



CITTÀ DI MONCALIERI
Settore Istruzione Servizi Culturali e Sociali
Tel. 011/6401.438 - fax 011/6401.439

CAPITOLATO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI DISABILI FREQUENTANTI ISTITUTI SECONDARI DI SECONDO GRADO

RELAZIONE TECNICA

Motivazione dell’affidamento:

Con deliberazione della G.C. n. 6 del 15.1.2007 sono state approvate le linee organizzative e i criteri di accesso del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni disabili in obbligo di istruzione, tramite un servizio gratuito specifico di linea a chiamata denominato “Telebus”, da effettuarsi con apposito mezzo dotato di specifica autorizzazione, attrezzato per il trasporto di persone con ridotta capacità motoria, senza oneri economici a carico delle famiglie, in quanto servizio a carico del Comune e soggetto a contributo da parte della Provincia di Torino nell’ambito dei contributi previsti per l’assistenza scolastica di cui alla L.R. 28/2007, avvalendosi per lo svolgimento del servizio dell’attuale concessionario del servizio di trasporto pubblico urbano e servizio scuolabus;

Con deliberazione della G.C. n. 238 del 21.6.2012 sono stati approvati i nuovi criteri di accesso al servizio in oggetto, disponendo che il servizio sia effettuato di norma presso gli Istituti scolastici del territorio comunale, con possibilità di estensione sino alla sede più vicina di Istituti scolastici e formativi dei Comuni limitrofi, previa valutazione della compatibilità organizzativa e della copertura finanziaria, solo in assenza dell’indirizzo scolastico prescelto presso gli Istituti scolastici del territorio comunale;

Con la medesima deliberazione, è stato disposto che per lo svolgimento del servizio si proceda all’indizione di una procedura di gara per l’individuazione del miglior prezzo di mercato alle medesime condizioni di qualità e sicurezza sinora garantite;

Trattandosi di servizio continuativo, l’avvio della procedura di gara è subordinato alla dovuta copertura finanziaria, per la parte finanziata con fondi ordinari di bilancio all’approvazione del Bilancio pluriennale 2013-2015 e per la parte finanziata con fondi a valere sul piano pluriennale per il diritto allo studio di cui alla L.R. 28/2007 all’accertamento del contributo provinciale;

Il contributo richiesto da questo Ente per l’anno scolastico 2012/2013 è stato assegnato dalla Provincia di Torino con comunicazione n. 7098 del 8/2/2013, mentre il contributo per l’anno scolastico 2013/2014, giusta nota prot. 134322 del 31.7.2013 della Provincia di Torino e assunta a prot. n. 36118 del 2.8.2013, conservata agli atti d’ufficio, è soggetto alla ripartizione delle risorse a valere sulla L.R. 28/2007 a tutt’oggi non ancora comunicate dalla Regione Piemonte e che qualora non sufficienti il predetto finanziamento sarà erogato fino al termine del corrente anno solare;

Conseguentemente, l’indizione della gara è subordinata al reperimento di fondi ordinari di bilancio sull’esercizio 2014 del bilancio pluriennale 2013-2015 a copertura della parte a previsione da finanziare con contributo provinciale, finanziamento ad oggi non prevedibile e tanto meno accertabile.

Pertanto, è stata disposta apposita variazione di bilancio, ad oggi esecutiva, per il finanziamento del servizio con fondi ordinari di bilancio, precisamente allocati al Cap. 162521 ad oggetto “Trasporto scolastico per

alunni disabili". L'attuale copertura finanziaria sul pluriennale 2013-2015 è sufficiente a garantire la copertura finanziaria per l'appalto con la seguente decorrenza: dalla data di sottoscrizione del contratto o dalla data dell'eventuale consegna anticipata, presumibilmente da febbraio 2014 a giugno 2015, coincidente con il termine dell'anno scolastico 2014-2015, con possibilità di un ulteriore affidamento per l'a.s. 2015-2016 ai sensi e nei modi di cui all'art. 57, comma 5 del D. Lgs. n. 267/2006

Caratteristiche e modalità di esecuzione del servizio:

Per il dettaglio delle prestazioni richieste si rimanda al Capitolato di cui all'oggetto, il servizio è inserito nell'ambito degli interventi per l'integrazione scolastica degli alunni disabili certificati, il vigente quadro normativo regionale prevede che, sulla base delle disponibilità finanziarie assegnate con il piano triennale regionale e conseguente piano annuale provinciale, i comuni hanno competenza, tra l'altro, per la fornitura di servizi di trasporto speciale, sottoposto a contributo parziale per la scuola primaria e secondaria di I grado e totale per la scuola secondaria di II grado, servizio da attivarsi in tutti i casi in cui vi sia l'impossibilità ad utilizzare i normali servizi. Rispetto all'effettiva contribuzione da parte della Provincia si rinvia al punto precedente.

Capacità tecnica:

all'operatore economico è richiesta – come dettagliato sulla scheda tecnica propedeutica all'affidamento:

Iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. con oggetto sociale relativo a servizi di trasporto di viaggiatori su strada e iscrizione al R.E.N. in corso di validità;

possesso del requisito di onorabilità previsto dall'art. 5 del D. Lgs. n. 395/2000 per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada;

possesso del requisito dell'idoneità professionale previsto dall'art. 7 del D. Lgs. 395/2000 per il conseguimento della prescritta abilitazione all'autotrasporto di viaggiatori su strada;

possesso di Certificazione di Qualità rilasciata da Organismo di Certificazione accreditato, con riferimento alle norme ISO 9001:2008 attinente al trasporto di persone su strada;

esperienza almeno triennale di gestione di servizi analoghi a quello oggetto di gara svolti con buon esito e buona soddisfazione del committente pubblico, di importo complessivamente pari o superiore alla base di gara (nel caso di imprese singole è consentita la sommatoria per un massimo di due contratti analoghi eseguiti nel triennio; nel caso di raggruppamento ai sensi degli artt. 2602 e 2612 del Cod. Civ. è consentita la sommatoria, complessivamente, per un massimo di due contratti analoghi eseguiti nel triennio). In caso di aggiudicazione dovranno essere prodotte le certificazioni in originale o copie conformi rilasciate o vistate dai committenti.

disponibilità di una struttura operativa stabilmente funzionante, con responsabili in loco abilitati a prendere decisioni immediate rispetto alla soluzione delle questioni derivanti dallo svolgimento del servizio, deposito autobus e officina di assistenza attrezzata, struttura operativa localizzata nel territorio del Comune di Moncalieri e ove non possibile in un Comune limitrofo ad una distanza non superiore a 10 chilometri dai confini del territorio del Comune di Moncalieri, secondo il calcolo ufficiale della distanza chilometrica risultante dalla documentazione stradale A.C.I.

In sede di partecipazione alla gara, il concorrente dovrà dichiarare di avere la disponibilità della suddetta sede operativa, indicando indirizzo e riferimenti telefonici o, in difetto, di impegnarsi a stabilirla entro dieci giorni dall'aggiudicazione o comunque non più tardi dall'inizio del servizio, pena la revoca dell'aggiudicazione medesima e l'incameramento della cauzione provvisoria

Il soggetto partecipante alla gara dovrà presentare, nel rispetto di quanto stabilito dal capitolato, una relazione tecnica che evidenzia:

- organizzazione complessiva del servizio: il concorrente dovrà descrivere le modalità organizzative che intende adottare in conformità al presente capitolato, nelle fasi in cui si intende articolarlo rispetto alla predisposizione e gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico e di quanto altro proposto per l'ottimizzazione del servizio di trasporto;
- il sistema di controllo utilizzato per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità del servizio, le relative procedure per la gestione degli imprevisti e delle emergenze, compreso la sostituzione del mezzo e/o autisti ed accompagnatori in caso di guasti imprevisti od urgenze e i tempi massimi di intervento al verificarsi dell'emergenza;
- caratteristiche del mezzo che il concorrente ha nella propria disponibilità per lo svolgimento del servizio avente le caratteristiche minime descritte al precedente art. 25, ovvero caratteristiche superiori;
- caratteristiche di mezzi che il concorrente ha nella propria disponibilità per lo svolgimento del servizio avente le caratteristiche minime descritte al precedente art. 25, ovvero caratteristiche superiori, che possono essere destinati alla sostituzione del mezzo ordinariamente impiegato per il servizio nel caso di fermo per interventi di riparazione/manutenzione, oppure in caso di necessità di ampliamento del servizio;
- piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, per garantire il perfetto stato di efficienza e sicurezza;
- piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati;
- le risorse umane che si intendono mettere a disposizione per l'esecuzione del servizio, compresi le risorse che possono essere destinate alle sostituzioni, con esplicita illustrazione delle qualificazioni e delle esperienze professionali, degli interventi di formazione e aggiornamento adottati anche in riferimento alla delicatezza del servizio da svolgere, dei criteri e delle modalità per il reclutamento del personale e per il contenimento del turn over;
- descrizione della struttura direttiva – operativa, intesa come complesso di risorse professionali, tecniche e strumentali che possa garantire supporto all'ottimale gestione del servizio;
- misure di riduzione dell'impatto ambientale, applicabili al complesso della gestione.

Aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i seguenti criteri e punteggi per un **punteggio massimo di 60 punti valutabili in base:**

- organizzazione complessiva del servizio proposta, rispetto alle modalità organizzative che intende adottare in conformità al capitolato, alle fasi in cui si intende articolarlo rispetto alla predisposizione e gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico e di quanto altro proposto per l'ottimizzazione del servizio di trasporto per un max. di 8 punti assegnabili;
- sistema di controllo utilizzato per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità del servizio, le relative procedure per la gestione degli imprevisti e delle emergenze, compreso la sostituzione del mezzo e/o autisti ed accompagnatori in caso di guasti imprevisti od urgenze e i tempi massimi di intervento al verificarsi dell'emergenza per un max. di 8 punti assegnabili;
- mezzo per lo svolgimento del servizio: caratteristiche tecniche superiori a quelle di minima stabilite dal capitolato per un max. di 2 punti assegnabili;
- altri mezzi per lo svolgimento del servizio destinati alla sostituzione del mezzo ordinariamente impiegato per il servizio nel caso di fermo per interventi di riparazione/manutenzione, oppure in caso di necessità di ampliamento del servizio: 1 punto per ogni mezzo avente le caratteristiche tecniche di minima richieste dal capitolato, 2 punti per ogni mezzo avente caratteristiche tecniche superiori a quelle di minima stabilite dal capitolato per un max. di 6 punti assegnabili;
- piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, per garantire il perfetto stato di efficienza e sicurezza per un max. di 5 punti assegnabili;
- piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati per un max. di 5 punti assegnabili;
- qualificazione ed esperienza professionale delle risorse umane che si intendono mettere a disposizione per l'esecuzione del servizio, come precisata dal capitolato e intesa come possesso di titoli professionali con esplicita illustrazione delle qualificazioni e delle esperienze professionali per

un max. di 8 punti assegnabili:

- interventi di formazione e aggiornamento adottati anche in riferimento alla delicatezza del servizio da svolgere, dei criteri e delle modalità per il reclutamento del personale e per il contenimento del turn over per un max. di 8 punti assegnabili;
- livello organizzativo della struttura direttiva – operativa, intesa come complesso di risorse professionali, tecniche e strumentali che possa garantire supporto all'ottimale gestione del servizio per un max. di 5 punti assegnabili;
- misure di riduzione dell'impatto ambientale, applicabili al complesso della gestione per un max. di 5 punti assegnabili.

PREZZO: punteggio massimo punti 40

Si riporta il calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio:

costo servizio giornaliero a/r con due ore max. presunte accompagnamento determinato in € 252,00 IVA ESCLUSA e in € 277,20 con IVA 10%

SU CAP. 162521 AD OGGETTO "Trasporto scolastico per alunni disabili":

ESERCIZIO 2014: COMPLESSIVI € 46.569,60 (€ 277,20 PER COMPLESSIVI 168 GIORNI DI SERVIZIO);

ESERCIZIO 2015: COMPLESSIVI € 34.372,80 (€ 277,20 PER COMPLESSIVI 124 GIORNI DI SERVIZIO);

Si specifica che non vi sono oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, in quanto non vi sono rischi legati ad interferenze, come specificato all'art. 3 del Capitolato.

21/11/2013

Il Dirigente
Dott.a Elena Ughetto

