
MEDICO COMPETENTE	DOTT. GIOVANNI PAVIA	PROFESSIONISTA ESTERNO ALL'ENTE - PRESSO CEM DI MONCALIERI
RLS	DOTT. DANIEL LENTINI GIUSEPPE TOMASELLI LUCIANO MOSCA	PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, N.2, 10051 MONCALIERI

DITTA APPALTATRICE:

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	
IL DATORE DI LAVORO DELLA IMPRESA APPALTATRICE		
RSPP DELL'APPALTATORE		
MEDICO COMPETENTE DESIGNATO DALL'APPALTATORE		
RLS		

ALTRE DITTE/IMPRESE COINVOLTE:

AZIENDA SERVIZIO TRASPORTO	NOMINATIVO REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO SEDE

INDICAZIONE DEL RUOLO	NOMINATIVO	
IL DATORE DI LAVORO DELLA IMPRESA APPALTARICE		
RSPP DELL'APPALTATORE		
MEDICO COMPETENTE DESIGNATO DALL'APPALTATORE		
RLS		

AUTONOMIE SCOLASTICHE COINVOLTE:

Autonomia scolastica	NOMINATIVO REFERENTE	RECAPITO TELEFONICO E INDIRIZZO SEDE

1) OGGETTO DEL PRESENTE DUVRI

Il presente documento è redatto al fine di rendere note le generali situazioni di rischio e di interferenza presenti nei depositi, locali e automezzi della DITTA appaltatrice è chiamata a operare e di fornire indicazioni per lo svolgimento in sicurezza del servizio di trasporto scolastico.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli autobus per il prelievo, l'accompagnamento e il ritorno degli alunni frequentanti la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado nelle scuole per le quali il servizio di trasporto scolastico viene erogato.

Il servizio è garantito dalle fermate individuate nella tabella oraria del servizio (individuate dalle paline , punti di fermata) alla sede scolastica e viceversa.

Il Servizio viene effettuato solo in presenza dell'accompagnatore della ditta individuata dalla Amministrazione per mezzo di procedura distinta da quella del servizio di trasporto scolastico.. Della eventuale mancanza dell'Accompagnatore dovrà essere data tempestiva comunicazione al Servizio Trasporti del Comune di Moncalieri che adotterà le opportune misure nei confronti delle ditta inadempiente.

In caso di mancata comunicazione il Comune si ritiene sollevato da ogni responsabilità ed obbligo di risarcimento danni.

Il servizio viene erogato solo agli utenti regolarmente iscritti al medesimo.

DEFINIZIONI

- **Ditta Appaltatrice** = Ditta Appaltatrice del trasporto scolastico
- **Altra Ditta/Cooperativa** = Appaltatrice del servizio di accompagnamento
- **SPP** = Servizio di prevenzione e protezione
- **RESP.** = responsabile dei rapporti con la DITTA
- **DUVRI** = il presente documento di valutazione delle interferenze

2) OBBLIGHI DEI CONTRAENTI

In forza dell'art. 26 del D. Lgs 81/08 il Comune di Moncalieri dovrà verificare l'idoneità tecnico-professionale della DITTA appaltatrice e la stessa ha il dovere di:

- fornire dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.
- promuovere la cooperazione e il coordinamento con le altre Imprese appaltatrici eventualmente presenti sul luogo di lavoro, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze, salvi restando i rischi specifici propri dell'attività della DITTA. Il documento deve essere allegato al contratto tra le parti.
- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- informare preventivamente il Comune di Moncalieri della presenza sul luogo di lavoro di altre ditte sub-appaltatrici, coordinando con esse gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva

3) GENERALITA' SUL PRESENTE DOCUMENTO

Il contenuto del DUVRI è vincolante per la DITTA che si obbligherà nei confronti dei propri lavoratori a pretenderne l'applicazione. Le violazioni saranno considerate inadempimenti degli obblighi di contratto ferme restando le responsabilità a carico dei contravventori.

La Ditta Appaltatrice si impegna a segnalare alla DITTA di accompagnamento i fattori di rischio ed i relativi rischi specifici della attività che possono interferire con le normali attività di trasporto scolastico concordando con essa le misure di prevenzione da attuare per la loro riduzione.

In caso di infortunio occorrente ai lavoratori della DITTA, quanto prima possibile e non appena prese le immediate misure di emergenza atte a garantire la tutela dell'infortunato, deve essere data una comunicazione telefonica e obbligatoriamente una successiva comunicazione scritta al Dirigente del Comune ed al Responsabile del contratto, indicando il luogo, l'ora, il nominativo degli eventuali testimoni e descrivendo dettagliatamente l'accaduto.

La promozione della cooperazione e del coordinamento non si estende ai rischi specifici propri dell'attività della DITTA.

Trattandosi di ditte che non svolgono contemporaneamente lo stesso lavoro di accompagnamento sui mezzi della Ditta appaltatrice, viene redatto un unico documento DUVRI.

4) RIFERIMENTI DI EMERGENZA E COORDINAMENTO

Per le chiamate di emergenza i riferimenti sono:

pronto soccorso (ambulanza ed emergenze mediche)	118
Vigili del Fuoco	115

Per i servizi di pubblica sicurezza i riferimenti sono:

- Carabinieri	112
- Polizia	113

Per il coordinamento con la ditta di accompagnamento i riferimenti sono i responsabili del rapporto con la ditta indicati nel successivo paragrafo

5) DITTE COINVOLTE NELL'ATTIVITA' E LORO REFERENTI

per Ditta Appaltatrice Trasporto: (indicare ragione sociale)	
Legale rappresentante:	
Datore di lavoro:	
Responsabile del contratto:	
Responsabile SPP:	
Medico competente:	
Riferimento tel ed email:	

per la Ditta Accompagnamento (indicare ragione sociale)	
Legale rappresentante:	
Datore di lavoro: C	
Responsabile contratto:	
Responsabile S.P.P.:	
Medico Competente:	
Riferimento tel ed email:	

Ogni ruolo sopra descritto, nell'ambito delle proprie competenze e capacità, dovrà curare l'attuazione delle misure di sicurezza previste dalle norme in vigore per quanto riguarda la propria gestione, comprese le norme previste dal presente documento. Dovrà inoltre responsabilizzare i preposti ed i lavoratori, esigendo l'osservanza delle predette norme ed eliminare le deficienze riscontrate negli apprestamenti di sicurezza, al fine di tendere all'incolumità dei lavoratori e dei terzi.

L'attività operativa della DITTA di accompagnamento nell'interfaccia con la Ditta appaltatrice del trasporto è regolata inoltre da accordi, ordini di servizio e modalità operative definite di volta in volta in relazione al mutare delle esigenze e idoneamente registrate, fra i Capi cantiere ed i responsabili della ditta appaltatrice.

6) DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

Il lavoro della ditta consiste:

- 1) attività di trasporto degli allievi della scuola primaria e secondaria di primo grado che si svolge su autobus e scuolabus di proprietà della Ditta affidataria a cui è affidato il servizio di trasporto condotto dal personale della stessa azienda.
- 2) potranno inoltre essere richieste dal Comune: corse speciali, che la ditta avrà l'obbligo di soddisfare senza creare variazioni al normale orario di Servizio e previa autorizzazione del competente ufficio comunale;
- 3) il personale autista sale sul mezzo nella sede di riferimento della ditta;
- 4) il personale della ditta di accompagnamento sale nella sede della collocazione della sede logistica individuata sul territorio del Comune di Moncalieri, prima della salita del primo alunno. Per il personale di accompagnamento viene garantito per l'accesso al mezzo un percorso delimitato dalla sede viabile ed in sicurezza, e al di fuori degli ambienti della Ditta a cui è affidata il trasporto.
- 3) la ditta incaricata del trasporto garantisce, per il personale di accompagnamento, il supporto di servizi igienici e locale di attesa comune.

- 4) i dipendenti della ditta di accompagnamento provvedono alla salita degli allievi sul mezzo, alla vigilanza durante il percorso e alla fermata alla consegna dei minori ai genitori o a persone autorizzate.
- 5) durante la marcia dei mezzi il personale di accompagnamento, sorveglia affinché i minori restino seduti, laddove i mezzi non sono riconducibili a mezzi del TPL. L'obbligo di trasferimento seduti deve essere garantito per i bambini della scuola primaria.

Occasionalmente il personale della ditta può essere presente nei seguenti ambienti:

6.1 - Uffici

Trattasi di luoghi, anche dislocati su più piani, in cui l'attività è quella tipica degli uffici, con presenza di mobili e posti di lavoro attrezzati principalmente con computer, video, tastiere, telefoni, fax, fotocopiatrici e stampanti e altre macchine per uffici.

6.2 - Depositi

Trattasi di luoghi generalmente recintati, provvisti o meno di coperture e tettoie, in molti dei quali oltre al rimessaggio di autobus si svolgono principalmente attività del loro lavaggio e rifornimento. In tali luoghi è preponderante per le interferenze il rischio connesso alla movimentazione dei veicoli. Possono inoltre essere presenti nei depositi, oltre ai lavoratori della DITTA, attività quali:

- presenza di autisti che prendono servizio o tornano al servizio
- presenza di addetti alla manutenzione di deposito
- presenza di meccanici per interventi sul posto sugli autobus

Inoltre possono essere presenti altre ditte appaltatrici d'opera o di servizi quali:

- rifornimento dei serbatoi di gasolio, con presenza di un'autobotte in manovra nei pressi della tettoia e rifornimento con passi d'uomo delle cisterne aperti
- sostituzione della pubblicità, con movimentazione di cartelloni pubblicitari
- lavori su impianti elettrici e idrici con presenza di operai e furgoni di servizio e possibile presenza di tombini di terra aperti
- lavori edili per assistenza a manutenzioni di deposito con presenza di operai, veicoli per carico e scarico materiali, macchine operatrici (compressori per martello pneumatico, autocarri con gru, ruspe, escavatori ecc.) ed in genere presenza di materiali e scavi nel terreno
- manutenzioni del lavaggio con presenza di operai e furgoni.

L'elenco sopra indicato si riferisce alle più frequenti attività e può non essere esaustivo.

Il personale della ditta incaricata dell'accompagnamento non deve avere accesso alle aree di deposito ed i percorsi per raggiungere le aree degli uffici devono essere delimitati in sicurezza e visibili.

7) FATTORI DI RISCHIO E RISCHI INTERFERENZIALI

In relazione alla tipologia dei servizi richiesti e pertanto in considerazione che gli operatori della DITTA potrebbero trovarsi in tutti gli immobili e aree aziendali e trovarsi esposti alle interferenze descritte nel precedente paragrafo, con esclusione dei rischi specifici propri dell'attività della DITTA si indicano di seguito i rischi residui presenti o prevedibili in detti luoghi.

7.1 - Nei depositi e loro piazzali

fattore di rischio	rischio	misura di sicurezza
circolazione con veicoli	spazi di circolazione insufficienti	lasciare spazi sufficienti per la circolazione di veicoli e pedoni all'occorrenza fermarsi
	investimento di pedoni	circolare a passo d'uomo e comunque a velocità non superiore 10 km/h dare la precedenza ai pedoni.
	incidenti con altri veicoli	Rispettare le norme del codice della strada Circolare a passo d'uomo Attenzione ai veicoli in marcia indietro
	veicoli in sosta o fermata	inserire sempre il freno di stazionamento in occasione di soste e fermate, data la pendenza di tutti i piazzali
	messa in moto dei veicoli dopo la sosta	prima di iniziare il movimento dei veicoli verificare la corretta pressione dell'aria dell'impianto frenante
	urto contro tettoie o tesate aeree	attenzione nella circolazione di veicoli con ingombri superiori a 3,80 m
	schiacciamenti	frenare accuratamente i veicoli prima di scendere, con particolare riguardo ai luoghi con piazzali in pendenza

Circolazione pedonale	inciampo, perforazione, scivolamento	non correre scarpe/stivali con suola antiscivolo prestare attenzione: - a tombini/caditoie - alla presenza di oli o grassi persi dai veicoli - alla formazione di ghiaccio nei periodi freddi -durante la salita o discesa dai gradini degli autobus
	investimento da parte di veicoli in circolazione	usare dispositivi personali ad alta visibilità; prestare attenzione ai veicoli in movimento; far notare la propria presenza non uscire improvvisamente da dietro un ostacolo; prestare attenzione ai veicoli in retromarcia, in particolare se non dotati di apposito cicalino non sostare in mezzo ai piazzali se non necessario
Circolazione pedonale nelle aree di deposito in prossimità di altri cantieri aperti	delimitazione del cantiere	nella delimitazione operativa del cantiere devono entrare solo persone autorizzate
	macchine operatrici all'opera	non transitare nel raggio d'azione della macchina operatrice
	scavi aperti	prestare attenzione alla presenza di scavi nel terreno soprattutto se non segnalati
	proiezione di materiali	non passare vicino a luoghi ove si eseguono operazioni con rischio di proiezioni di materiali
Presenza concomitante di altre ditte appaltatrici e lavoratori autonomi	ribaltamento o caduta di materiali dall'alto	prestare attenzione a materiali accatastati; attenzione ai carichi pendenti presso i confini del cantiere (es. sul braccio di gru)
	interferenze di lavoro	evitare lavori promiscui curare il coordinamento fra i lavoratori delle ditte concomitanti evitare di passare nelle altrui zone di lavoro prestare attenzione a cavi elettrici volanti e altri materiali che presentino ostacolo
Uso di attrezzature e/o allestimenti di altre ditte	infortuni correlati all'uso improprio o a attrezzature non adeguate	evitare l'uso anche occasionale di attrezzature di altre ditte, nel caso, accertarsi dell'esistenza di requisiti di sicurezza adeguati al lavoro da svolgere
Lavori in altezza	caduta di oggetti dall'alto	assicurare gli oggetti sospesi contro la caduta usare sistemi di aggancio sicuro (occhielli, guaine, ecc.) degli oggetti utilizzati
Pulizie cancelli, sbarre	schiacciamenti, urti	Assicurarsi che sia mantenuto disattivato il funzionamento di cancelli elettrici e sbarre automatiche durante la pulizia
Cavi elettrici scoperti	elettrocuzione	non toccare cavi elettrici scoperti segnalare subito la loro presenza al S.P.P. della propria ditta
Microclima estivo e invernale	sintomatologie da calore e da freddo	distribuire il lavoro in modo da evitare una prolungata esposizione al sole nelle ore più calde istruzioni alimentari; uso di indumenti da lavoro anti-freddo in inverno
Macroclima invernale	scivolamenti, cadute	camminare con cautela nei luoghi bagnati per la possibile presenza di ghiaccio segnalare a Resp.GTT la presenza di ghiaccio in terra per lo spargimento di sale
Rifornimento metano	incendio e scoppio	impedire l'uso da parte di non autorizzati far spegnere i motori durante il rifornimento; non fumare o far fumare nel raggio di 8 metri (neanche sugli autobus) dal punto di rifornimento
presenza di sostanze pericolose	irritazioni, ustioni, causticazioni, inalazione di sostanze nocive	prestare cautela in presenza di sostanze sospette; leggere le etichette; evitare il contatto diretto (es. rifornimento di gasolio, acido delle batterie ecc.); evitare di respirarne i vapori non mangiare, bere, fumare in presenza di sostanze pericolose; tenere ben chiusi i recipienti contenenti sostanze

		pericolose; non versare sostanze pericolose liquide per terra o negli scarichi idrici; in caso di versamento provvedere al recupero e corretto smaltimento dopo l'uso riporre ordinatamente i prodotti in luoghi definiti e protetti
Contatto con prodotti o sostanze pericolose trovate sui veicoli nel corso delle pulizie	punture, tagli, infezioni	prestare cautela prima di infilare le mani nelle bauliere, nelle cappelliere; usare guanti resistenti alle punture quando si infilano le mani fra le imbottiture dei sedili degli autobus o in spazi non ben visibili
Uso di fiamme libere o sostanze infiammabili	incendi/esplosioni	non accendere fuochi; ridurre al minimo la presenza di sostanze infiammabili; evitare accumuli di sostanze infiammabili; non fumare e /o limitare l'uso di fiamme libere in vicinanza a sostanze infiammabili; divieto di fumare dentro gli autobus e all'interno dei locali chiusi.
Errori operativi al rifornimento	manovre non coordinate fra operatori alla guida e a terra	l'operatore a terra deve assicurarsi della comprensione delle istruzioni di manovra da parte dell'operatore alla guida, restando in posizione di sicurezza rispetto al movimento del veicolo.
	perdita di gasolio (anche in linea)	dopo lo stacco della pistola assicurarsi di avere avvitato regolarmente il tappo del serbatoio
	scivolamento su perdite di oli e gasoli sulle corsie nella zona di rifornimento	assorbire prontamente le perdite con i prodotti presenti nel kit di emergenza predisposto; informare immediatamente GTT per lo smaltimento del rifiuto e il ripristino della dotazione
	schacciamento fra autobus in colonna molto vicini	non passare fra due autobus vicini aventi il motore in moto o il conducente a bordo
	Incendi/esplosioni	tenere disinserita la chiave di accensione del quadro veicoli nelle operazioni di pulizia al rifornimento metano (es. può partire automaticamente il gruppo di riscaldamento)
Pacchi sospetti e simili trovati sui veicoli nel corso delle pulizie	coinvolgimento in azioni dimostrative, attentati	usare cautela nel caso di reperimento di pacchi sospetti o simili; se ritenuto necessario avvisare l'autista di piazzale in servizio e/o chiamare la pubblica sicurezza
Lavaggio con detergenti	Scivolamento, inquinamento fognature	limitare l'uso di detergenti; evitare spandimenti di acqua nei piazzali
Controllo liquidi	schizzi, scivolamenti	uso di tute, guanti, occhiali di sicurezza; uso di idonei recipienti di travaso assorbire eventuali perdite a terra
	ustioni	attenzione nell'apertura del tappo del radiatore
Emergenze	panico; comportamenti inconsulti o scorretti, resse, affollamenti	rispettare le istruzioni ricevute e contenute nel piano di sicurezza di GTT coordinare detto piano con fattori di rischio specifici della propria attività
Elencazione non esaustiva dei fattori di rischio delle presenti tabelle	infortuni di natura varia dipendenti da fattori di rischio non evidenziati	vigilanza sulle situazioni di rischio per quanto di competenza in base alla formazione e addestramento ricevuti; segnalazione immediata al S.P.P. della propria ditta di fattori di rischio e rischi non previsti nelle presenti tabelle e delle misure di riduzione del rischio adottate

7.2 – negli uffici

fattore di rischio	rischio	misura di sicurezza
Prese e cavi elettrici di alimentazione delle macchine d'ufficio	elettrocuzione	non usare stracci bagnati vicino o su prese di corrente usare spazzoloni/ scope con manico di legno o con impugnatura di plastica in caso di danni fortuiti, che possano compromettere la sicurezza elettrica, avvertire prontamente Resp. Ditta Tarsporti
Cassetti di scrivanie e ante di mobili o di finestre lasciati aperti	Inciampi, urti	prima di effettuare le pulizie chiudere ante e cassetti
Oggetti taglienti sui piani di lavoro	tagli, punture	prima di effettuare le pulizie verificare la presenza di forbici, lamette ed altri oggetti taglienti sui piani di lavoro
Mozziconi di sigaretta o ceneri ancora calde	incendio	divieto di fumo; verificare che eventuali braci siano ben spente; non introdurre mozziconi di sigaretta o residui di tabacco ancora caldi nei sacchi di plastica
Salita, discesa da scale	Cadute, inciampi	prestare attenzione nello scendere e salire soprattutto portando con se attrezzi di pulizia

8) VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI

VALUTAZIONE RISCHI	Rischi specifici e da interferenza, loro riduzione e misure da adottare	Interferenza
	la presente valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata, dopo l'aggiudicazione con i dati, mezzi e considerazioni della ditta fornitrice aggiudicataria le eventuali integrazioni non comporteranno comunque incremento dei costi della sicurezza.	
	Criteri i di valutazione	
	potenziali rischi da interferenza sono indicati con la stima della misura del rischio "R" :	
	R0 = rischio molto basso	
	R1 = rischio basso	
	R2 = rischio medio	
	R3 = rischio alto	
	R4 = rischio molto alto	

RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO DELLE VARIE ATTIVITA' CUI ALL'OGGETTO

Cadute da diverso livello		interferenza R=2
Misure	I personale dovrà accertarsi che i gradini del mezzo di trasporto non diventino scivolosi, nemmeno in condizioni di pioggia garantendo la loro pulizia se necessario.	
Cadute dallo stesso livello		interferenza R=2
Misure	pericolo di inciampo, di scivolamento, di pavimento bagnato, stop improvviso. Gli addetti dovranno accertarsi che non vi siano indicazioni di Pericolo per situazioni di carattere provvisorio, in particolare durante il percorso dovranno rimanere seduti al pari dei trasportati.	
Inquinamento acustico		interferenza R=0
Misure	Rumore dovuto all'utilizzo di macchinari Il rumore risulta inferiore al valore di 80 dB(A)	

Inalazioni	inalazione da uso di prodotti chimici e sostanze, in funzione delle caratteristiche del prodotto desumibile dalla rispettiva scheda di sicurezza.	interferenza R=0
Misure	aerazione naturale (non è previsto uso di sostanze)	
Intossicazioni	intossicazioni dovute all'utilizzo di sostanze chimiche.	interferenza R=0
Misure	L'impiego di prodotti chimici da parte di GTT avviene secondo specifiche modalità operative indicate sulla scheda tecnica (scheda che deve essere presente in sito insieme alla scheda di sicurezza ed essere esibita su richiesta del Datore di lavoro, del Referente del Contratto e dal competente servizio di prevenzione e protezione aziendale). Gli interventi che necessitano di prodotti chimici sono programmati in modo tale da non esporre persone terze al pericolo derivante dal loro utilizzo.	
Elettrocuzione	rischio collegato all'utilizzo di apparecchi elettrici.	interferenza R=0
Misure	utilizzare componenti e apparecchi elettrici marcati CE ed in buono stato di conservazione. Segnalare e far riparare utensili ed apparecchi difettosi. Non effettuare interventi di manutenzione di propria iniziativa, ma chiamare personale specializzato. Non sovraccaricare le prese multiple (vedere amperaggio della presa e degli apparecchi da collegare). Non staccare le spine dalla presa tirando il cavo. Non lasciare cavi sul pavimento in zone di passaggio.	
Cadute dall'alto	Rischio collegato all'utilizzo di scale	interferenza R=0
Misure	utilizzo di scale e scale conformi alla norma EN 131. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	
Intrappolamenti, compressione e seppellimento	A causa di o tra ingranaggi, parti rotanti, materiale in genere ecc..	interferenza R=0
Misure	Da valutare con l'aggiudicatario in fase di sopralluogo. Adottare le norme di sicurezza ed organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi – divieto di attività sulle parti mobili del mezzo.	
Transito, manovra e sosta automezzi in aree esterne	impatti tra autoveicoli, investimento di pedoni.	interferenza R=2
Misure	concordare preventivamente le modalità di accesso e i percorsi interni da utilizzare. Nelle aree esterne, durante la manovra, è obbligatorio procedere lentamente. Adottare le norme di sicurezza e organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	
Movimentazione manuale di carichi pesanti	movimentazione manuale di carichi pesanti dovuta alle prestazioni chieste dal contratto di appalto che comportano rischi di patologie a sovraccarico biomeccanico, in particolare dorso-lombari.	interferenza R=0
Misure	in caso di movimentazione manuale dei carichi, effettuare la movimentazione con le modalità previste dal proprio DVR (rischio specifico Ditta).	
Cadute di oggetti dall'alto	difetti di immagazzinamento, oggetti in precario equilibrio ecc...	interferenza R=1
Misure	il committente e la Ditta appaltatrice sono tenuti a informarsi reciprocamente della presenza nei luoghi di lavoro di eventuali seri pericoli dovuti a materiale non correttamente posizionato. Posizionare e/o rimuovere nelle cappelliere eventuali oggetti a veicolo fermo.	
Urti, impatti, tagli, punture, abrasioni ecc...	contro oggetti immobili, parti sporgenti, utenti e personale dell'attività, materiale di rifiuto ecc...	interferenza R=1
Misure	Delimitare, se necessario, le zone interessate dalle attività. Organizzare le fasi di lavoro per ridurre i rischi.	

Polveri e fibre derivanti da lavorazioni	Attività lavorative che sviluppano polveri, fibre etc..	interferenza R=0
Misure	Operare con la massima cautela installando aspiratori o delimitando gli spazi con teli/barriere. Le attività saranno svolte in assenza di terzi sul luogo di lavoro. Aerare i locali durante le lavorazioni.	
Microclima	Esposizione a correnti d'aria calda/fredda e vapori	interferenza R=1
Misure	Indossare abbigliamento adeguato e mantenere distanze adeguate dalle fonti di vapore e/o correnti d'aria calda/fredda.	
Alcool e stupefacenti	Assunzione di alcool e stupefacenti	interferenza R=1
Misure	La Ditta si impegna ad effettuare controlli per il rischio sopra esposto provvedendo all'immediato allontanamento di eventuali addetti che fanno uso di alcool oltremisura o sostanze stupefacenti. Il committente potrà effettuare controlli analoghi dando immediatamente comunicazione all'aggiudicatario dei nominativi degli addetti positivi all'indagine.	
Nazionalità	rischio di non comprensione della lingua e degli adempimenti di lavoro e di sicurezza	interferenza R=1
Misure	L'aggiudicatario garantisce di utilizzare personale che comprende perfettamente la lingua italiana scritta e parlata	
Età	rischio è quello di utilizzare personale non idoneo per prontezza di riflessi e per attitudine fisica alle mansioni di cui al presente DUVRI	interferenza R=0
Misure	LA DITTA garantisce la perfetta forma fisica ed idoneità alla mansione di tutti i suoi addetti in base anche ai risultati delle visite Periodiche del medico del lavoro	

EMERGENZE E RISCHI STRAORDINARI

Incendio		interferenza R=1
Misure	non si rilevano attività con rischi elevati. Si informa che a fronte di un evento grave, il numero di chiamata per l'emergenza incendi è 115 Vigili del Fuoco. Concordare con gli addetti all'emergenza le procedure da seguire.	
Terremoti		interferenza R=0
Misure	Concordare con gli addetti all'emergenza le procedure da attivare a seconda del luogo e l'entità dell'evento sismico	
Infortuni		interferenza R=1
Misure	Il veicolo dovrà essere dotato di cassetta di primo soccorso, tuttavia a fronte di un evento grave è necessario chiamare il 118 Pronto Soccorso.	

CONSIDERAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Barriere architettoniche Presenza di Ostacoli	le attività oggetto del servizio non devono creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi. In caso si venissero a creare ostacoli, il percorso alternativo deve essere adeguatamente segnalato e sicuro per gli utenti.	
--	--	--

VALUTAZIONE E COSTI DELLA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, il cui importo è stato riportato nel capitolato speciale d'appalto inerente le attività in argomento

9) USO AMBIENTI E ATTREZZATURE DELLA DITTA DI TRASPORTO SCOLASTICO

9.1 – I lavoratori della ditta sono autorizzati

- ad accedere ai relativi servizi, da utilizzare con la massima diligenza;
- a far parcheggiare il mezzo di trasporto personale esclusivamente nelle zone adibite a parcheggio ove previsto.

Considerato quanto sopra descritto circa le interferenze accertate, si dà atto che i rischi da interferenze sono modesti in quanto l'operatore della Ditta che svolge l'attività di sorveglianza contribuisce in modo significativo a rendere più sicuro il servizio di trasporto e a ridurre i rischi dei lavoratori impegnati nell'attività stessa.

Allo scopo comunque di ridurre possibili rischi da interferenza si suddividono di seguito le competenze delle Ditte:

- 1) Gli interventi di manutenzione, riparazione e le verifiche annuali di sicurezza obbligatorie per la circolazione stradale sono effettuate a cura della Ditta proprietaria dei mezzi tramite la propria struttura.
- 2) La Ditta che effettua il trasporto è responsabile del rispetto delle norme del Codice della Strada.
- 3) Per la gestione delle emergenze alla Ditta affidataria del trasporto spetta l'attivazione delle misure di prevenzione e lotta agli incendi. Il personale della Ditta di accompagnamento ha il compito di gestire l'emergenza incendi nei confronti dei bambini.
- 4) Alla ditta di accompagnamento spetta la gestione delle emergenza di primo soccorso nei confronti dei bambini e dell'autista e ad allertare il 118 in caso di necessità. In caso di malore del lavoratore della ditta di accompagnamento spetta al lavoratore (autista) della ditta di trasporto allertare il 118.

Misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze.

- 1) Durante la fase di avvicinamento alle varie fermate l'autobus procederà con la massima attenzione rallentando la sua corsa.
- 2) Potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini siano saliti a bordo.
- 3) Durante la fase di discesa, dovrà rimanere fermo e potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini sono giunti nell'area sicura. Il conducente dovrà vietare l'attraversamento della strada frontalmente al mezzo.
- 4) In prossimità delle scuole, per evitare rischi derivanti dal movimento degli automezzi in luoghi densamente frequentati soprattutto da minori, gli automezzi devono procedere a velocità moderata.
- 5) Gli allievi sono accompagnati all'ingresso della scuola e dall'ingresso della scuola al autobus dal personale addetto a tale servizio.
- 6) Durante la fase di avvicinamento alle varie fermate, lo scuolabus dovrà procedere con la massima attenzione rallentando la sua corsa. Potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini siano saliti a bordo.
- 7) Durante la fase di discesa, dovrà rimanere fermo e potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini sono giunti nell'area sicura. Il conducente dovrà vietare l'attraversamento della strada frontalmente al mezzo.

10) PRODOTTI UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Non è previsto l'utilizzo di prodotti chimici nel corso dello svolgimento ordinario del servizio di trasporto. Il ciclo di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi avviene in deposito a vuoto.

11) ATTREZZATURE DI PROPRIETA' DELLA DITTA

Non è previsto l'utilizzo di attrezzature specifiche di proprietà delle ditte coinvolte nelle attività di cui al presente DUVRI

12) ISTRUZIONI PER LE EMERGENZE

Le principali situazioni di emergenza strettamente correlabili all'attività in argomento sono: l'infortunio e l'incendio.

Possono presentarsi analoghi casi di emergenza sia sul veicolo che all'interno delle aree dei depositi della ditta di trasporti.

Nei suddetti casi ed in quelli comunque assimilabili a casi di emergenza, i lavoratori della ditta di accompagnamento devono attenersi:

- alle istruzioni per le emergenze ricevute dalla Ditta di Trasporti
- alle istruzioni particolari della Ditta di Accompagnamento;
- il dipendente della Ditta di Accompagnamento e l'autista Ditta di Trasporti presente collaboreranno per la migliore gestione dell'emergenza che dovesse manifestarsi;

emergenza	comportamento
Tutte	<ul style="list-style-type: none"> • seguire le specifiche istruzioni ricevute dalla ditta di appartenenza; • in caso di emergenze che coinvolgono l'attività di una delle ditte i lavoratori di ambo le ditte devono coordinarsi ai fini del superamento dell'emergenza • non interferire con le attività di emergenza in corso • non affollarsi presso il luogo dell'emergenza; • lasciare libere le vie di transito dei veicoli di soccorso; • informare immediatamente la ditta degli eventi accaduti sopra indicati, per le misure di intervento e coordinamento necessarie • informare Responsabile della Ditta dell'eventuale avvenuto utilizzo dei presidi antincendio;
Incendio	<ul style="list-style-type: none"> • se il personale è adeguatamente istruito, è autorizzato l'uso degli esistenti presidi (estintori, idranti), preferibilmente sotto il controllo di designati della ditta di trasporto • se non coinvolto nell'emergenza, il personale della Ditta di Accompagnamento deve radunarsi nelle zone sicure individuate
Fuoriuscita di metano (deposito)	<ul style="list-style-type: none"> • staccare la corrente secondo le istruzioni ricevute • chiudere la saracinesca del metano • allontanare presenti, chiamare la ditta manutentrice, avvisare i designati della ditta di trasporto
Fuoriuscita di liquidi pericolosi e rischio di sversamento in caditoie	<p>circoscrivere lo sversamento e impedire l'immissione del liquido in caditoie o fognatura; informare la Ditta per il trattamento dei rifiuti;</p>

13) OBBLIGHI DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE

Oltre alla formazione prevista all'art. 45 del Capitolato tecnico, il personale delle ditte coinvolte nell'attività in argomento dovrà aver ricevuto una adeguata informazione e formazione ai sensi degli art.36 e 37 del D.Lgs 81/08.

In particolare dovranno essere informate sui rischi indicati nel presente DUVRI e sulle prescrizioni in esso contenute.

Il personale coinvolto nelle attività di ambo le ditte trasporto/accompagnamento/altre ditte dovrà essere formato in materia di primo soccorso ed antincendio/emergenza.

14) NOTA FINALE

Nel periodo di durata del contratto il presente documento può essere modificato a giudizio insindacabile della Ditta di Trasporto che curerà la trasmissione alla Ditta di Accompagnamento delle modifiche intervenute.

Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro rilevandone i rischi e ricevuto i rispettivi DVR.

Il presente documento viene accettato anche dalla eventuale ditta in ATI nel contratto.