



# CITTA' di MONCALIERI

PROVINCIA di TORINO

Area TERRITORIO e INFRASTRUTTURE

Settore Gestione Infrastrutture

Ufficio Viabilità

E					
D					
C					
B					
A	21/11/2015	PRIMA EMISSIONE		La Malfa	De Viti
N°	DATA	MODIFICA		DIS.	CONTR.
				APP.	

Progettista:



**C.C.R. INGEGNERIA S.R.L.**

progettazione integrata e servizi d'ingegneria

cap. soc. € 60.000 i.v. - p.iva 08406830011 - iscriz. c.c.i.a.a.: 970238 - Reg. trib. 2622/02

Sede legale: via Raimondo montecuccoli, 9 - 10121 Torino (TO)

Sede operativa: via Andrea Doria, 7 - 10123 Torino (TO)

Tel. +39 011 4371693 - Fax: +39 011 482726 - e-mail: [info@crringegneria.it](mailto:info@crringegneria.it) - Sito web: [www.crringegneria.it](http://www.crringegneria.it)



ISO 9001:2008 - Registration number CH-50672

## ADEGUAMENTO NORMATIVO

## FERMATE TPL

## PRELIMINARE - DEFINITIVO - ESECUTIVO

OGGETTO TAVOLA  
RELAZIONE TECNICA

N° TAVOLA:

**R01**

SCALA:

CODIFICA ELABORATO:

Il presente documento è di proprietà della C.C.R. Ingegneria s.r.l.  
In assenza di preventiva autorizzazione da parte di C.C.R. Ingegneria s.r.l.  
non è permessa la riproduzione anche parziale nonché la cessione a terzi.



## **SOMMARIO**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>QUADRO ECONOMICO.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI LAVORI.....</b>	<b>4</b>

## **1 PREMESSA**

L'appalto ha per oggetto l'adeguamento normativo di 10 fermate autobus TPL sul territorio comunale, con la fornitura e posa di 6 pensiline per fermate esistenti, l'adeguamento delle banchine di sosta di alcune fermate e la realizzazione di una nuova fermata.

Gli interventi vengono realizzati nelle seguenti località:

1. Fermata 1024: Corso Roma angolo Via Giambattista Tiepolo;
2. Fermata 1026: Corso Roma angolo Via Giambattista Tiepolo;
3. Fermata 1047: Piazza Giuseppe Failla;
4. Fermata 2042: Strada Torino angolo Strada Rigolino;
5. Fermata 3064: Corso Trieste angolo Corso Marroncelli;
6. Fermata 3097a: Via Villafranca angolo Via Marengo;
7. Fermata 3097b: Via Villafranca angolo Via Marengo;
8. Fermata 6024: Corso Savona angolo Via Cattaneo;
9. Fermata 6046: Via Regione Carpice angolo Via Alba;
10. Nuova Fermata: Via Pastrengo lato Borgo Mergato.

## 2 QUADRO ECONOMICO

L'ammontare dei lavori è pari a:

- Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta € 43768,53
- Impoto per manodopera non soggetta a ribasso d'asta € 25067,36
- Importo per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta € 1500,00

**Totale Lavori € 70335,89**

### A) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

		QE_Progetto
	Importo Lavori soggetto a ribasso	€ 43 768,53
	Importo della manodopera NON assoggettabile a ribasso al netto ( SG + UI)	€ 25 067,36
	Importo oneri per la sicurezza NON soggetti a ribasso	€ 1 500,00
		<b>€ 70 335,89</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
<b>22%</b>	I.V.A. sull'importo di appalto 22% di c.)	€ 15 473,90
	Spese tecniche per prog., D.L etc.	<b>2 870,10</b>
<b>4%</b>	CNPAIA (4% su e.)	€ 114,80
<b>22%</b>	I.V.A Spese Tecniche 22%	€ 656,68
	Collaudo T.A.	€ 1 500,00
<b>4%</b>	CNPAIA (4% su e.)	€ 60,00
<b>22%</b>	I.V.A Spese Tecniche COLLAUDO 22%	€ 343,20
	Spese per accertamenti e prove di laboratorio	€ 200,00
	Fondo accordo bonario ex art.12 DPR 207/10	€ 2 110,08
	Contributo per l'Autorità di Vigilanza	€ 30,00
	Imprevisti e spese in economia	€ 1 305,35
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 24 664,11</b>
	<b>COSTO DELL'OPERA</b>	<b>€ 95 000,00</b>

Di seguito vengono raggruppate le lavorazioni secondo le categorie generali (og) e specialistiche (OS) di cui al DPR 5 ottobre 2010 n. 207 art. 61 TABELLA A.

Categorie Generali/specializzate	Descrizione categorie	Importo Lavori (euro)	Totale lavorazioni (euro)
OG3	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	74028.49	74028.49

### 3 CARATTERISTICHE DEI LAVORI

Le opere che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi sommariamente come di seguito riportato salvo più precise indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla D.L.:

- 'REALIZZAZIONE BANCHINA DI FERMATA: Comprendente: - il taglio dell'asfalto e lo scavo del cassonetto di incassamento della banchina; - la fornitura e posa cordoli di delimitazione e di divisione interna banchina (es. contorno alberi e/o pali, rampe, etc.) banchina in cls di qualsiasi dimensione o in pietra di Luserna di sezione massima 12 x 40 ( incluse tutte le sezioni <= a cm. 30 x 25), di lunghezza media di 1 mt. comprensiva di rinalzamento con cls , la sigillatura giunti e pulizia finale,ivi compresi gli eventuali cordoli in cls di contorno alberi e/o contenuti all'interno della banchina - la realizzazione di cavidotti portacavi costituiti da due tubi in P.V.C. diam. 50 posati su letto in cls e protetti da cappa cementizia spessore min. cm. 15, con 3 pozzetti d'ispezione per tubazione, in genere due ubicati alle estremità e uno in mezzeria; - il rialzamento di tutti i pozzetti esistenti nell'area della banchina di fermata; - la realizzazione di impianto di messa a terra mediante posa di treccia in rame sezione mmq. 50 o tondino in acciaio zincato diam. mm. 10 ispezionabile in due dei tre pozzetti secondo quanto previsto dalle norme CEI 64-8; - il riempimento con materiali di risulta o comunque idonei fino alla quota di posa del battuto di sottofondo della pavimentazione; - la realizzazione di battuto di sottofondo in cls R'bk 150, di spessore min cm. 10; - la realizzazione di pavimentazione in autobloccanti o bituminosa; il ripristino bituminoso (fino ad una larghezza media di cm. 20) della cordolatura perimetrale; - la pulizia della banchina di fermata, il carico ed il trasporto alle P.P.D.D. dei materiali di risulta compresi tutti gli oneri per dare l'opera finita a regola d'arte;
- Fornitura e posa di pensilina d'attesa autobus modello AIRONE LIGHT 1800 o similare dim. massime 3050x1800 compreso il trasporto in ogni località individuata al primo paragrafo;
- Fornitura e posa nella facciata laterale/frontale della pensilina di pellicola satinata fondo

grigio con logo della “Città” secondo le indicazioni della D.L.

- Realizzazione di segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzzeria, corsia, fermate autobus ecc.
- Posa in opera di palina star in tubolare d'acciaio zincato a caldo diametro mm 60° verniciata a polvere colore RAL 7010 con pannello dim. Mm 1170x700, spessore mm 4, comprensivo dello scavo e della formazione del plinto delle dimensioni min pari a cm 45x45x45, il getto del plinto in cls R'bk 150, compresa la fornitura e posa degli adesivi e del portaorari avente dimensioni esterne di mm 345x475x20