


Committente :	Ubicazione :	Attività :
 Città di Moncalieri P.zza V. Emanuele II, 2 10024 Moncalieri (TO)	Strada Carignano ang.lo Via Lagrange 10024 Moncalieri (TO)	IMPIANTO IDROVORO "Rio Madonnina"

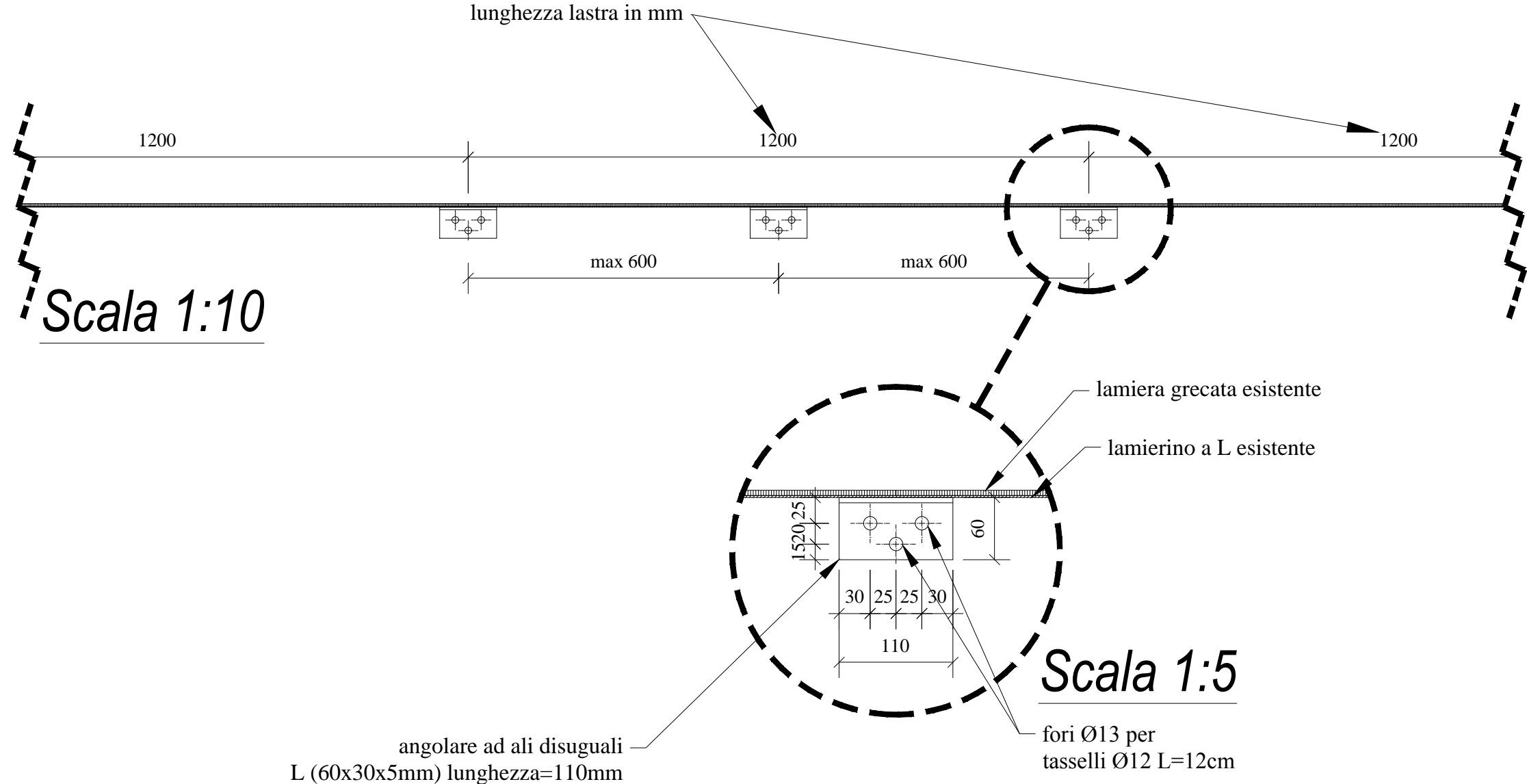
Progetto esecutivo:	Tavola N°	Scala	VARIE
INTERVENTI PER OPERE DI MIGLIORIA DEGLI IMPIANTI IDROVORI	1ST	Oggetto :	
		Particolari costruttivi: - INTERVENTO N°01 - INTERVENTO N°18	

Data :	Progettista :	Collaboratore :
29/10/2015	ing. Giuseppe BRIAMONTE	ing.ir. Carmelo GALOTA

Note :	<i>Il tecnico</i>
L'esecutore dovrà verificare le misure sul posto prima di qualsiasi intervento. Tutte le misure sono riferite a superfici finite a perfetta regola d'arte. I materiali da utilizzarsi dovranno essere conformi alle descrizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto ed Elenco dei Prezzi Unitari.	

Copyright :	<i>Il committente</i>
Gli elaborati si intendono validi unicamente ai fini indicati nell'intestazione. E' espressamente vietato l'utilizzo ai fini diversi da quelli indicati nell'intestazione senza il permesso da parte del progettista. I diritti di riproduzione e di adattamento totale o parziale e con qualsiasi mezzo (copie fotostatiche, film didattici, microfilm etc...) sono riservati per tutti i paesi.	

Intervento N°01 - Struttura di sostegno della copertura del cunicolo tecnico nella locale cabina elettrica



SPECIFICHE DEGLI INTERVENTI

➤ **INTERVENTO N°1:** Locale Cabina Elettrica. Rinforzo appoggi lastre di copertura cunicolo tecnico nella zona ingresso, mediante:

- Ripristino e inserimento nuovi rivetti (uguali agli esistenti) sull'angolare a Z posizionato verso l'ingresso. Passo rivetti max = 20 cm;
- Fissaggio sull'interno del cunicolo, sotto il lamierino a Z esistente di nuovi appoggi costituiti da elementi angolari L 60x30x5 L = 12cm. intassellati con tasselli chimici Ø12. Interasse tra appoggi max 60cm.

MATERIALI

Acciaio S335J2/Fe500B

PRESCRIZIONI TECNICHE

Saldature continue a completa penetrazione

➤ **INTERVENTO N°18:** Realizzazione di nuovo cancello di accesso nel cortile, mediante:

- Bloccaggio porta inserita nel cancello esistente tramite saldatura a punti (tratti L=5cm/100cm) e difesa delle zone saldate applicando 2 mani di minimo di piombo (color grigio);
- Smontaggio pannello di recinzione adiacente al cancello carrabile esistente;
- Realizzazione plinto per futuro montante del contro-telaio di nuova realizzazione;
- Fornitura in opera contro-telaio per la futura porta tramite inghisaggio montanti nel terreno e collegamento alle strutture esistenti;
- Fornitura in opera di nuovo cancello realizzato (eventualmnete con la recinzione rimossa), munito di maniglia e serratura;
- Demolizione del cordolo in c.a. nella zona d'ingresso per renderla a filo col P.T.

Intervento N°18 - Nuovo cancello pedonale

