

SCHEMA TECNICA PROPEDEUTICA ALL’AFFIDAMENTO

Prot.. n. 2093827 del 22.11.2016

Al Settore Appalti
Sede

Settore

Tipologia di appalto di:

- FORNITURA
- SERVIZIO
- LAVORI

OGGETTO DELL’APPALTO:

CIG:6878607610

CPV: 80110000-8

CUP.....

INFORMAZIONI PRELIMINARI

- a) **SUSSISTENZA DI CONVENZIONI CONSIP O CAT** (Centrali d’Acquisto Territoriali, nel caso di specie SCR PIEMONTE) **AD OGGETTO ANALOGO A QUELLO PROPOSTO:**

CONSIP:

- SI’
- NO.

SCR PIEMONTE:

- SI’
- NO.

ESPLICITARE le motivazioni che supportano la richiesta di procedura autonoma di affidamento: **SERVIZIO STRUTTURATO SULLO SPECIFICO FABBISOGNO DEL COMUNE DI MONCALIERI.**

INDICARE i corrispettivi delle convenzioni CONSIP e/o delle CAT (Centrali d’Acquisto Territoriali, nel caso di specie SCR PIEMONTE) da mandare al ribasso nella procedura autonoma di affidamento:
////////////////////////////////////

b) SUSSISTENZA DI BANDI ME.PA AD OGGETTO ANALOGO A QUELLO PROPOSTO:

- SI'
 NO.

c) BARRARE LA VOCE CHE RICORRE:

SUSSISTENZA E CONFORMITA' DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE NEGLI ALLEGATI TECNICI ai CAM (criteri ambientali di minima) fissati nel Protocollo APE ovvero nei DM del Ministero dell'Ambiente;

SUSSISTENZA MA NON CONFORMITA' DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE NEGLI ALLEGATI TECNICI ai CAM (criteri ambientali di minima) fissati nel Protocollo APE ovvero nei DM del Ministero dell'Ambiente.

MOTIVAZIONE DELLA NON CONFORMITA': SI TRATTA DI ATTIVITA' DI ASSISTENZA AI BAMBINI NON DI ACQUISIZIONE DI BENI E NON VENGONO UTILIZZATI BENI STRUMENTALI PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO.

NON SONO AD OGGI STATI EMANATI CAM (criteri ambientali di minima) IN ORDINE ALL'OGGETTO DELL'APPALTO PROPOSTO

d) (in caso di contratti ad esecuzione continuativa) INDICAZIONE DATA DECORRENZA CONTRATTO: 01/09/2017. Possibilità di consegna anticipata ex art. 32 c. 8 D.lgs. 50/2016

SPECIFICHE TECNICO-ECONOMICO-AMMINISTRATIVE

1) Importo complessivo dell'appalto €138.171,55 (iva esclusa)

Importo oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso: **€680,87.**

Costo orario del servizio soggetto a ribasso: **Euro 18,61 + IVA**

2) Suddivisione in LOTTI:

SI'

XNO. Indicare la motivazione della mancata suddivisione in Lotti (art. 51 D.lgs. n. 50/2016): SI TRATTA DI UN UNICO SERVIZIO CHE RICHIESTE LA GESTIONE COORDINATA DI UN NUMERO RIDOTTO DI PERSONE, MASSIMO 7.

3) Si propone di affidare l'appalto mediante:

Procedura aperta;

Procedura ristretta;

Procedura negoziata con bando per le seguenti ragioni

- Appalto integrato per le seguenti ragioni
- Appalto concorso per le seguenti ragioni
- Concessione per le seguenti ragioni

4) Si propone di aggiudicare l'appalto con il seguente criterio (art. 95 d.lgs. n. 50/2016):
X offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i seguenti criteri e punteggi (eventualmente subcriteri e subpunteggi):

CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE:	
Il servizio viene affidato mediante procedura aperta (D.Lgs.50/2016 art. 60 ed art 36 comma 9) a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art.95 comma3 D.Lgs 50/2016), individuata sulla base del migliore rapporto qualità prezzo, nel rispetto del principio di trasparenza.	
Incidenza offerta tecnica ed offerta economica:	
A.	offerta economica (30/100)
B.	offerta tecnica (70/100).

MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI	
A) OFFERTA ECONOMICA	
Costo orario del servizio, inteso come ribasso percentuale sul seguente valore a base di gara: costo orario di Euro 18,61 + IVA, (max punti 30/100). Il punteggio all'offerta economica sarà assegnato così come segue: Saranno assegnati 30 punti al concorrente che avrà presentato il miglior ribasso; agli altri concorrenti il punteggio verrà attribuito applicando la formula:	
$C_i * 30$	(per $A_i \leq \text{Asoglia}$) = $X * A_i / \text{Asoglia}$
$C_i * 30$	(per $A_i > \text{Asoglia}$) = $X + (1,00 - X) * [(A_i - \text{Asoglia}) / (A_{\text{max}} - \text{Asoglia})]$
Dove:	
C_i	= coefficiente attribuito al concorrente iesimo
A_i	= valore dell'offerta (ribasso) del concorrente iesimo
Asoglia	= media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti
X	= 0,90
A_{max}	= valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

B) TECNICA					
Macro indicatore		CRITERI	SPECIFICAZIONI	SOTTO PESO	PESO MASSIMO
B.1 Completezza piano organizzativo per l'esecuzione del servizio B		Si evidenzia la possibile compresenza di utenti di età diverse. La necessità di fornire indicazioni ai genitori nel caso di modifica delle fermate, sospensione del servizio con ridotto preavviso, la necessità di gestire il ruolo di interfaccia tra trasportatore, scuole, genitori, Ente.			15
	B.1.1	Modalità organizzative del servizio nel suo complesso con idonee specifiche per il servizio di accompagnamento.		10	
	B.1.2	rispondenza del progetto alle caratteristiche dell'utenza, in relazione alla qualità del servizio da perseguire, attraverso le seguenti fasi:		5	
		1. analisi dei bisogni dell'utenza 2. programma di controllo della qualità rispetto agli obiettivi 3. programma di gestione tecnico-organizzativa			
B.2 Gestione del personale, organizzazione d'impresa					20
	B.2.1.	Adeguatezza dei percorsi formativi per gli operatori coinvolti nel servizio (formazione prodotta direttamente o partecipata all'esterno)		5	

		dall'organizzazione)			
		esperienza acquisita dal personale nell'ambito del settore d'intervento in cui si colloca l'oggetto dell'affidamento		5	
	B.2.2	Modalità di contenimento del turn over e misure di conciliazione rivolte al personale		5	
		modello organizzativo inteso come complesso dei tecnici che fanno parte integrante della struttura o hanno con la stessa rapporti continuativi di consulenza e come assetto organizzativo (con riguardo alle funzioni – comprese quelle relative alle indicazioni del D. Lgs. 81/2008 – e alle persone che vi si dedicano stabilmente)		3	
		entità dei beni immobili/mobili/attrezzature/materiali strumentali all'erogazione del servizio, di cui le organizzazioni abbiano la disponibilità o che siano stati attivati in precedenza, nell'espletamento dello stesso servizio		2	
B.3					5
Adeguatezza del sistema di monitoraggio e valutazione del servizio					
	B.3.1.	Procedure e strumenti di valutazione/controllo della qualità del servizio e del grado di soddisfazione degli utenti.		5	
B.4					10
Adeguatezza del sistema di comunicazione con l'utenza					
	B.4.1	Modalità di comunicazione con l'utenza		3	
	B.4.2	Qualità reportistica al Comune		2	
	B.4.3	Predisposizione bozza di regolamentazione: norme di comportamento e rapporti con l'utenza da distribuire agli utenti.		5	
B.5					5
Gestione delle emergenze					
	B.5.1	Sulla base dei seguenti possibili scenari:			
	B.5.2	Assenza del genitore alla fermata dello scuolabus		1	
	B.5.3	Incidente stradale con coinvolgimento del mezzo scuolabus		2	
	B.5.4	Evento accorso sull'autobus (es. epistassi, malessere di utenti presenti sul mezzo)		2	
B.6					10
Esperienza maturata					
	B.6.1	Servizi con caratteristiche simili a quelle del servizio oggetto di affidamento, gestiti nel triennio precedente dal concorrente, in aree con condizioni analoghe a quelle del territorio di riferimento 8dislocazione sparsa delle fermate, contesto esterno all'urbano, etc.).		10	
B.7					5
Migliorie					
	B.7.1	sinergie, da realizzare, ispirate alla collaborazione, all'integrazione dei compiti gestiti dal Servizio Trasporti allo scopo di migliorare la qualità complessiva del servizio e la soddisfazione dell'utenza.	Attività di interfaccia con il gestore del trasporto, le direzioni didattiche, il servizio trasporti	3	
	B.7.2	Proposte di migliorie del servizio non contemplate nel capitolato.		2	

Il progetto tecnico, dettagliato riguardante la qualità del Servizio (indicativamente max 20 pagine formato A4, esclusi allegati), redatto sulla base delle prescrizioni del capitolato speciale d'appalto, dovrà essere articolato per i macro capitoli rispondenti, nel dettaglio, alle voci relative ai criteri individuati per l'attribuzione del punteggio "qualità del servizio" e, precisamente:

	Macro capitoli		CRITERI	SPECIFICAZIONI
1	B.1 Completezza piano organizzativo per l'esecuzione del servizio B		Si evidenzia la possibile compresenza di utenti di età diverse. La necessità di fornire indicazioni ai genitori nel caso di modifica delle fermate, sospensione del servizio con ridotto preavviso, la necessità di gestire il ruolo di interfaccia tra trasportatore, scuole, genitori, Ente.	
		B.1.1	Modalità organizzative del servizio nel suo complesso con idonee specifiche per il servizio di accompagnamento.	
		B.1.2	rispondenza del progetto alle caratteristiche dell'utenza, in relazione alla qualità del servizio da perseguire, attraverso le seguenti fasi:	
			1. analisi dei bisogni dell'utenza	
			2. programma di controllo della qualità rispetto agli obiettivi	
			3. programma di gestione tecnico-organizzativa	
2	B.2 Gestione del personale, organizzazione d'impresa			
		B.2.1	Adeguatezza dei percorsi formativi per gli operatori coinvolti nel servizio (formazione prodotta direttamente o partecipata all'esterno dall'organizzazione)	
			esperienza acquisita dal personale nell'ambito del settore d'intervento in cui si colloca l'oggetto dell'affidamento	
		B.2.2	Modalità di contenimento del turn over e misure di conciliazione rivolte al personale	
			modello organizzativo inteso come complesso dei tecnici che fanno parte integrante della struttura o hanno con la stessa rapporti continuativi di consulenza e come assetto organizzativo (con riguardo alle funzioni – comprese quelle relative alle indicazioni del D. Lgs. 81/2008 – e alle persone che vi si dedicano stabilmente)	
			entità dei beni immobili/mobili/attrezzature/materiali strumentali all'erogazione del servizio, di cui le organizzazioni abbiano la disponibilità o che siano stati attivati in precedenza, nell'espletamento dello stesso servizio	
3	B.3 Adeguatezza del sistema di monitoraggio e valutazione del servizio			
		B.3.1	Procedure e strumenti di valutazione/controllo della qualità del servizio e del grado di soddisfazione degli utenti.	
4	B.4 Adeguatezza del sistema di comunicazione con l'utenza			
		B.4.1	Modalità di comunicazione con l'utenza	
		B.4.2	Qualità reportistica al Comune	
		B.4.3	Predisposizione bozza di regolamentazione: norme di comportamento e rapporti con l'utenza da distribuire agli utenti.	
5	B.5 Gestione delle emergenze			
		B.5.1	Sulla base dei seguenti possibili scenari:	
		B.5.2	Assenza del genitore alla fermata dello scuolabus	
		B.5.3	Incidente stradale con coinvolgimento del mezzo scuolabus	
		B.5.4	Evento accorso sull'autobus (es. epistassi, malessere di utenti presenti sul mezzo)	
6	B.6 Esperienza maturata			
		B.6.1	Servizi con caratteristiche simili a quelle del servizio oggetto di affidamento, gestiti nel triennio precedente dal concorrente, in aree con condizioni analoghe a quelle del territorio di riferimento 8dislocazione sparsa delle fermate,	

			contesto esterno all'urbano, etc.).	
7	B.7 Migliorie			
		B.7.1	sinergie, da realizzare, ispirate alla collaborazione, all'integrazione dei compiti gestiti dal Servizio Trasporti allo scopo di migliorare la qualità complessiva del servizio e la soddisfazione dell'utenza.	Attività di interfaccia con il gestore del trasporto, le direzioni didattiche, il servizio trasporti
		B.7.2	Proposte di migliorie del servizio non contemplate nel capitolato.	

per quanto riguarda l'**ELEMENTO TECNICO – max punti 70** – attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari considerando che il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima possibile, mentre il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima possibile e seguendo le indicazioni della sottostante tabella:

Valutazione	Coefficiente
Eccellente	1,00
Ottimo	0,80
Buono	0,60
Discreto	0,40
Sufficiente	0,20
Insufficiente	0,00

Gli operatori che non riporteranno nell'offerta tecnica una valutazione **almeno pari a 42/70** punti non saranno ammesse alla successiva fase di apertura dell'offerta economica.

Al fine di mantenere inalterato il rapporto tra il punteggio massimo dell'offerta tecnica ed il punteggio massimo dell'offerta economica, si procederà – per i soli concorrenti che avranno superato la soglia di punti 42 – alla **riparametrazione del punteggio tecnico complessivo**, attribuendo all'offerta migliore il punteggio massimo (70) ed alle altre il punteggio in proporzione lineare, con applicazione della formula:

punteggio in esame

----- x 70

punteggio massimo

5) (Appalti di LL.PP.)

Categoria prevalente Cat....., classifica €

Opere Scorporabili Cat.. classifica €

Presenza di opere con qualificazione obbligatoria: SI NO Se si specificare.....

Presenza di opere Speciali: SI NO Se si specificare.....

Presenza di opere non subappaltabili: SI NO Se si specificare.....

(FORNITURE E SERVIZI) - Prestazione principale

Presenza di prestazioni secondarie: SI NO Se si specificare.....

Presenza di prestazioni subappaltabili: SI NO Se si specificare.....

6) Termine esecuzione dell'appalto: 30/06/2020.

7) **Requisiti speciali** ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. n. 50/2016 da richiedere ai partecipanti:

NO SI di seguito specificati:

- **di idoneità professionale:**.....
- **di capacità economico-finanziaria:** **Capacità economico finanziaria:** abbiano eseguito con esito positivo servizi analoghi a quelli della gara negli ultimi tre anni per un fatturato globale non inferiore a Euro **138.000,00**;
- **di capacità tecnico-professionale:** **Di capacità tecnico organizzativa:** siano iscritti alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per le attività inerenti l'oggetto dell'appalto (gestione servizi educativi).

- Necessità di procedere a consegne frazionate, parziali o condizionate
SI NO
se SI specificare:.....
..... previste dagli artt.del Cap. Speciale;

8) (FORNITURE E SERVIZI)

Si dichiara che è stato redatto il DUVRI che si allega

Si dichiara che non è stato redatto il DUVRI, perché.....

9) **(LL.PP.)** Si dichiara che

NON E'

E'

stato redatto il piano della sicurezza in fase di progettazione a norma di legge;

10) **(LL.PP.)** Si dichiara che l'opera è conforme agli strumenti urbanistici attualmente vigenti (richiamare eventuali varianti urbanistiche approvate)

11) **(LL.PP.)** Si dichiara che sono stati assunti i pareri, le autorizzazioni e le attestazioni previste per dare avvio alle procedure di scelta del contraente.

12) **(LL.PP.)** Si dichiara che l'area e gli immobili oggetto dell'intervento sono immediatamente disponibili;

13) **(LL.PP.)** Si dichiara che il progetto esecutivo è stato sottoposto a validazione con esito positivo;

14) **(LL.PP.)** Si indica che il soggetto incaricato della verifica del progetto è :

un dipendente della STAZIONE APPALTANTE. Indicazione del dipendente incaricato della verifica:

un professionista ESTERNO ALLA STAZIONE APPALTANTE.

Indicazione del professionista incaricato della verifica:

15) Si dichiara che la spesa dell'appalto in oggetto, quantificata in complessivi euro, è finanziata mediante :, e ripartita come in appresso:

Importo Euro	Anno bilancio	Capitolo	Oggetto	Esigibilità	Conto finanziario
22.456,69	2017	134531	Servizio accompagnamento scuolabus	2017	U.1.03.02.99.999
49.990,18	2018	134531	Servizio accompagnamento scuolabus	2018	U.1.03.02.99.999
49.990,18	2019	134531	Servizio accompagnamento scuolabus	2019	U.1.03.02.99.999
29.355,41	2020	134531	Servizio accompagnamento scuolabus	2020	U.1.03.02.99.999
151.792,47					

16) Si dichiara che il **Responsabile Unico del Procedimento** è Ing. Rocco Cillis

17) Si indica il seguente referente per gli aspetti tecnici dell'appalto: Arch. Teresa Pochettino.

ALLEGATI:

- **RELAZIONE TECNICO ECONOMICA**
- **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- **DUVRI**

Data 22/11/2016

Revisionata ed integrata in data 23.03.2017

IL DIRIGENTE
SETTORE AMBIENTE E RETI – SERVIZIO TRASPORTI
(Arch. Teresa Pochettino)