



CITTÀ DI MONCALIERI
Settore Gestione Infrastrutture
Tel. 011/6401207 - fax 011/6401 334
e-mail: dario.viola@comune.moncalieri.to.it
Servizio Edifici e Impianti

PROGETTO DI:

**REALIZZAZIONE LOCULI IN INTEGRAZIONE SULL'AREA INTERNA DEL
CIMITERO URBANO
- 6°-7°- 8° -**



DEFINITIVO – ESECUTIVO

(ai sensi D.Lgs 18/04/2016 n°50 art. 23 co. 4)

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Ai sensi dell'art.100 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n°81 e s.m.i.

ALLEGATO D – LAY-OUT DI CANTIERE

Moncalieri, Settembre 2016

*IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
E PROGETTISTA ARCHITETTONICO*

(geom. Dario VIOLA)

*IL COORDINATORE IN MATERIA DI
SICUREZZA E SALUTE DURANTE LA
PROGETTAZIONE*


*(ing. Luca Perrone – MG3 Progetti
Studio Associato)*

*Visto:
IL DIRIGENTE
(Dott. Roberto BIANCATO)*

CITTÀ DI MONCALIERI
PROVINCIA DI TORINO
SETTORE GESTIONE INFRASTRUTTURE
REALIZZAZIONE LOCULI IN INTEGRAZIONE SULL'AREA INTERNA DEL CIMITERO URBANO
6° - 7° - 8° AMPLIAMENTO

INDICE

1	Planimetria generale di cantiere	1
2	Viabilità interna di cantiere.....	2
3	Area baraccamenti di cantiere e deposito	3
4	Interventi C-D – Fasi lavorative	4
5	Interventi C-D – Fasi lavorative	5
6	Interventi C-D – Fasi lavorative	6
7	6° Ampliamento – Fasi di lavoro	7
8	6° Ampliamento – Fasi di lavoro	8
9	Nuove coperture 6° Ampliamento – Fasi di lavoro corpo di fabbrica Ovest.....	9
10	Nuove coperture 6° Ampliamento – Fasi di lavoro corpo di fabbrica est	10
11	Cartellonistica di sicurezza	11
12	Firme.....	16

 Interventi di realizzazione di nuovi loculi in integrazione (A, B, C e D)

 **PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE**
Scala 1:1.000

STRADA TORINO

Piazza Manassera

Magazzino Comunale

V Ampliamento

II Ampliamento

IV Ampliamento

X0 CARTELLO DI CANTIERE

Ingresso personale e mezzi di cantiere

VIII Ampliamento

D D D D
C C C

VII Ampliamento

III Ampliamento

I Ampliamento

Percorso di accesso personale e mezzi di cantiere

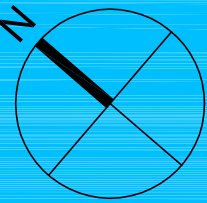
Baraccamenti di cantiere e deposito

A

VI Ampliamento

B

Intervento di realizzazione della nuova copertura in lamiera grecata



Fiume Po

 Interventi di realizzazione di nuovi loculi in integrazione (A, B, C e D)

2
-

VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE

Scala 1:1.000

STRADA TORINO

Piazza Manassera

Magazzino Comunale

V Ampliamento

II Ampliamento

I Ampliamento

IV Ampliamento

III Ampliamento

VIII Ampliamento

VII Ampliamento

VI Ampliamento

X0 CARTELLO DI CANTIERE

Ingresso personale e mezzi di cantiere

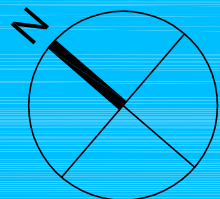
Percorso di accesso personale e mezzi di cantiere

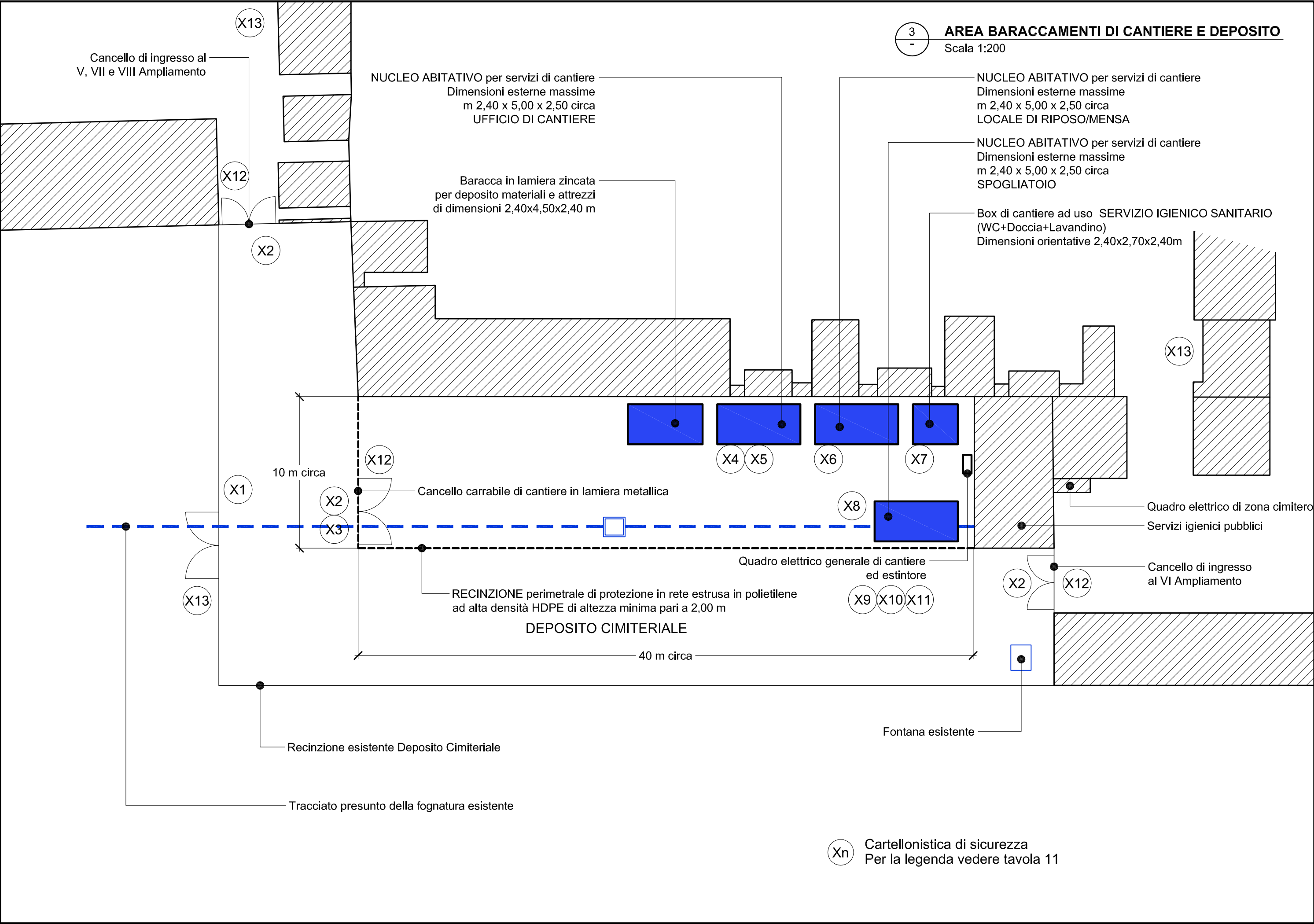
Baraccamenti di
cantiere e deposito


Viabilità interna per installazione opere provvisionali

Intervento di realizzazione della nuova copertura in lamiera grecata

Fiume Po





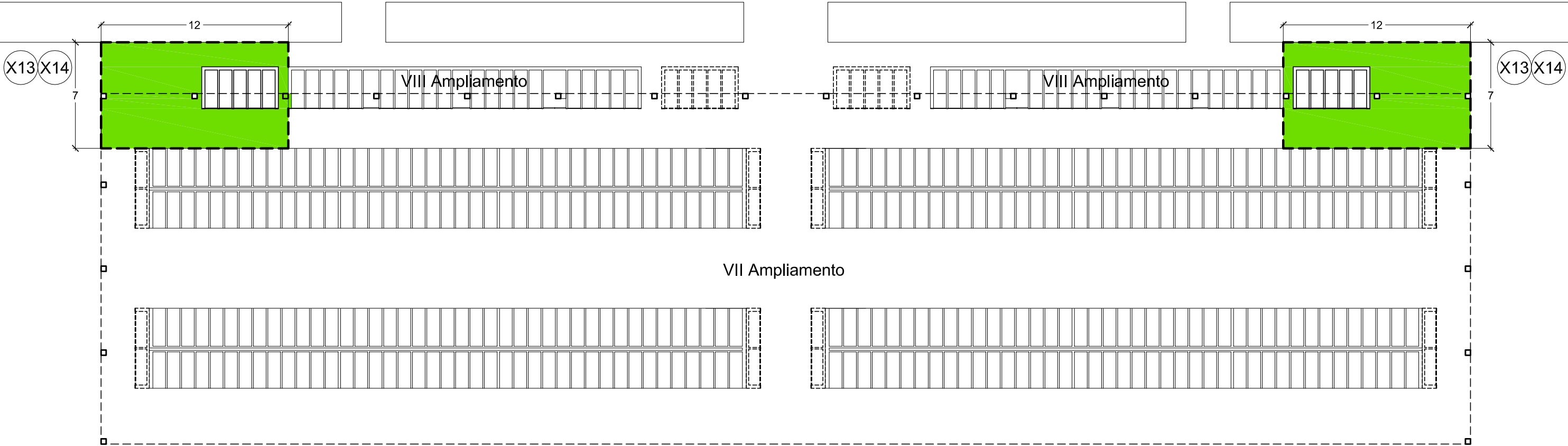
 **RECINZIONE** di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione

4
-

INTERVENTI C-D FASI LAVORATIVE

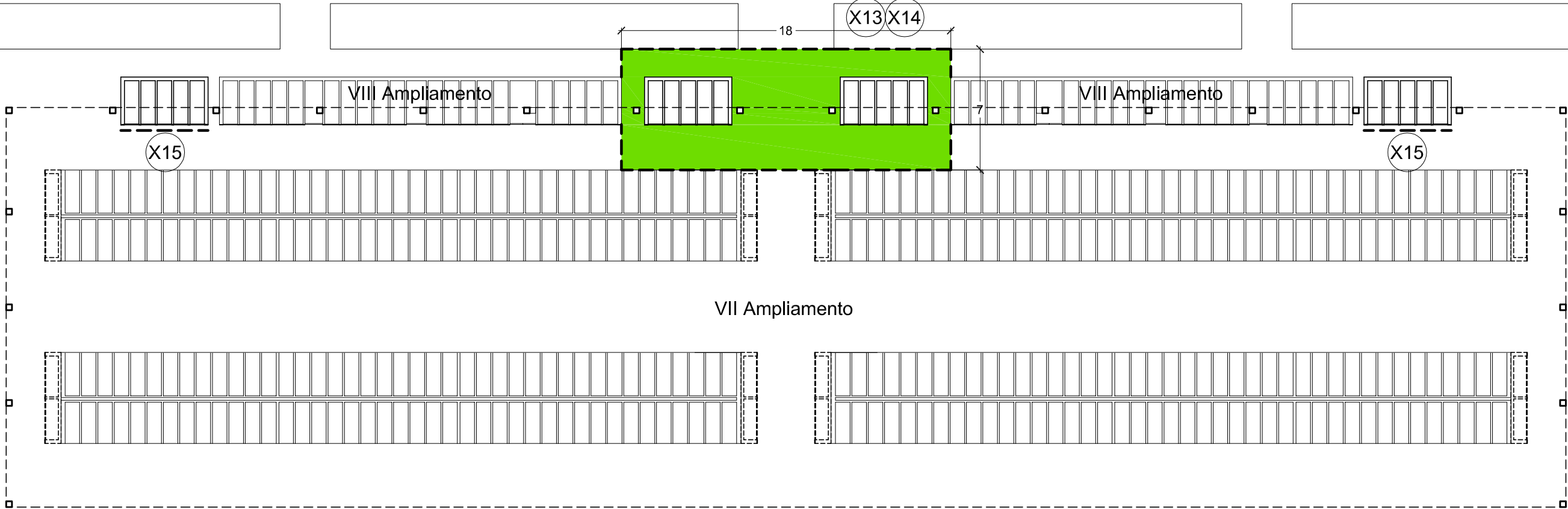
Scala 1:250

FASE 1 - REALIZZAZIONE OPERE IN C.A., INTONACI, IMPERMEABILIZZAZIONI E LATTONERIE




Xn Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11

FASE 2 - REALIZZAZIONE OPERE IN C.A., INTONACI, IMPERMEABILIZZAZIONI E LATTONERIE



NOTA: LE QUOTE RIPORTATE DEBBONO INTENDERSI COME INDICATIVE E SOGGETTE A VERIFICA DA PARTE DELL'IMPRESA

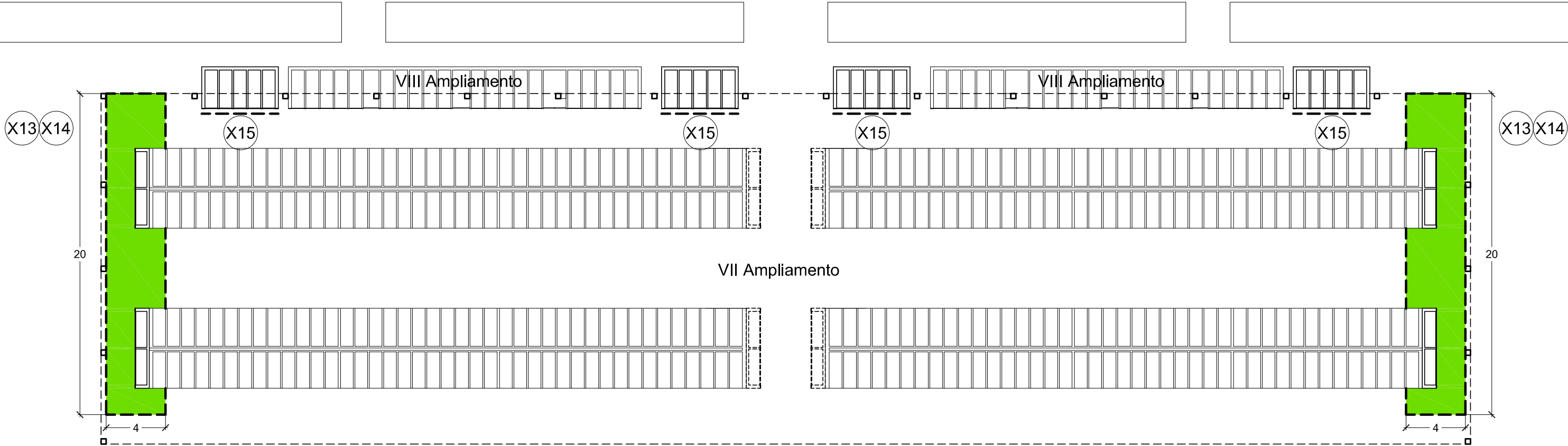
 RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione

5
-

INTERVENTI C-D FASI LAVORATIVE

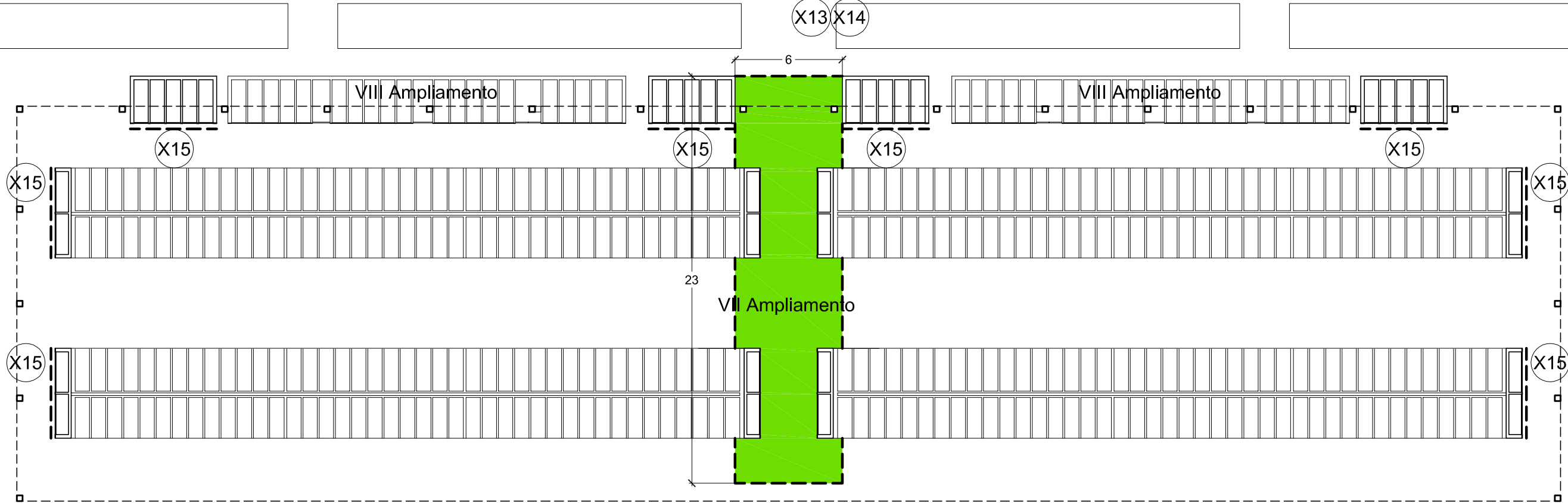
Scala 1:250

FASE 3 - REALIZZAZIONE OPERE IN C.A., INTONACI, IMPERMEABILIZZAZIONI E LATTONERIE



Xn Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11

FASE 4 - REALIZZAZIONE OPERE IN C.A., INTONACI, IMPERMEABILIZZAZIONI E LATTONERIE



NOTA: LE QUOTE RIPORTATE DEBBONO INTENDERSI COME INDICATIVE E SOGGETTE A VERIFICA DA PARTE DELL'IMPRESA



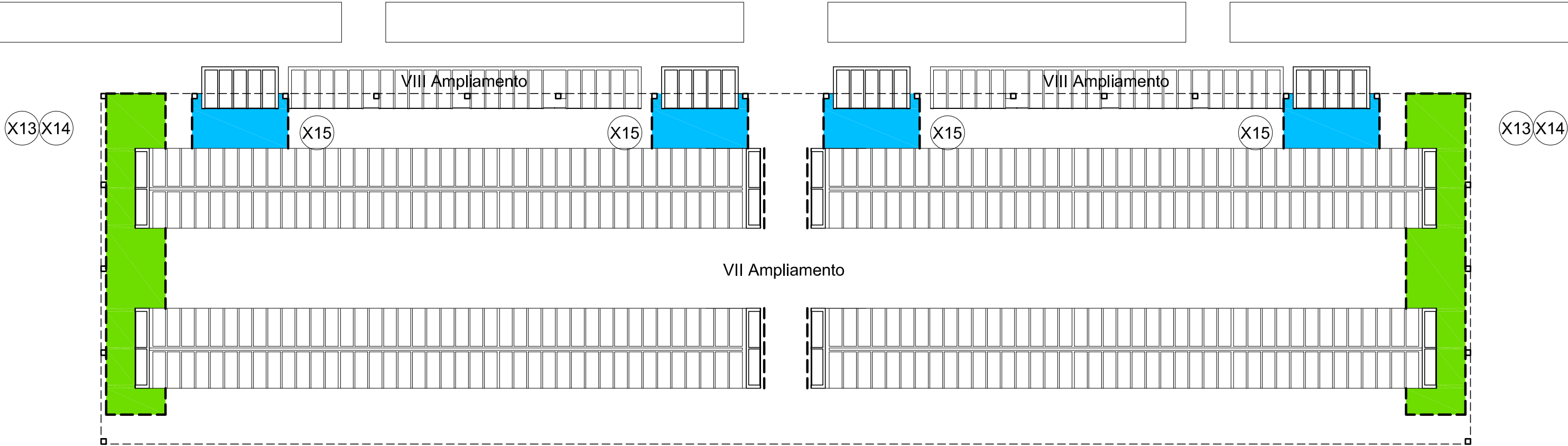
RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione. Le zone di intervento dovranno essere sfasate nel tempo per permettere senza soluzioni di continuità l'accesso dei visitatori ai loculi (con le limitazioni strattamente connesse alle singole zone di intervento)

6
-

INTERVENTI C-D FASI LAVORATIVE

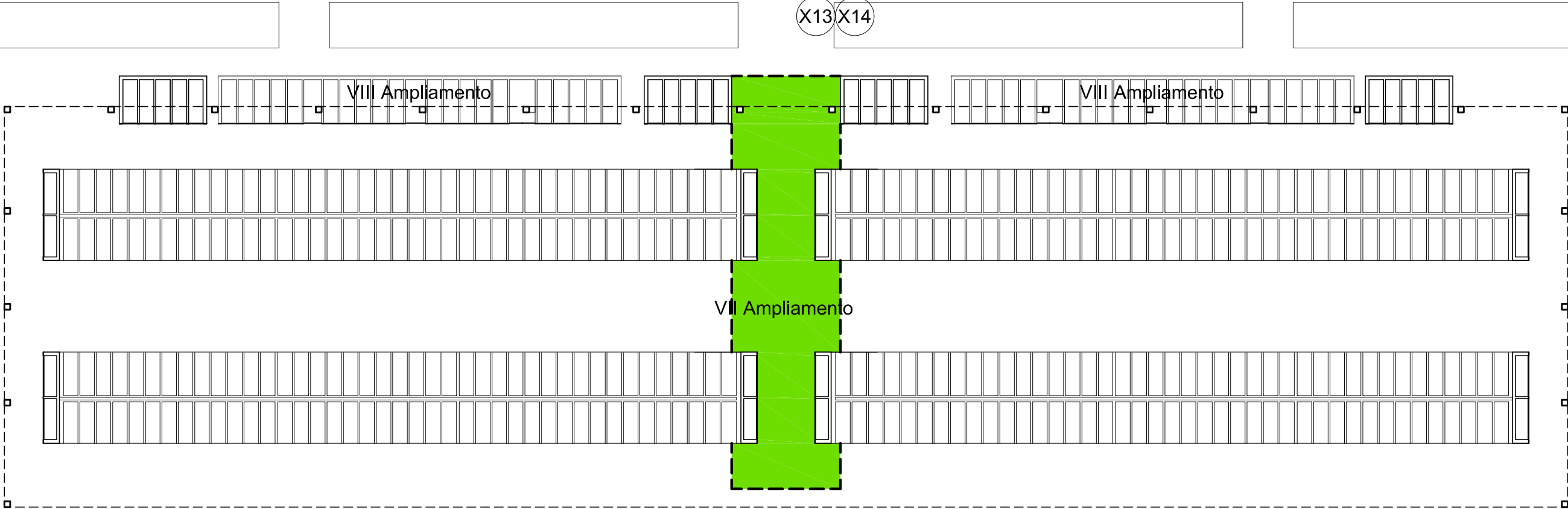
Scala 1:250

FASE 5 - POSA IN OPERA DI RIVESTIMENTI LAPIDEI

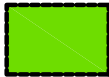


Xn Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11

FASE 6 - POSA IN OPERA DI RIVESTIMENTI LAPIDEI



NOTA: LE QUOTE RIPORTATE DEBBONO INTENDERSI COME INDICATIVE E SOGGETTE A VERIFICA DA PARTE DELL'IMPRESA



RECINZIONE di cantiere realizzata con elementi prefabbricati di rete metallica e montanti tubolari zincati con altezza minima di 2,00 m, posati su idonei supporti in calcestruzzo, compreso montaggio in opera e successiva rimozione

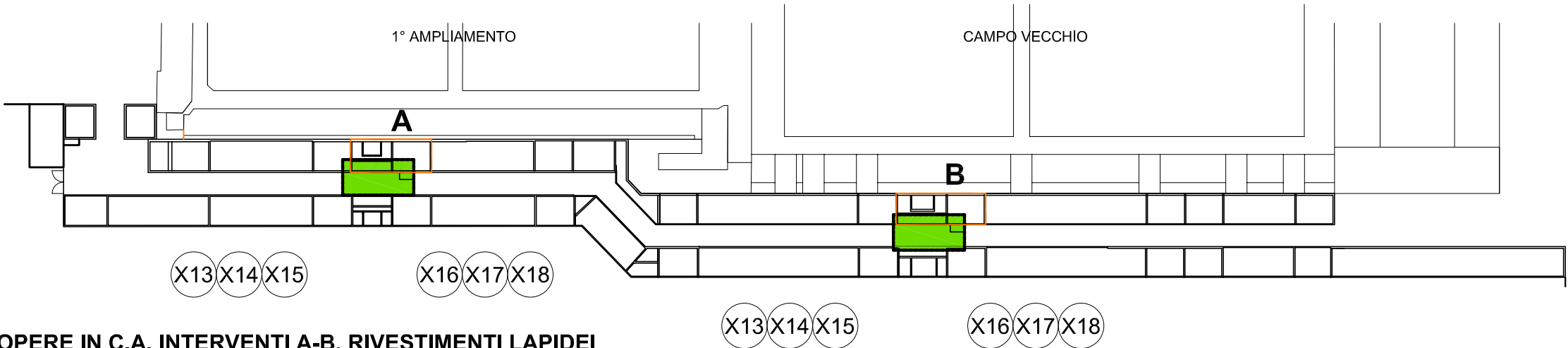


Parapetto provvisorio anticaduta (a morsa) da fissare sulle travi rialzate in copertura per la protezione durante le fasi di getto del cls (attraverso le aperture dei solai)

7
-

6° AMPLIAMENTO - FASI LAVORATIVE

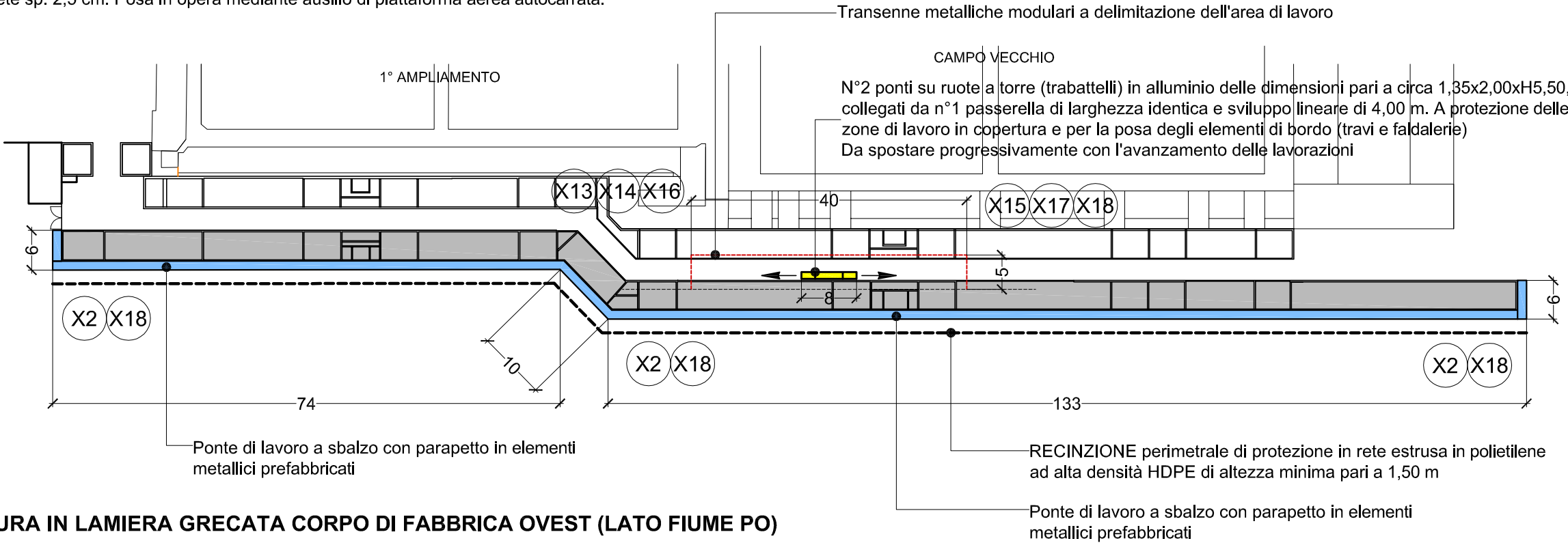
Scala 1:750



FASE 1 - REALIZZAZIONE OPERE IN C.A. INTERVENTI A-B, RIVESTIMENTI LAPIDEI



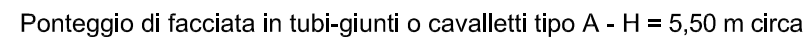
PONTE DI LAVORO a sbalzo in elementi metallici prefabbricati (tipo F.T. S.p.A. modello FT6 - Interasse massimo 1,70 m) fissati alla parete esterna in c.a. con tasselli meccanici secondo le indicazioni del manuale d'uso. Impalcato in tavole da ponteggio sp.5 cm, correnti parapetto in tavole d'abete sp. 2,5 cm. Posa in opera mediante ausilio di piattaforma aerea autocarrata.



FASE 2 - NUOVA COPERTURA IN LAMIERA GRECATA CORPO DI FABBRICA OVEST (LATO FIUME PO)

Xn

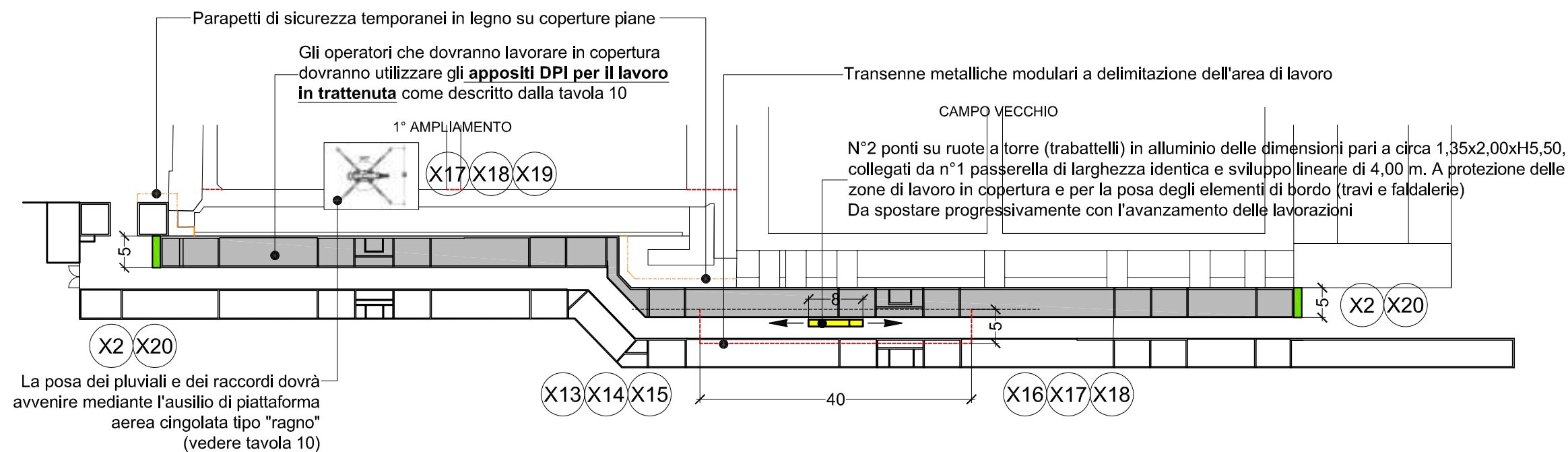
Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11



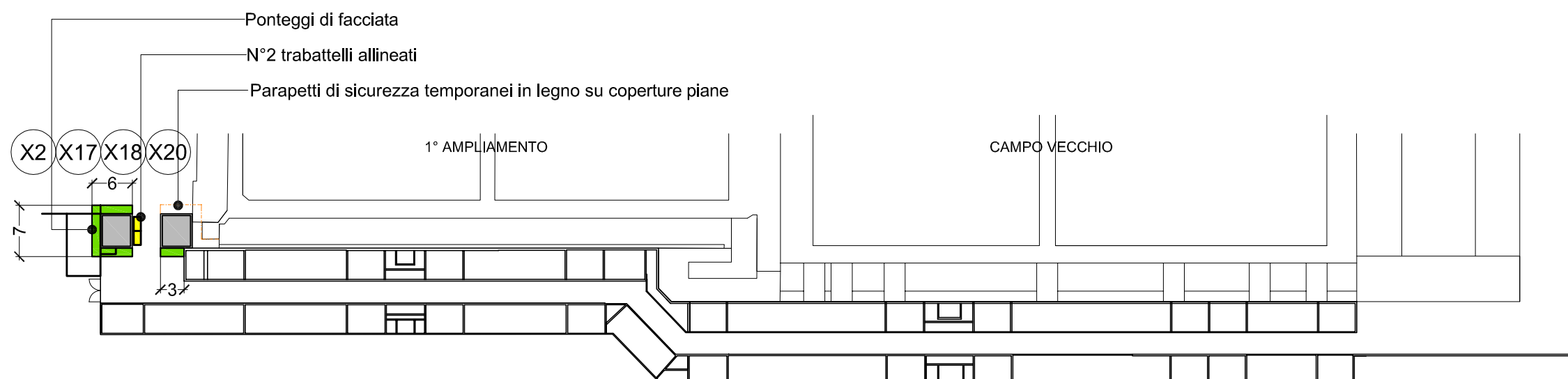
Parapetto anticaduta in assi di legno su copertura piana

6° AMPLIAMENTO - FASI DI LAVORO

Scala 1:750

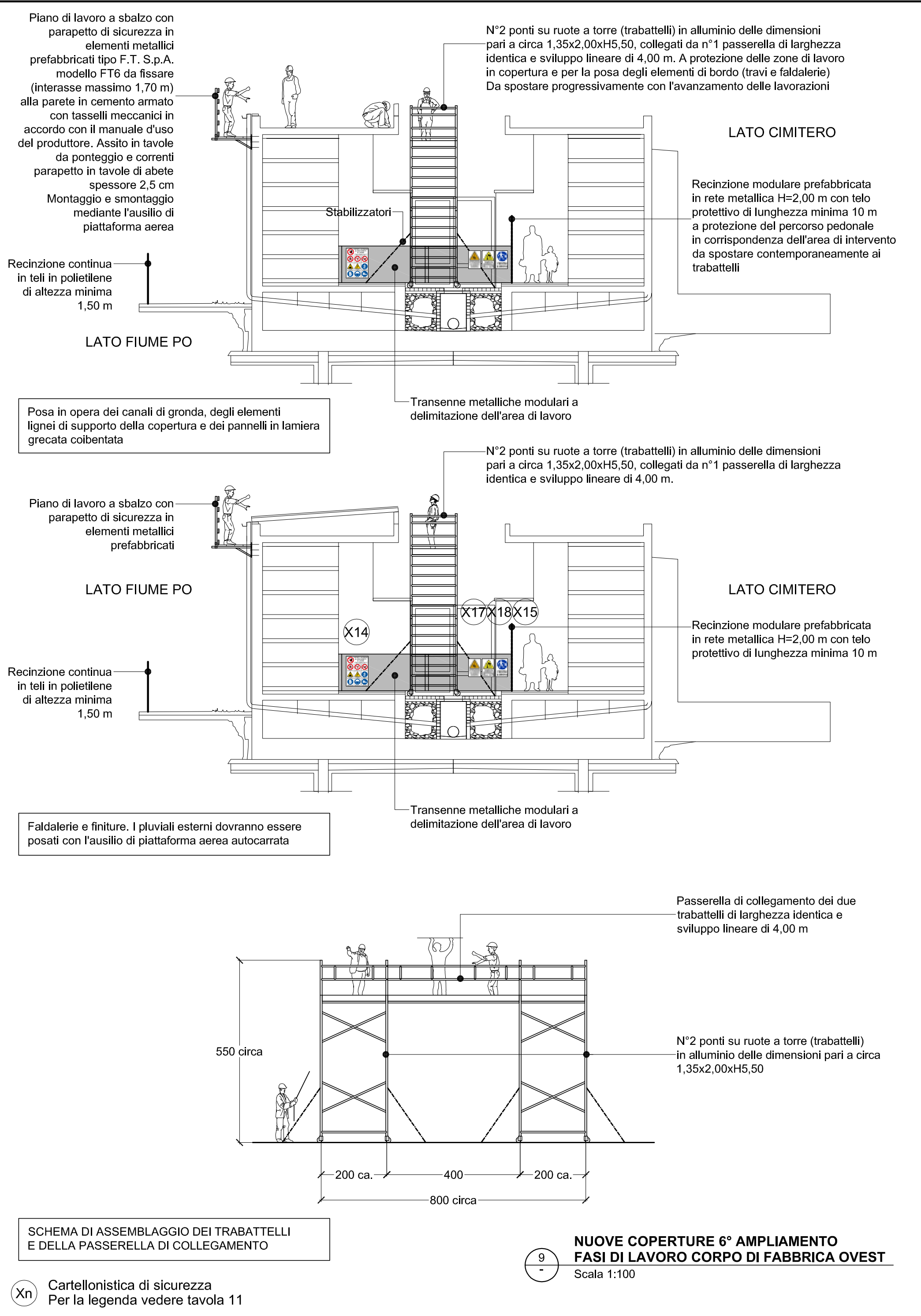


FASE 3 - NUOVA COPERTURA IN LAMIERA GRECATA CORPO DI FABBRICA EST (LATO CIMITERO)



FASE 4 - NUOVE COPERTURE IN LAMIERA GRECATA PICCOLI CORPI DI FABBRICA A NORD

Xn Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11



N°2 ponti su ruote a torre (trabattelli) in alluminio delle dimensioni pari a circa 1,35x2,00xH5,50, collegati da n°1 passerella di larghezza identica e sviluppo lineare di 4,00 m.
A protezione delle zone di lavoro in copertura e per la posa degli elementi di bordo (travi e faldalerie) Da spostare progressivamente con l'avanzamento delle lavorazioni

LATO FIUME PO

N°4 dispositivi di ancoraggio temporanei conformi alla norma UNI EN 795, classe B, da vincolare alle travi rialzate tipo IRUDEK 2000 S.L. modello SEKURALT PRO6 o KRATOS SAFETY, modello Wallution, da spostare in funzione dell'area di lavoro. N°2 dispositivi di ancoraggio per ciascun operatore (max 2)

LAVORO IN TRATTENUTA
N°2 cordini regolabili di posizionamento sul lavoro per operatore (massimo n°2 operatori in contemporanea) conformi UNI EN 358 di lunghezza 4,00/5,00 m tipo SPETZL GRILLON PE-L52A completi di moschettoni UNI EN 362. Imbracature di sicurezza con attacco dorsale e sternale e cintura di posizionamento

Recinzione modulare prefabbricata in rete metallica H=2,00 m con telo protettivo di lunghezza minima 10 m a protezione del percorso pedonale in corrispondenza dell'area di intervento da spostare contemporaneamente ai trabattelli

LATO CIMITERO

Posa in opera dei canali di gronda e degli elementi lignei di supporto della copertura.
Nota: nei tratti di adiacenza con le coperture piane del 1° e 2° Ampliamento prevedere parapetti di sicurezza in legno da fissare direttamente sulle coperture stesse.

N°2 ponti su ruote a torre (trabattelli) in alluminio delle dimensioni pari a circa 1,35x2,00xH5,50, collegati da n°1 passerella di larghezza identica e sviluppo lineare di 4,00 m.

LATO FIUME PO

Dispositivi di ancoraggio temporanei conformi alla norma UNI EN 795, classe B, da vincolare alle travi rialzate

LAVORO IN TRATTENUTA con cordini regolabili di posizionamento sul lavoro

Recinzione modulare prefabbricata in rete metallica H=2,00 m con telo protettivo di lunghezza minima 10 m

LATO CIMITERO

Posa in opera dei pannelli in lamiera grecata coibentata e delle faldalerie lato interno

Xn Cartellonistica di sicurezza
Per la legenda vedere tavola 11

LATO FIUME PO























Piattaforma cingolata
ragno con altezza di lavoro massima 17,00 m tipo Oil&Steel Twin 17

Tombe private

LATO CIMITERO - Campo Vecchio e 1° Ampliamento

Posa in opera dei pluviali e dei raccordi (lato Campo Vecchio e 1° Ampliamento) mediante piattaforma area cingolata tipo "ragno".

NUOVE COPERTURE 6° AMPLIAMENTO
FASI DI LAVORO CORPO DI FABBRICA EST
Scala 1:100

	X1 Punto di raccolta		X9 Pericoli elettrici in corrispondenza del quadro elettrico generale di cantiere		X15 Indicazione percorso pedonale
	X2 Divieto di accesso alle persone ed ai mezzi non autorizzati		X10 Estintore		X16 Indicazione percorso pedonale
	X3 Veicoli a passo d'uomo all'interno delle aree pubbliche del cimitero		X11 Dispensore di terra di cantiere		X17 Pericolo carichi sospesi
	X4 Uffici di cantiere		X12 Pericolo uscita automezzi		X18 Pericolo caduta materiali dall'alto
	X5 Casseta Pronto Soccorso		X13 Pericolo mezzi di cantiere in movimento		X19 Vietato passare sotto il raggio d'azione della gru/piattaforma aerea
	X6 Baracca mensa e luogo di riposo		X14 Cartello composito da apporre sulle recinzioni in corrispondenza delle aree di intervento		X20 Vietato salire e scendere all'esterno dei ponteggi
	X7 Servizi igienici e doccia				
	X8 Baracca spogliatoio	 	X14 Cartello composito (o cartelli singoli) da apporre sulle protezioni provvisorie delle opere in attesa di completamento		

12 FIRME

IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO REDATTO DA:

Il Coordinatore per la Progettazione

ing. Luca Perrone – MG3 Progetti Studio Associato

.....

(firma)

IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO VISIONATO DA:

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Dario Viola

.....

(firma)

Il Coordinatore per l'Esecuzione

ing. Luca Perrone – MG3 Progetti Studio Associato

.....

(firma)

per l'Impresa Affidataria/Appaltatrice

.....

.....

(firma)

il Responsabile dei Lavoratori della Sicurezza

.....

.....

(firma)

Moncalieri (TO), settembre 2016