

REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA  
DI TORINO



CITTA' DI MONCALIERI

REALIZZAZIONE DI  
NUOVO CANALE SCOLMATORE  
TRA IL CANALE DELLA FICCA  
ED I PONTI CITTADINI SUL FIUME PO

SOLUZIONE H2

Elaborato	Scala	Fase	Codice	Rev.	Data
36		PROGETTO DEFINITIVO	1113D91_0	0	Gen. 2016
				1	Gen. 2017
				2	02/02/2017
				3	

Titolo elaborato

INTEGRAZIONE ALLA RELAZIONE GENERALE



Direttore tecnico:  
Dott. Ing. Livio Martina  
(MANDATARIA)



Studio associato  
Ingegneri  
Architetti  
Cavallero

(MANDANTE)

I Progettisti:

Dott. Ing. Livio Martina

Dott. Ing. Pietro CAVALLERO

Il Dirigente  
Arch. Teresa POCHETTINO

Il Responsabile del procedimento  
Ing. Rocco CILLIS

POLITHEMA SOCIETÀ DI INGEGNERIA in liquidazione s.r.l.  
Via Beaulard, 22 - 10139 Torino

Tel. 011 0364820-011 0364821 • Fax 011 0364822 • [polithema@polithema.net](mailto:polithema@polithema.net) • [www.polithema.net](http://www.polithema.net)  
C.F. - P. IVA 09812130012 • Capitale Sociale: € 10.000,00 • R.E.A.: TO-1082647

REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO



CITTA' DI MONCALIERI

REALIZZAZIONE DI NUOVO CANALE SCOLMATORE  
TRA IL CANALE DELLA FICCA  
ED I PONTI CITTADINI SUL FIUME PO

SOLUZIONE H2

INTEGRAZIONE ALLA RELAZIONE GENERALE

Indice:

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>PREVISIONE DELLA VARIANTE DI ADEGUAMENTO PAI.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>LE OPERE A PROGETTO.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>CANTIERISTICA E ACCESSIBILITÀ AREE .....</b>	<b>4</b>

## 1 PREMESSA

A seguito dell'analisi congiunta del progetto definitivo soluzione H2 da parte degli uffici comunali è emersa la necessità di integrare la relazione generale con un paragrafo riguardante l'aspetto della idoneità all'uso urbanistico delle aree vincolate a seguito della realizzazione delle opere di cronoprogramma previste dalla variante di Adeguamento al Pai.

## 2 PREVISIONE DELLA VARIANTE DI ADEGUAMENTO PAI

Il cronoprogramma della variante Pai prevedeva

### *INTERVENTO 5: Adeguamento in quota canale scolmatore*

*Sovralzo delle sponde del canale scolmatore per il contenimento del rigurgito di Po, per una lunghezza di circa 1000 m, mediante muri in calcestruzzo e/o sponde in terra. Costo: 580.000 €  
Priorità: 1*

### *INTERVENTO 6: Realizzazione di nuovo canale scolmatore parallelo linea FF.SS. con raccolta rii zona Borgo Aie*

*Esecuzione di nuovo canale in terra e/o cemento armato, lunghezza 2.000 m e raccordi rii collina per eliminazione idrovore zona Borgo Aie; è necessario prevedere interventi sulla viabilità minore. Il canale dovrà essere dimensionato in modo da garantire lo smaltimento di quota parte della portata dell'attuale canale scolmatore mediante manufatto di troppo pieno da realizzare in corrispondenza dell'autostrada, e lo scolo dei rii collinari provenienti dalla zona di Borgo Aie; l'esatto dimensionamento dell'opera dovrà essere definito a seguito di un apposito studio costi-benefici, che consenta di individuare la sezione più adeguata in termini geometrici e strutturali in funzione della portata da smaltire, tenuto conto dei livelli di Po di valle e di monte; la realizzazione del presente intervento potrebbe non richiedere la realizzazione dell'intervento 5.*

*Costo: 2.500.000 €*

*Priorità: 2*

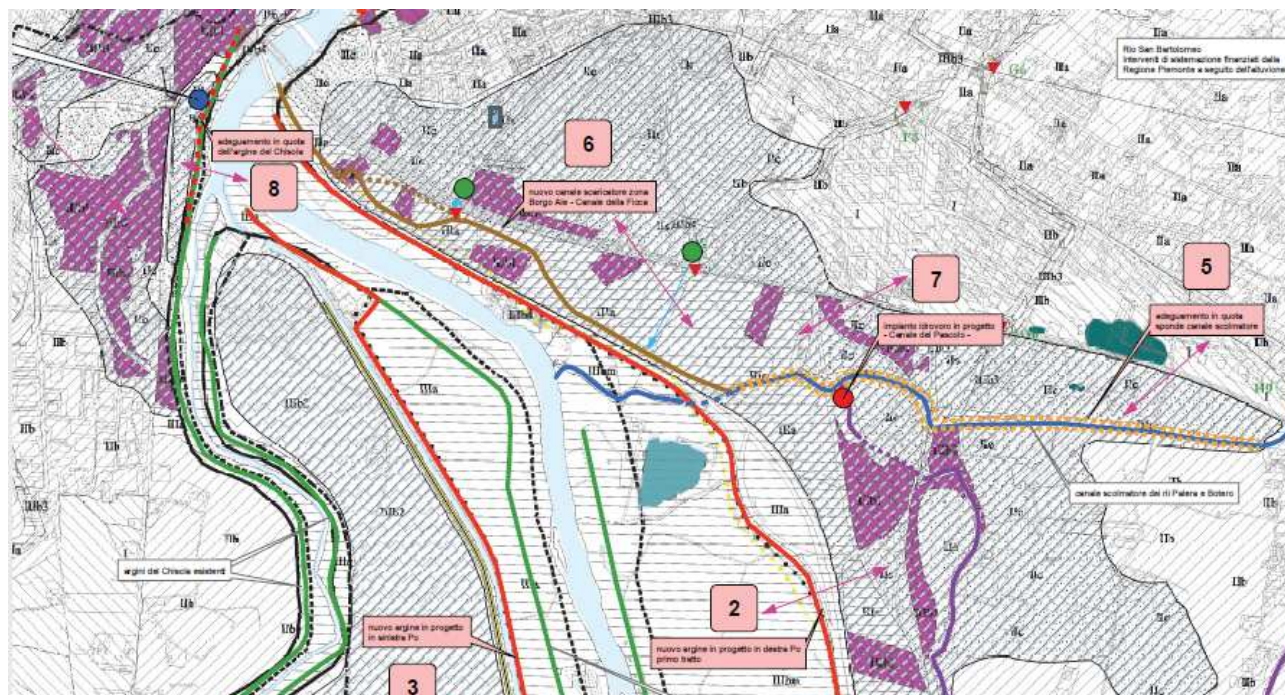
### *INTERVENTO 7: Realizzazione di stazione idrovora rio del Pascolo*

*Esecuzione di nuova stazione idrovora in corrispondenza della confluenza del rio del Pascolo in corrispondenza del canale scolmatore esistente; l'intervento è indispensabile nel caso in cui venga sovralzata la sponda del canale citato, al fine di consentire lo scarico delle acque meteoriche dell'area drenata dal rio del Pascolo.*

*Costo: 200.000 €*

*Priorità: 1*

Nella figura 1 sottostante si riporta lo stralcio della cartografia di piano in cui vengono indicate le opere sopra descritte.



### 3 LE OPERE A PROGETTO

Le opere a progetto indicate con il n 6.1 e 6.2 costituite dalla stazione di sollevamento del canale della Ficca e suo tratto di canale scolmatore e le opere del canale e della stazione di sollevamento dell'agenzia delle entrate oltre alla chiusura di via Brandina e via Tiro a Segno,

**Sostituiscono e surrogano le opere indicate con i n 5, 6, 7 previste nel cronoprogramma della variante Pai garantendo lo stesso grado di riduzione del rischio idraulico connesso alle esondazioni derivanti da acque della collina o rigurgiti di acque di PO.**

Nel successivo stralcio cartografico vengono riportate le nuove opere atte a garantire la stessa riduzione del rischio.





Restano fatte salve tutte le altre opere previste dalla variante Pai i fini della mitigazione del rischio.

#### 4 CANTIERISTICA E ACCESSIBILITÀ AREE

Le opere a progetto sono tutte raggiungibili dalla viabilità pubblica.

Alla stazione del canale della Ficca l'accesso in fase di cantiere e in fase definitiva avverrà percorrendo la strada d'argine che si diparte dall'anello di svincolo della tangenziale .

Tale opera appaltata da Aipo è di prossima realizzazione e quindi presumibile e fortemente attendibile che l'opera sarà finita prima dell'inizio dei lavori della costruzione della stazione.

Per la stazione di Agenzia delle entrate è stata prevista la realizzazione di una strada di accesso all'area acquisendo l'area in proprietà e lasciando eventuali diritti di passaggio ai soli fondi interclusi.