

STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA CICLOVIA *LA VIA DEL MONVISO*

ALLEGATO 4 ATLANTE

Tracciato delle ciclovia 1:25.000
Tavole illustrative della relazione 1:150.000 | 1:250.000

Ciclovia del Monviso

- esistente
- in progetto
- fondo asfaltato
- alta interferenza traffico

Tratti di variante

- esistente
- in progetto

Tratti di connessione

- esistente
- in progetto
- tracciati di interesse cicloturistico sovralocale

Criticità funzionali con interferenza

- media
- alta
- molto alta

Mete di interesse storico-culturale e ambientale

- cascine di interesse storico
- centri storici
- elementi rilevanza paesaggistica e culturale
- luoghi di qualità naturalistica

Attività tempo libero e ricettive

- Mercati locali (Fonte: indagine diretta)
- Aziende vendita diretta (Fonte: indagine diretta)
- GAS - Gruppi di Acquisto Solidale (Fonte: indagine diretta)
- Cascine didattiche (Fonte: indagine diretta)
- Musei ed ecomusei (Fonte: indagine diretta)
- Hotel e Residence (Fonte: indagine diretta)
- Agriturismo (Fonte: indagine diretta)
- B&B e Ostelli (Fonte: indagine diretta)
- Area camper (Fonte: indagine diretta)
- Attrezzature per il tempo libero (Fonte: indagine diretta)
- Parchi storici
- Stazioni ferroviarie

Vincoli di sicurezza idraulica

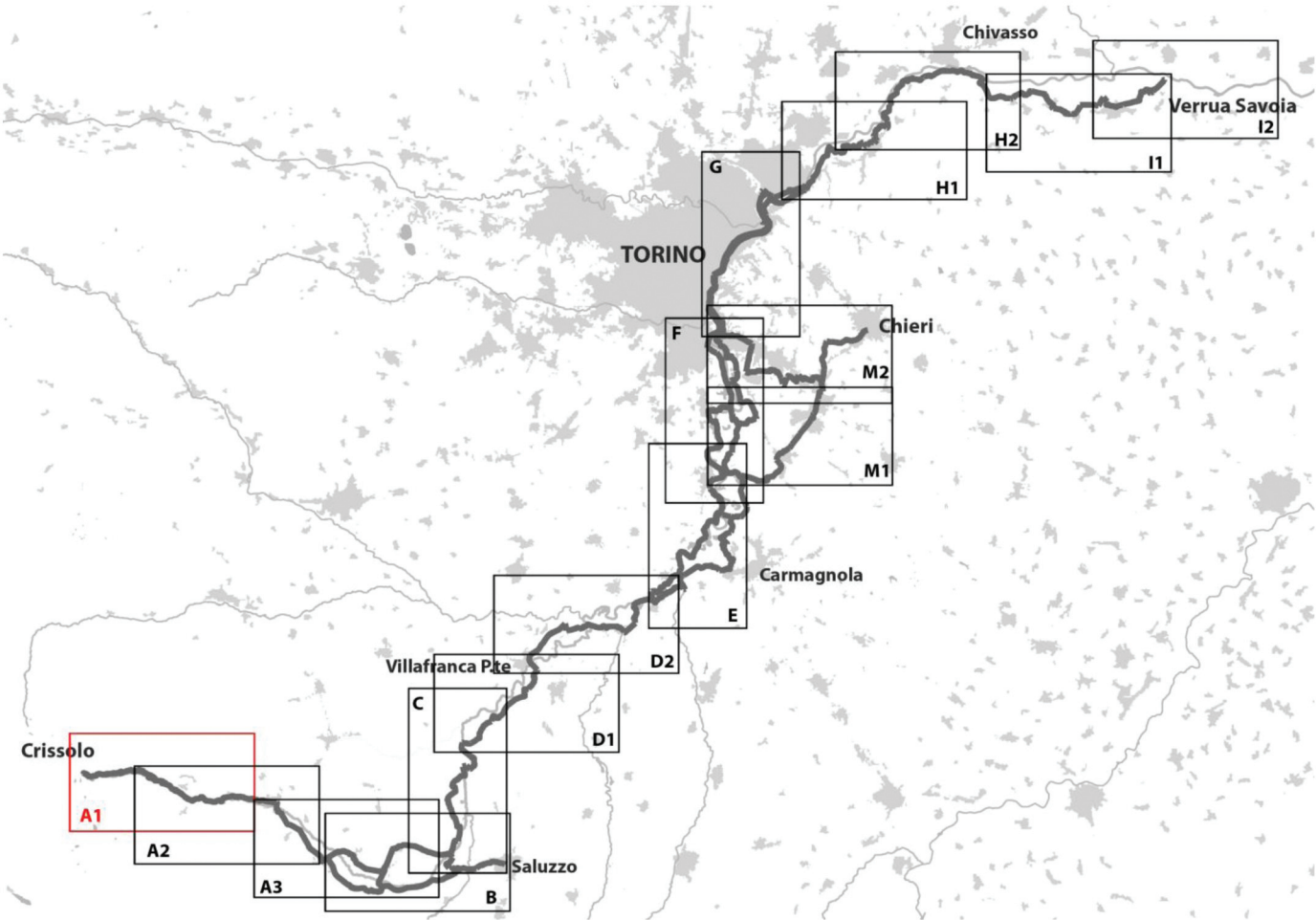
- Limite fascia A del PAI
- Limite fascia B del PAI

Vincoli e attenzioni ambientali e culturali

- SIC e ZPS (Rete Natura 2000)
- Aree contigue e Zone di salvaguardia

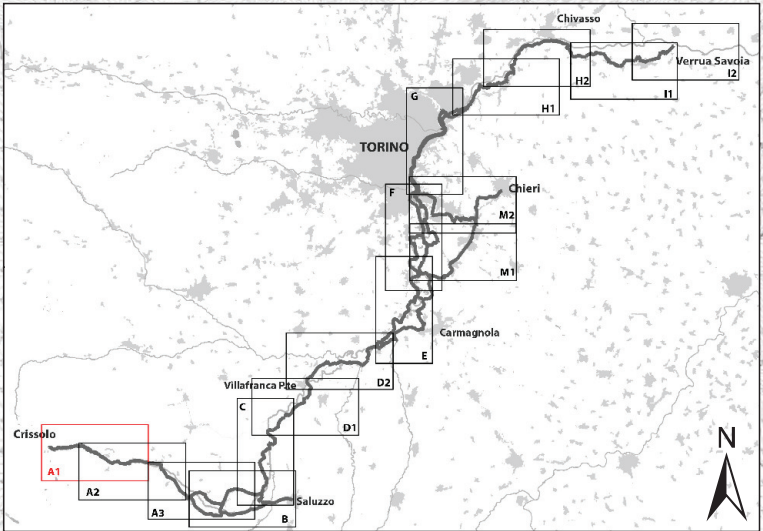
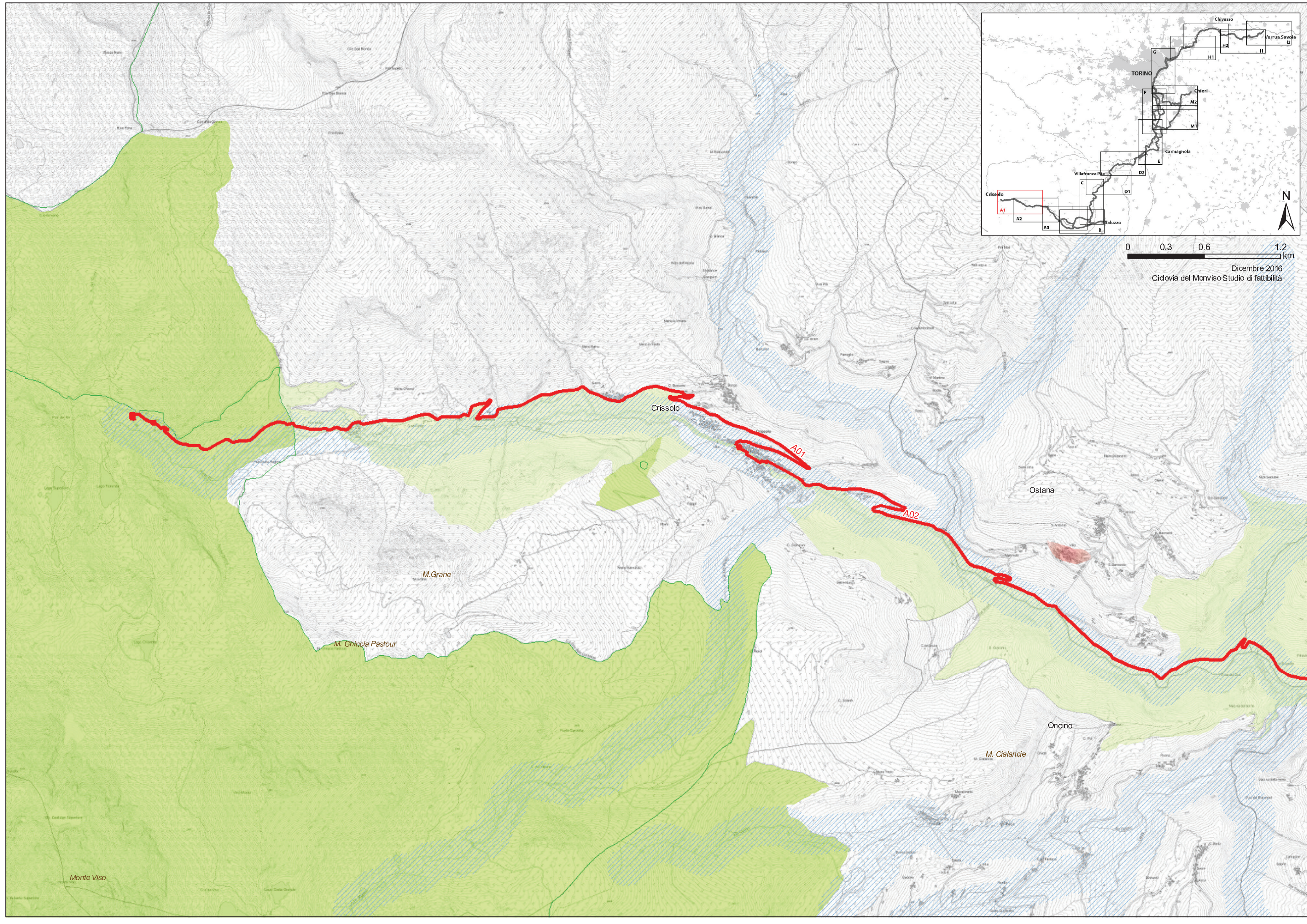
Vincoli paesaggistici Dlgs 42/2004 e s.m.i.

- Parchi e Riserve
- Fascia di rispetto dei corpi idrici (150 mt)
- Boschi

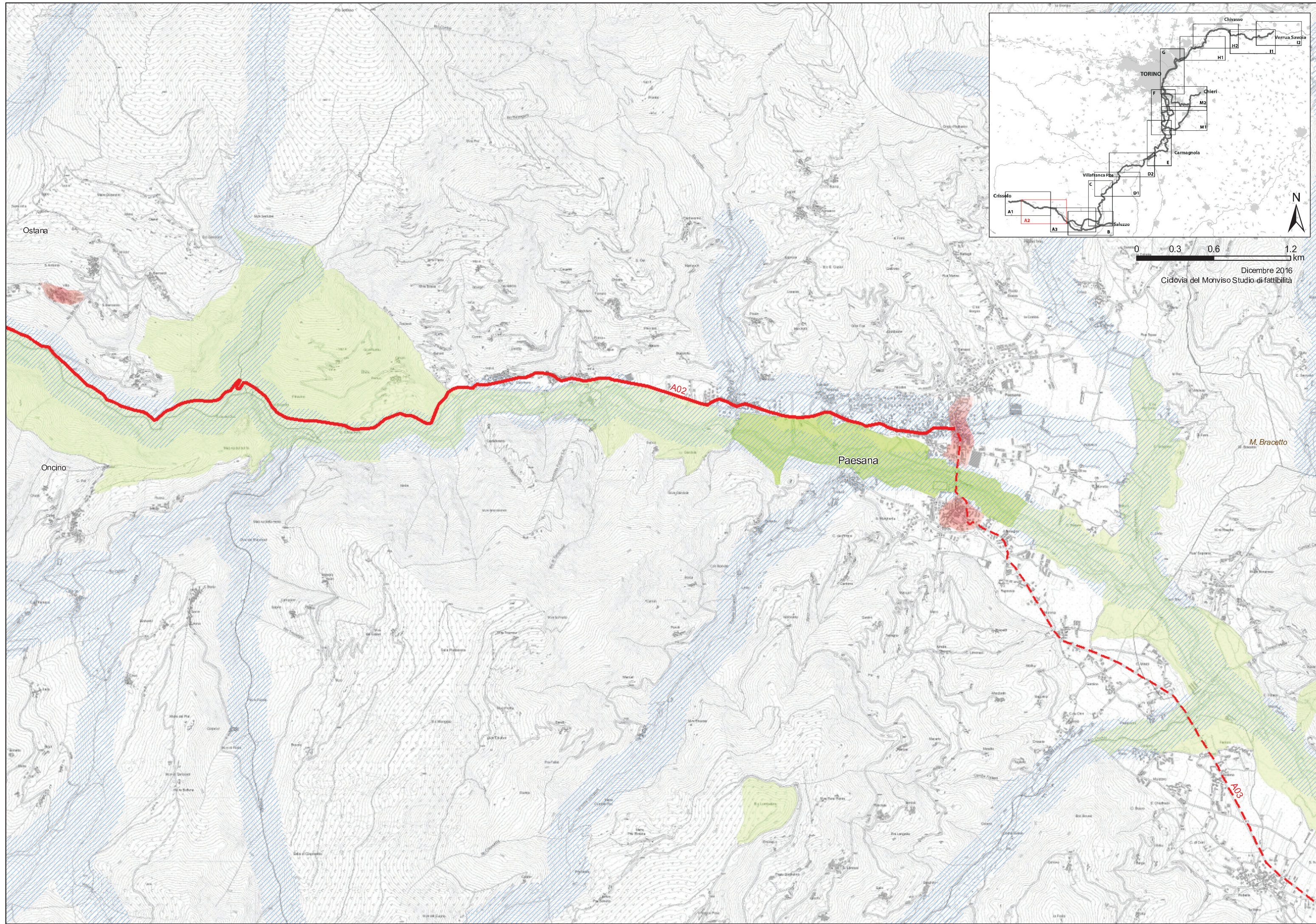


TRACCIATO DELLA CICLOVIA

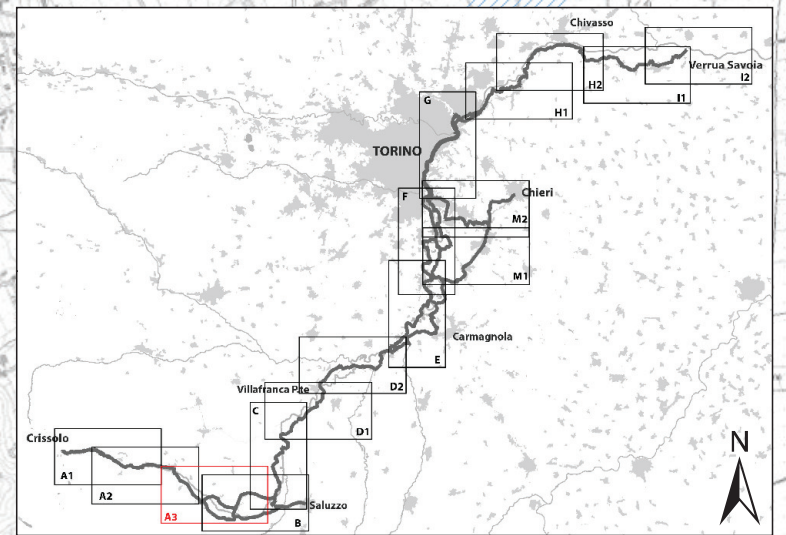
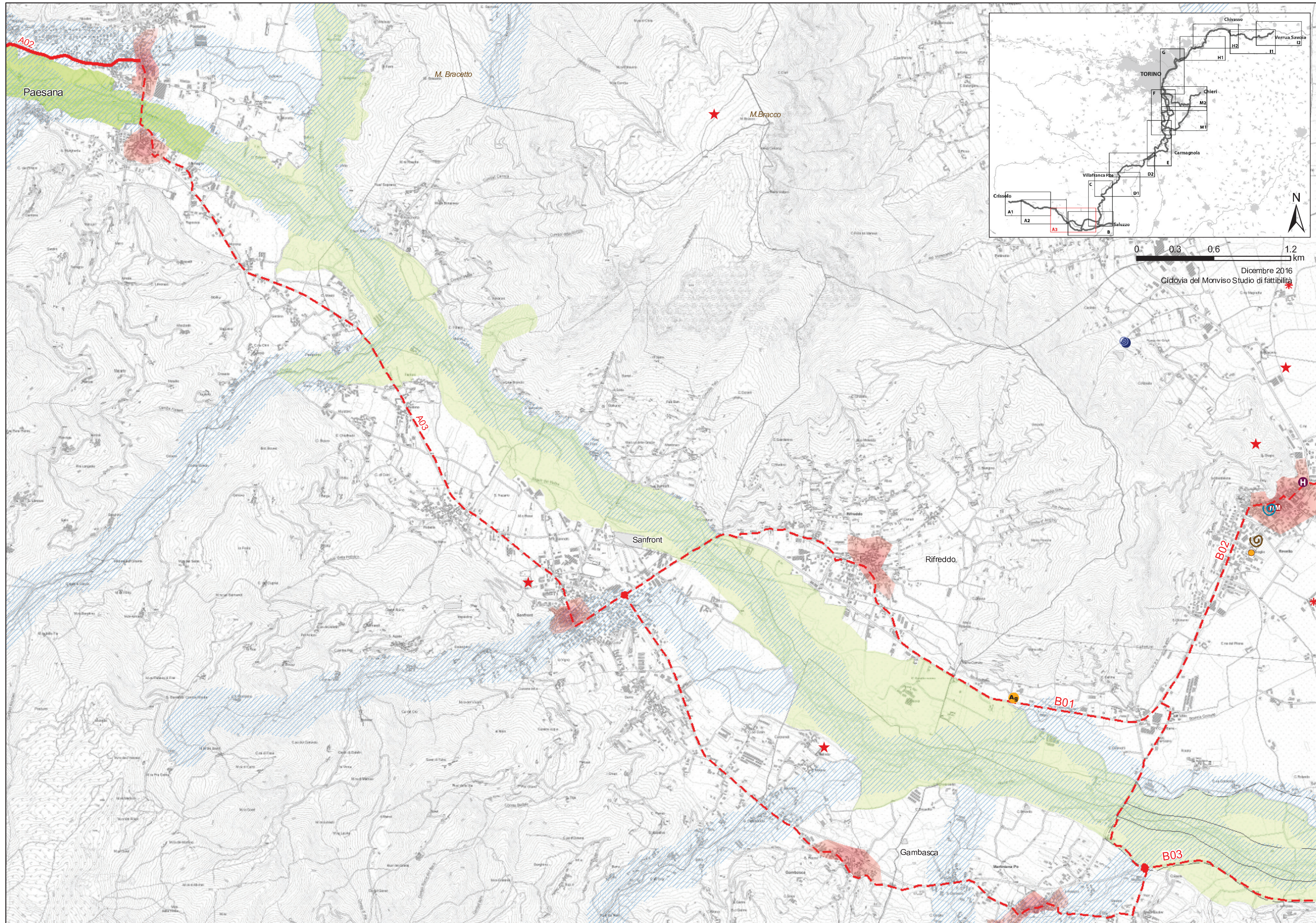
1:25.000



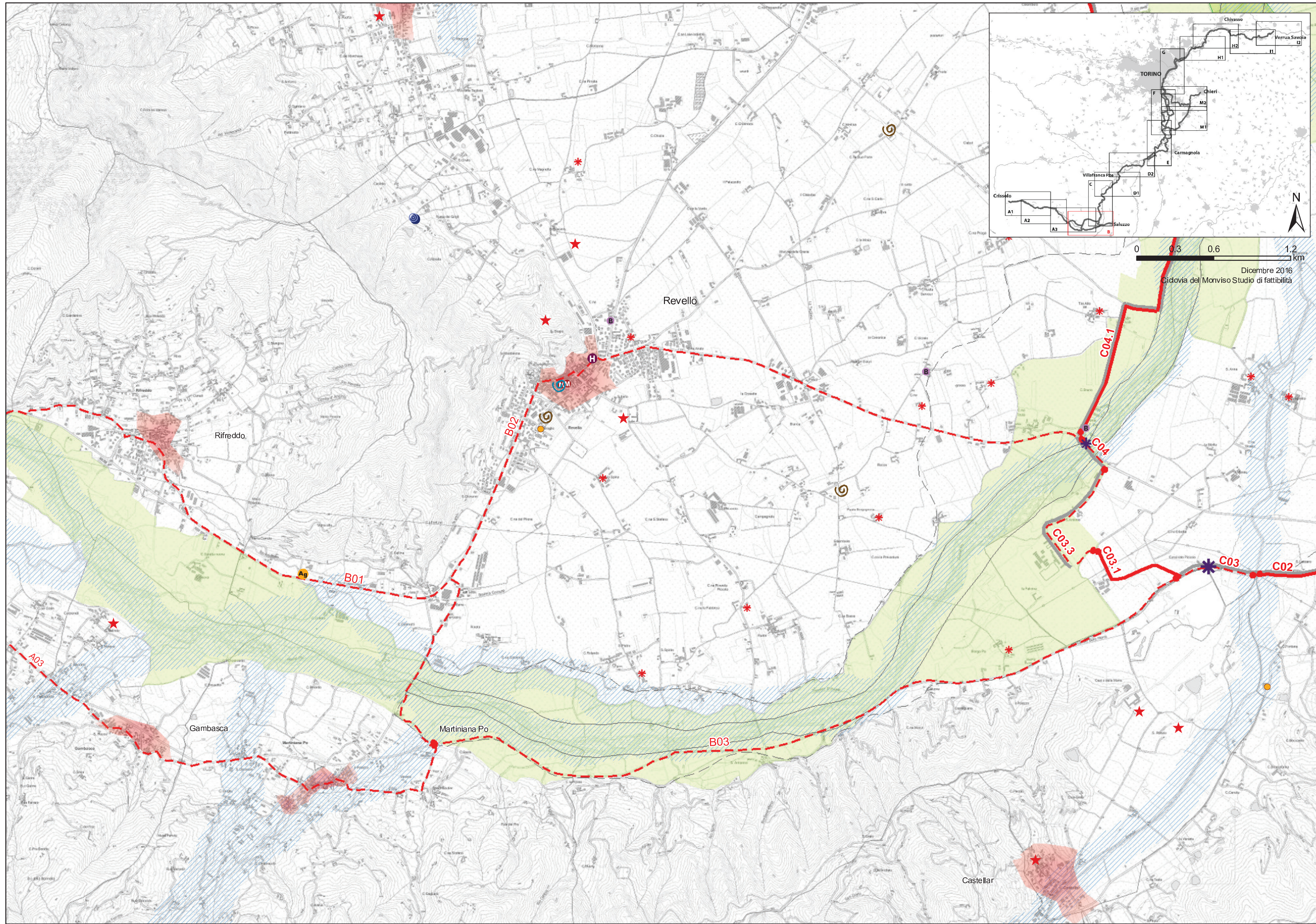
0 0.3 0.6 1.2 km
Dicembre 2016
Cidovia del Monviso Studio di fattibilità

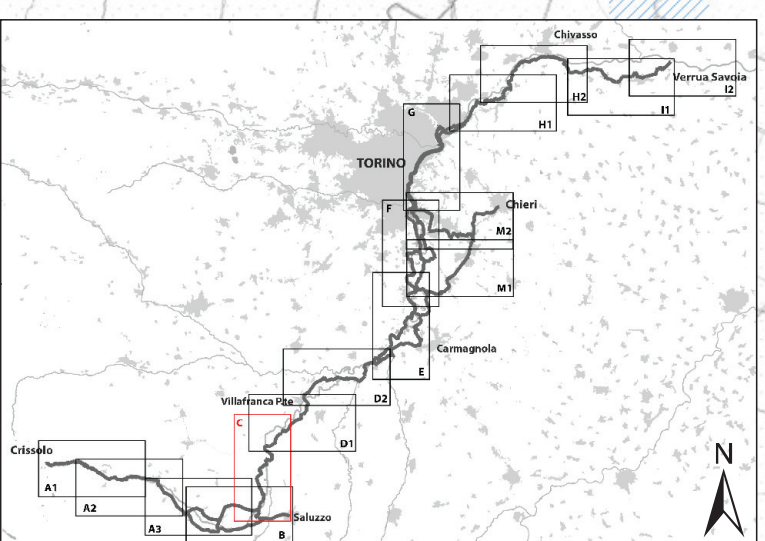
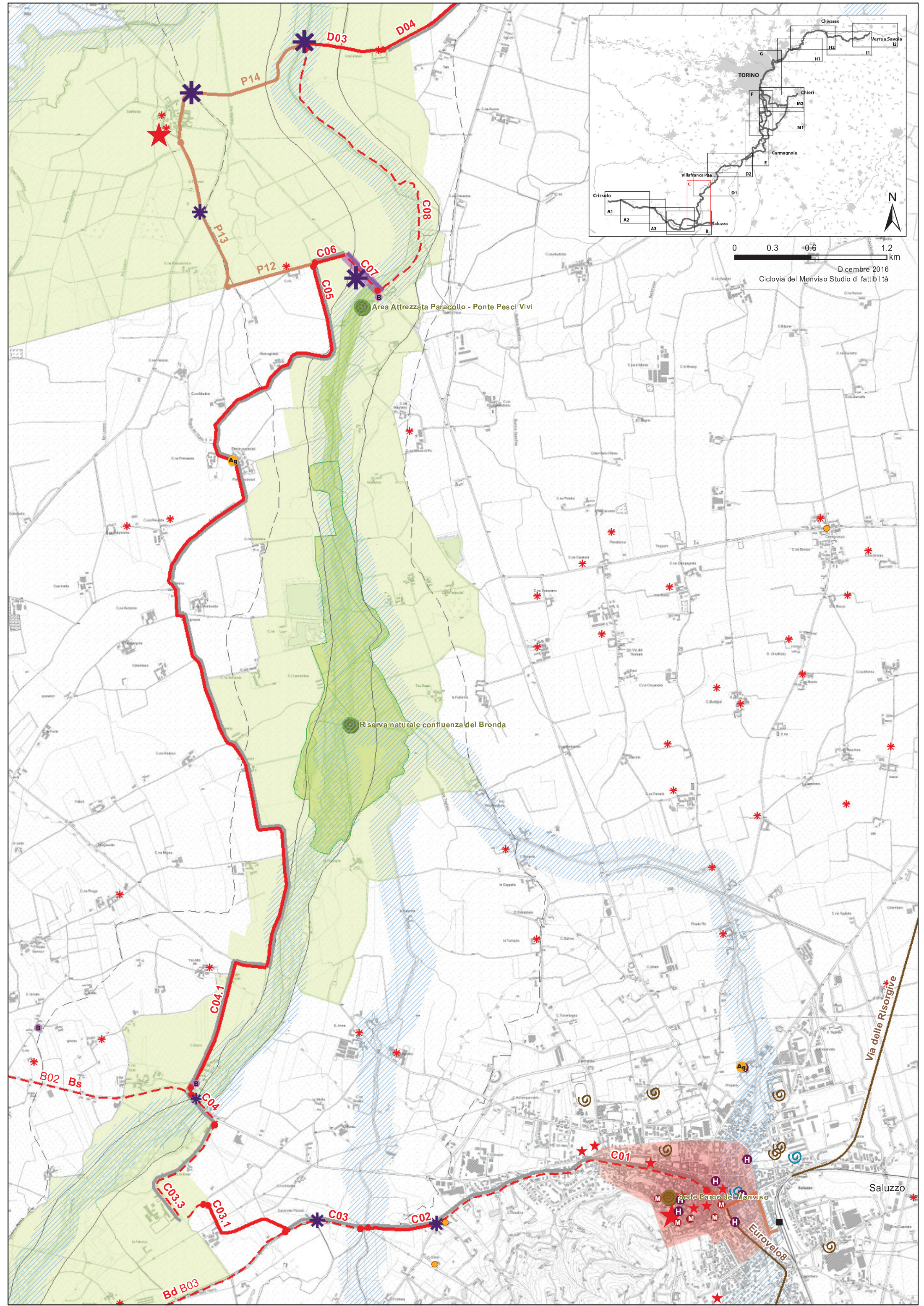


Dicembre 2016
Cidovia del Monviso Studio di fattibilità

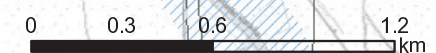
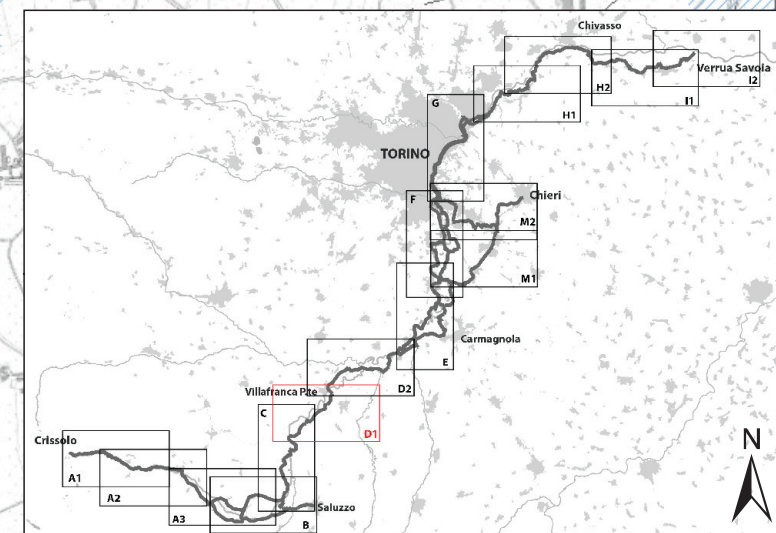
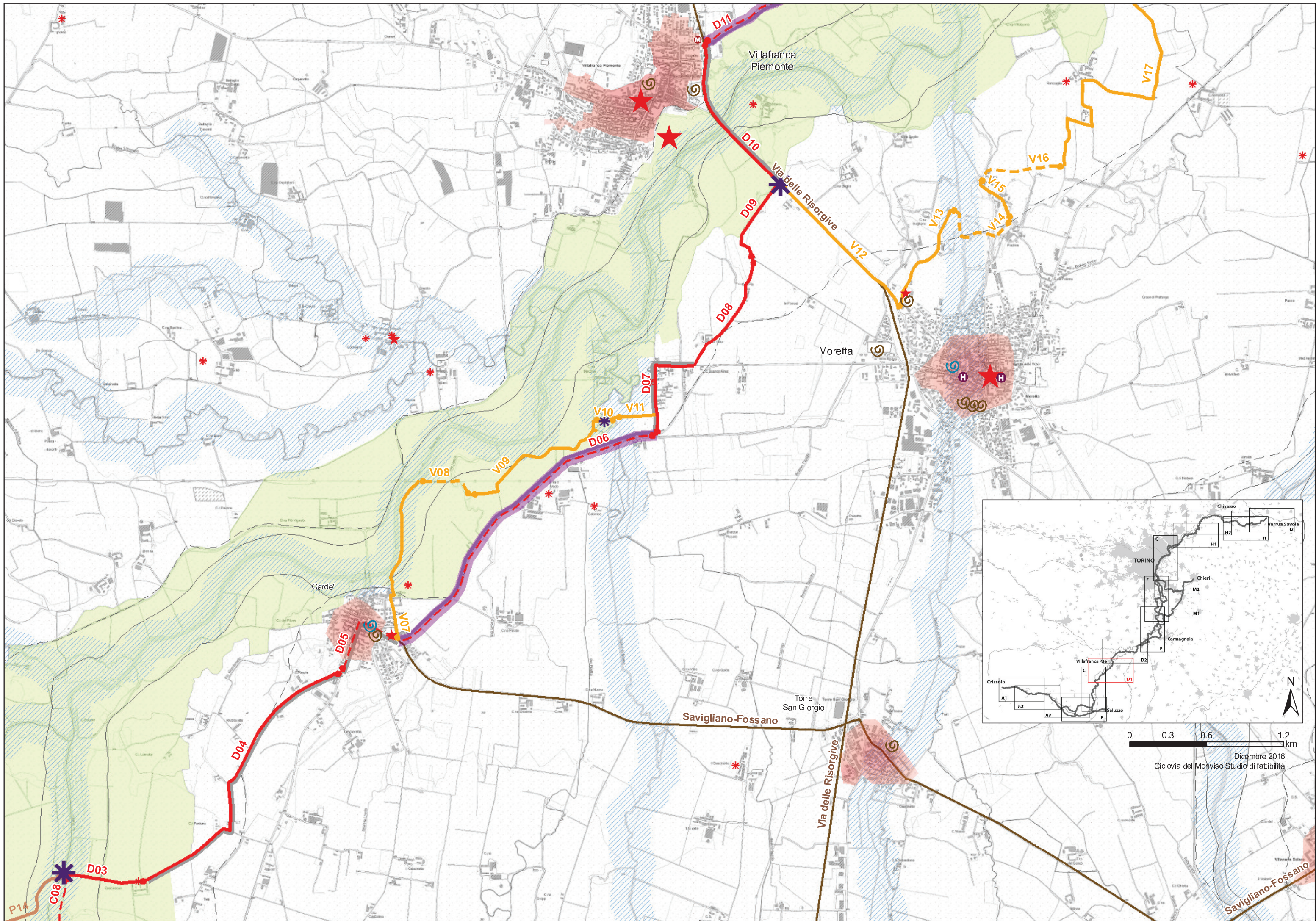


Dicembre 2016
Cidovia del Monviso Studio di fattibilità

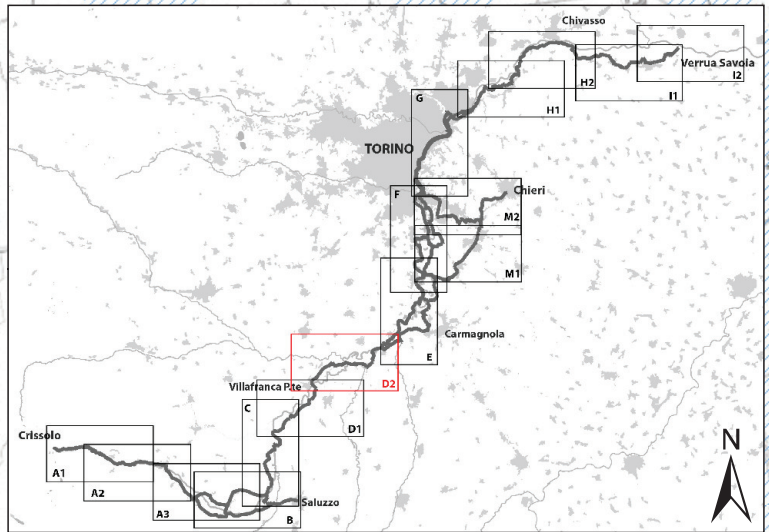
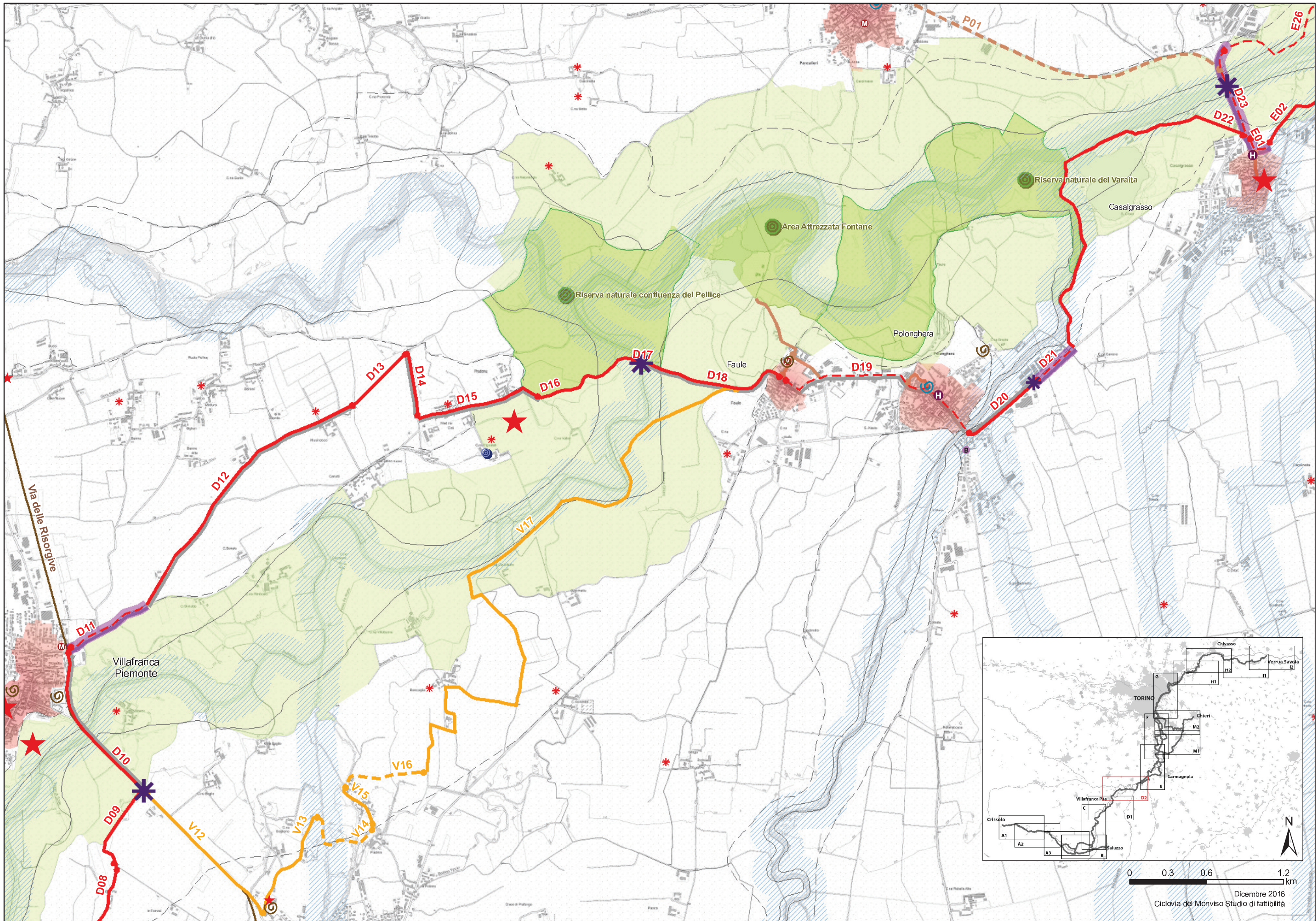




Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di fattibilità

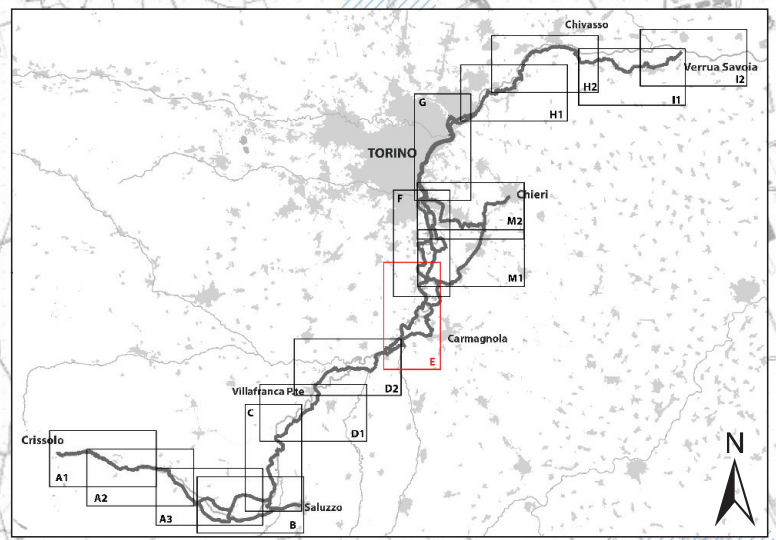
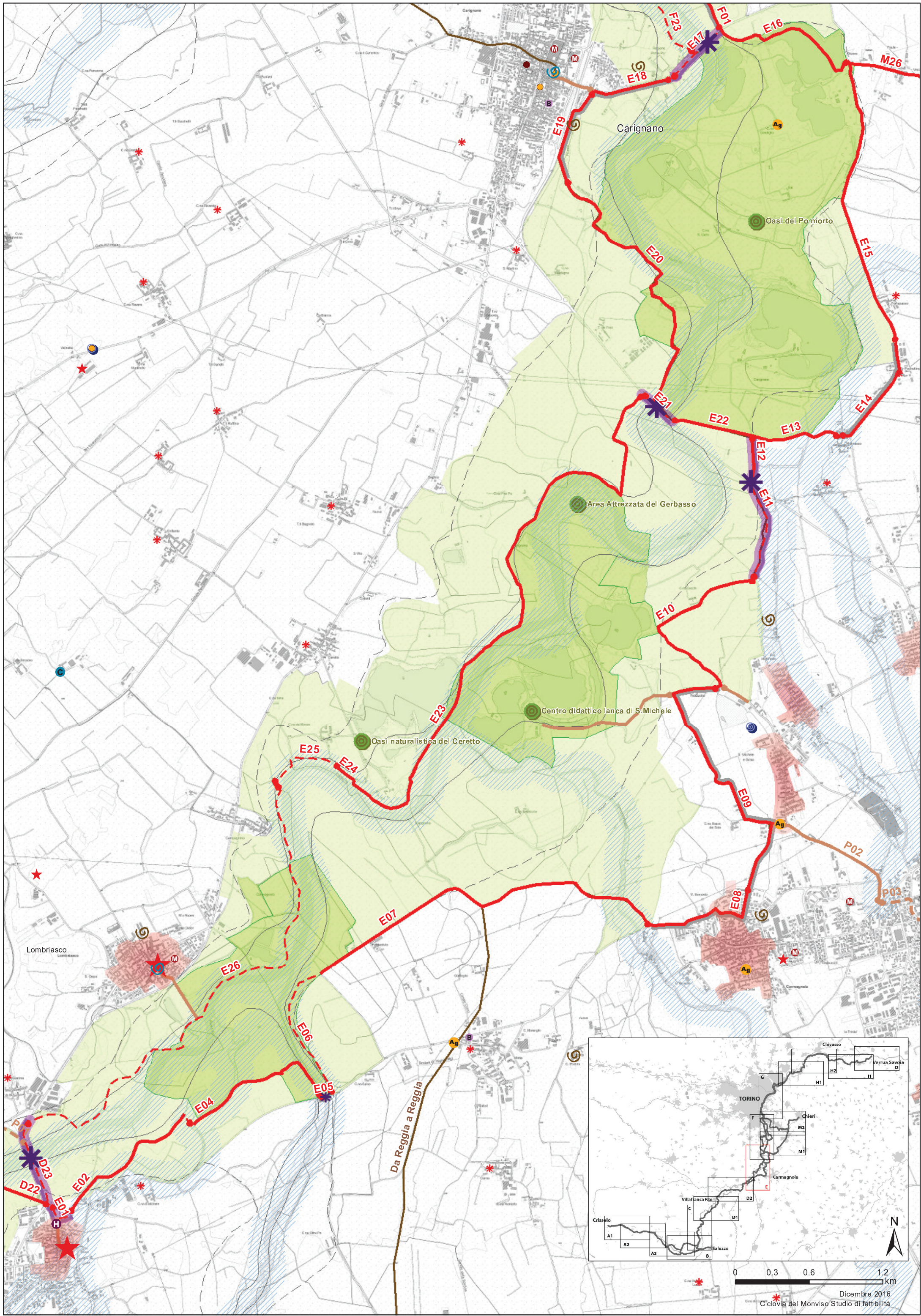


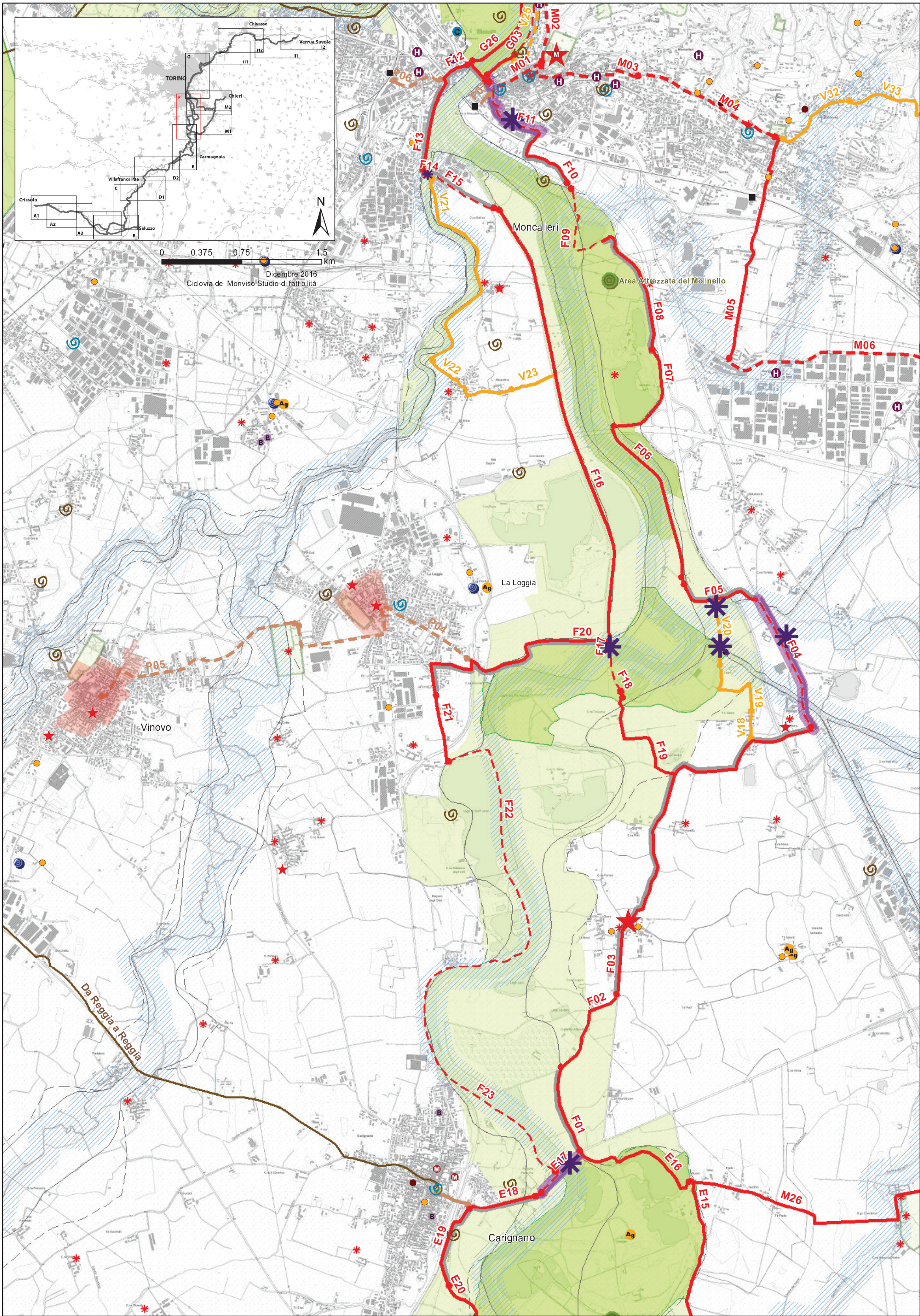
Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di fattibilità

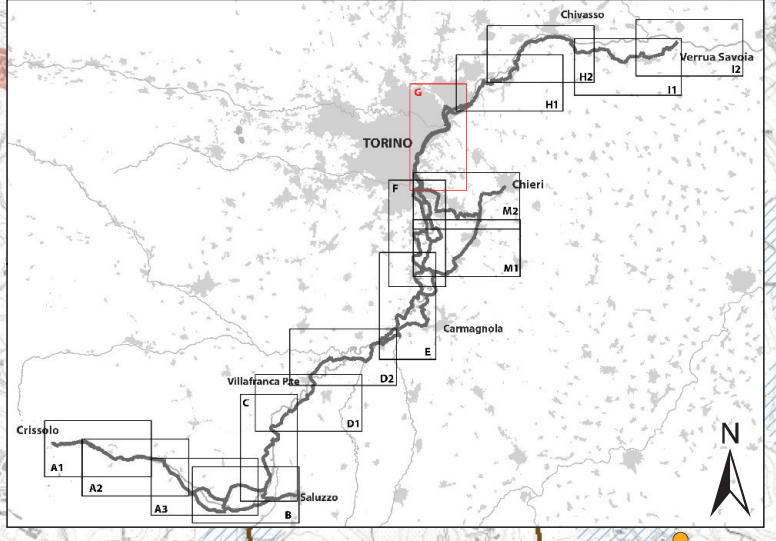
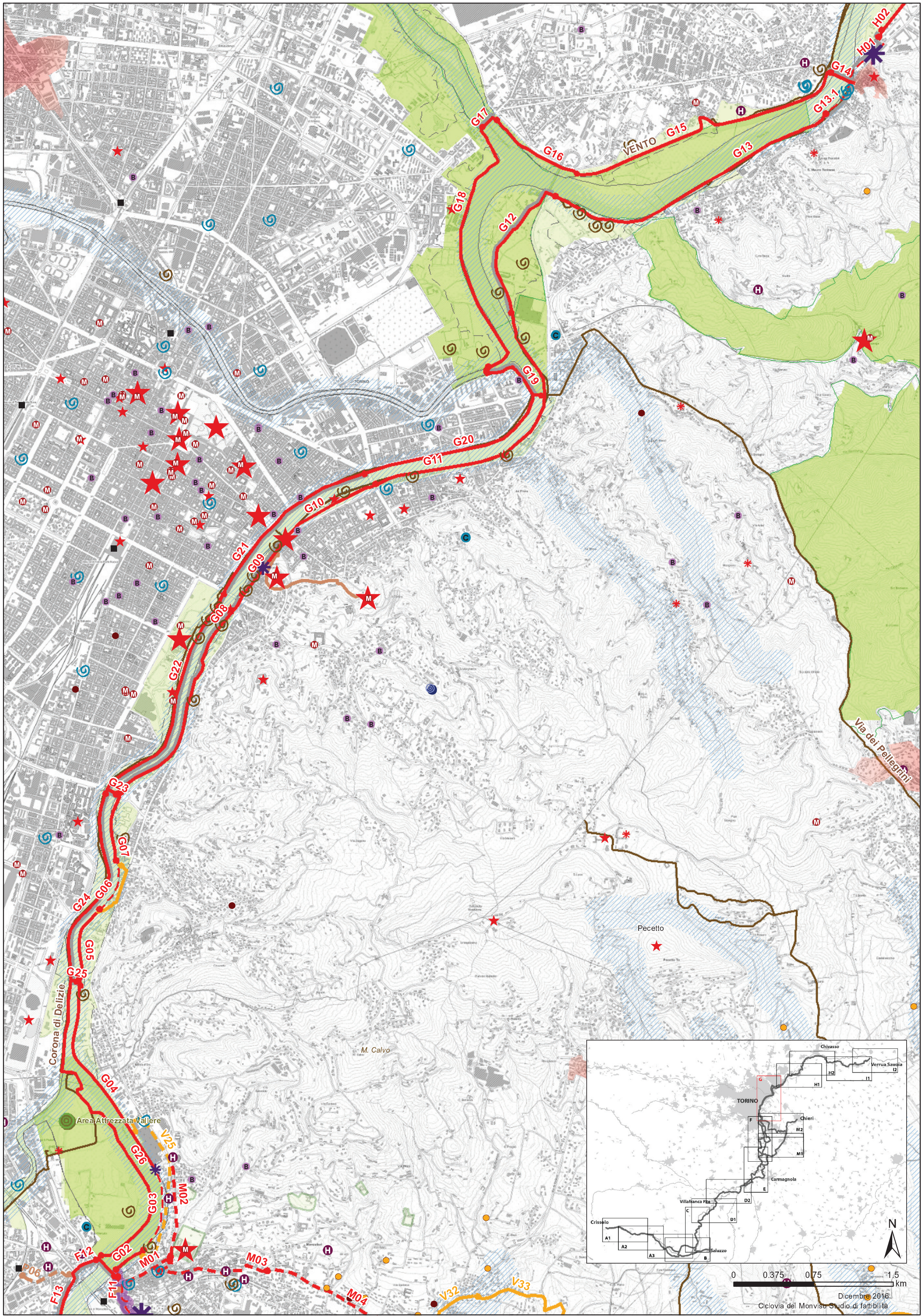


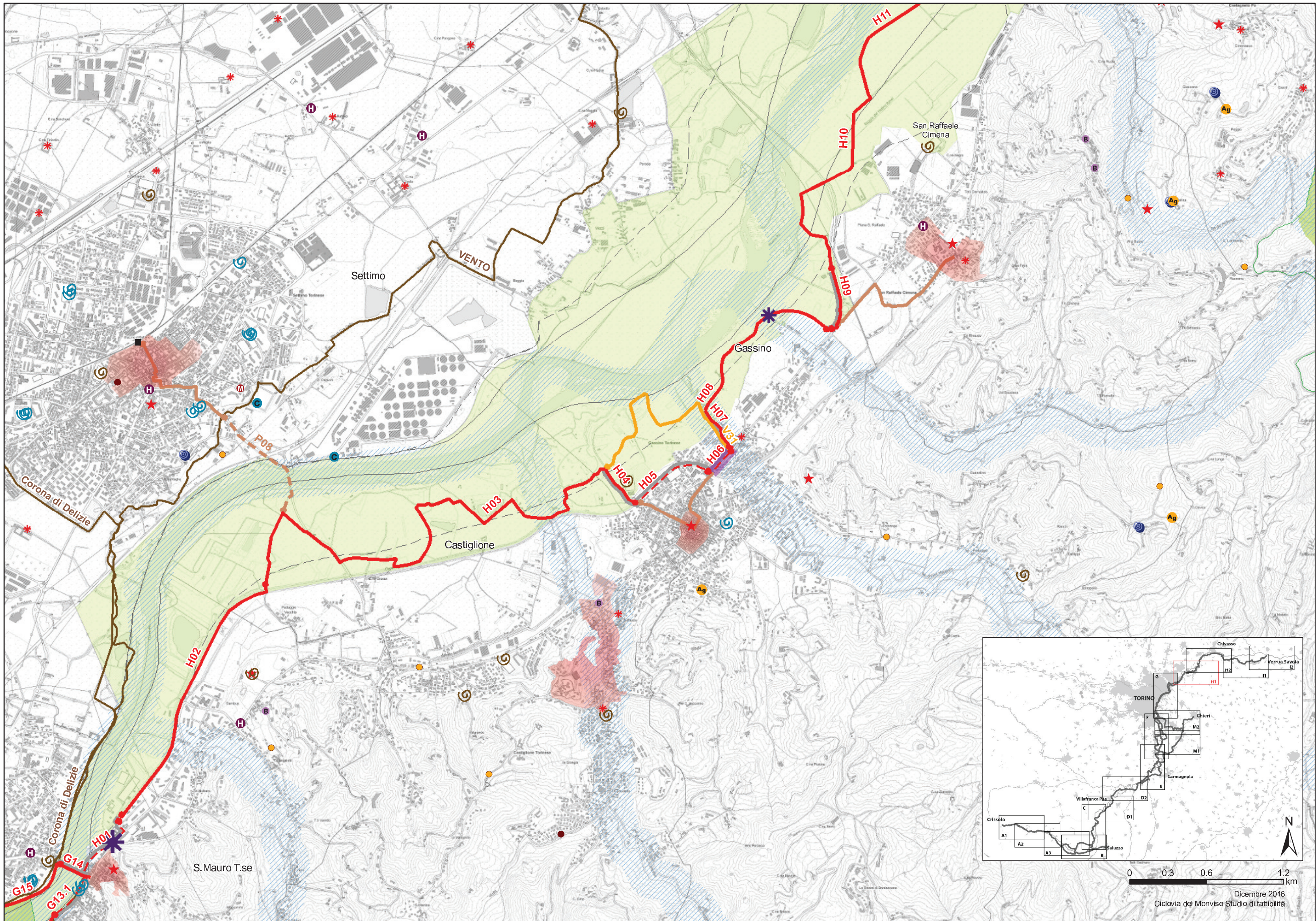
0 0.3 0.6 1.2 km

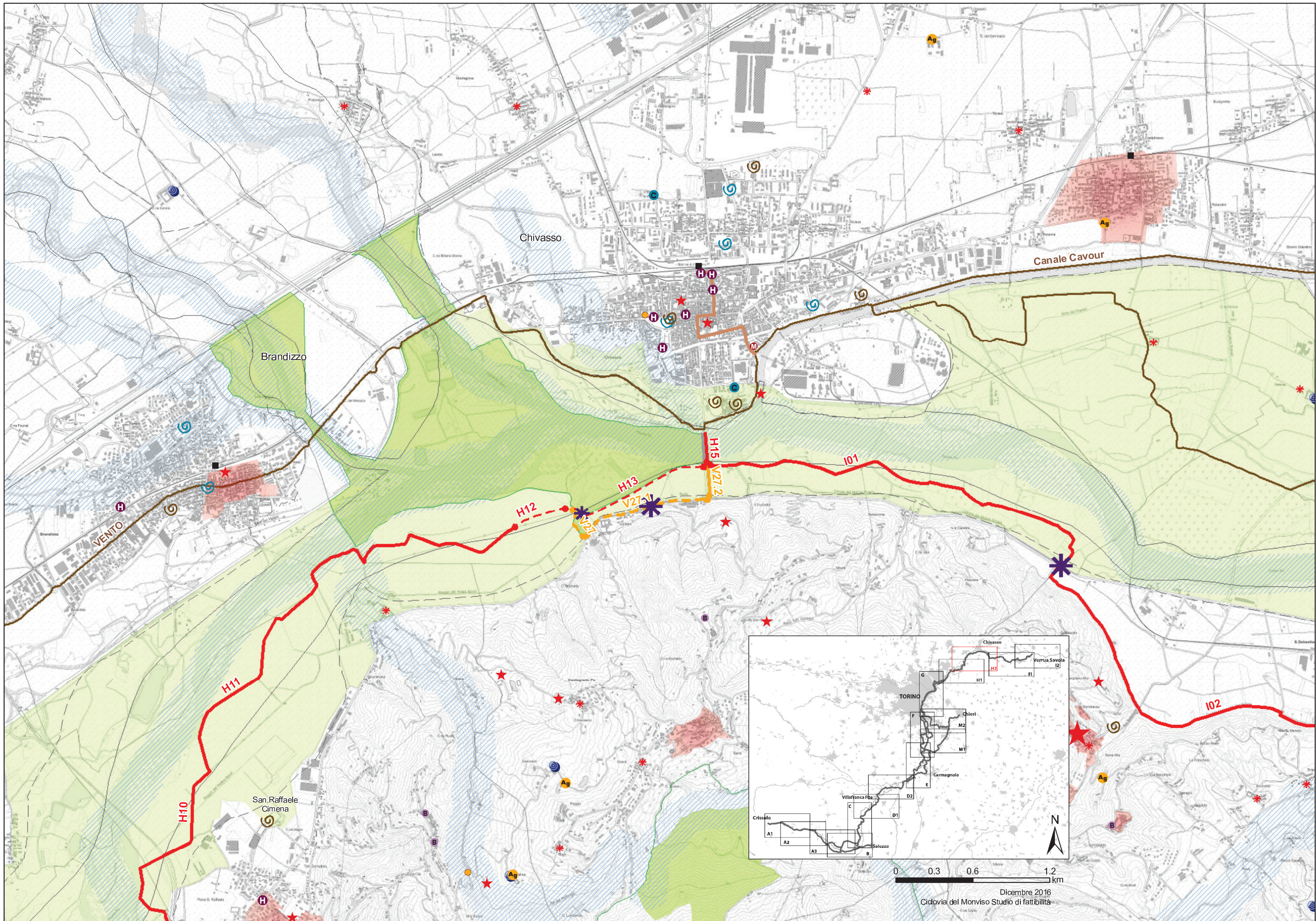
Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di fattibilità

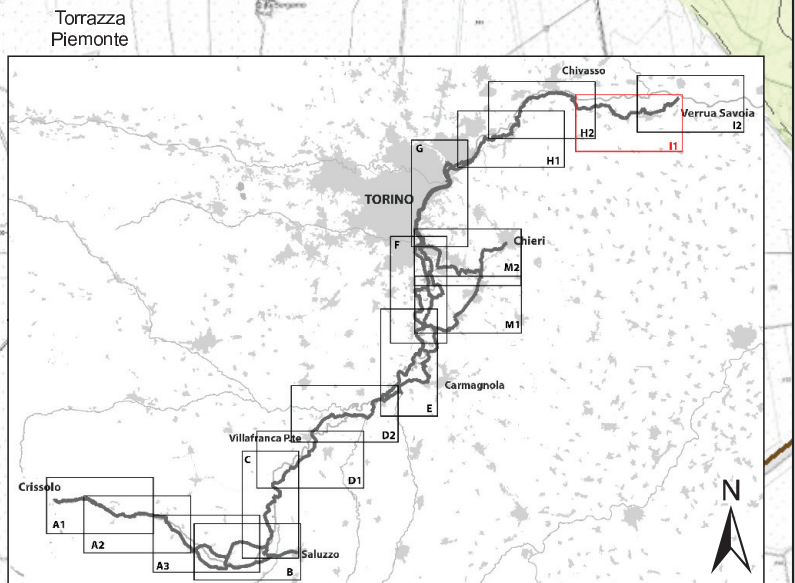
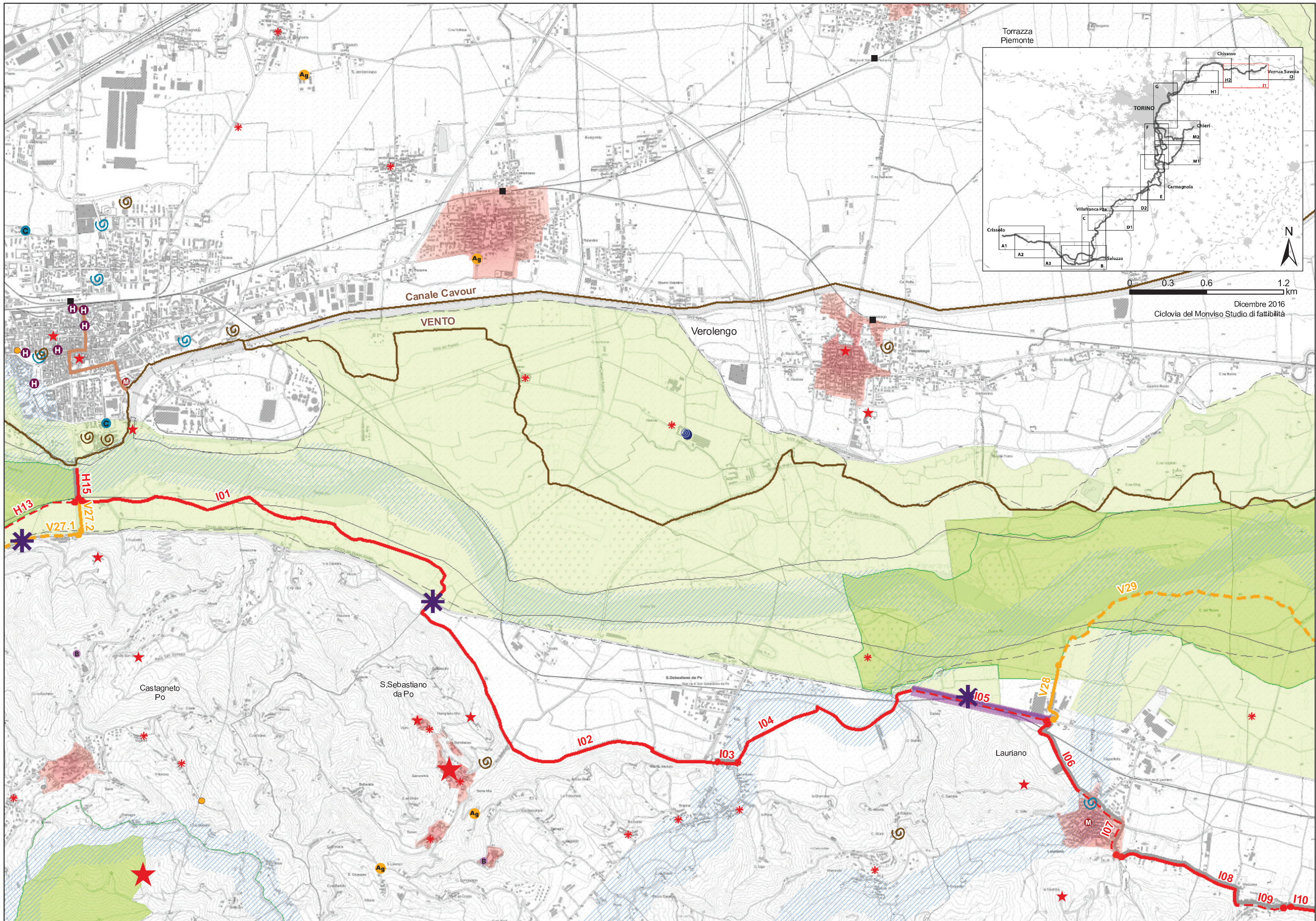




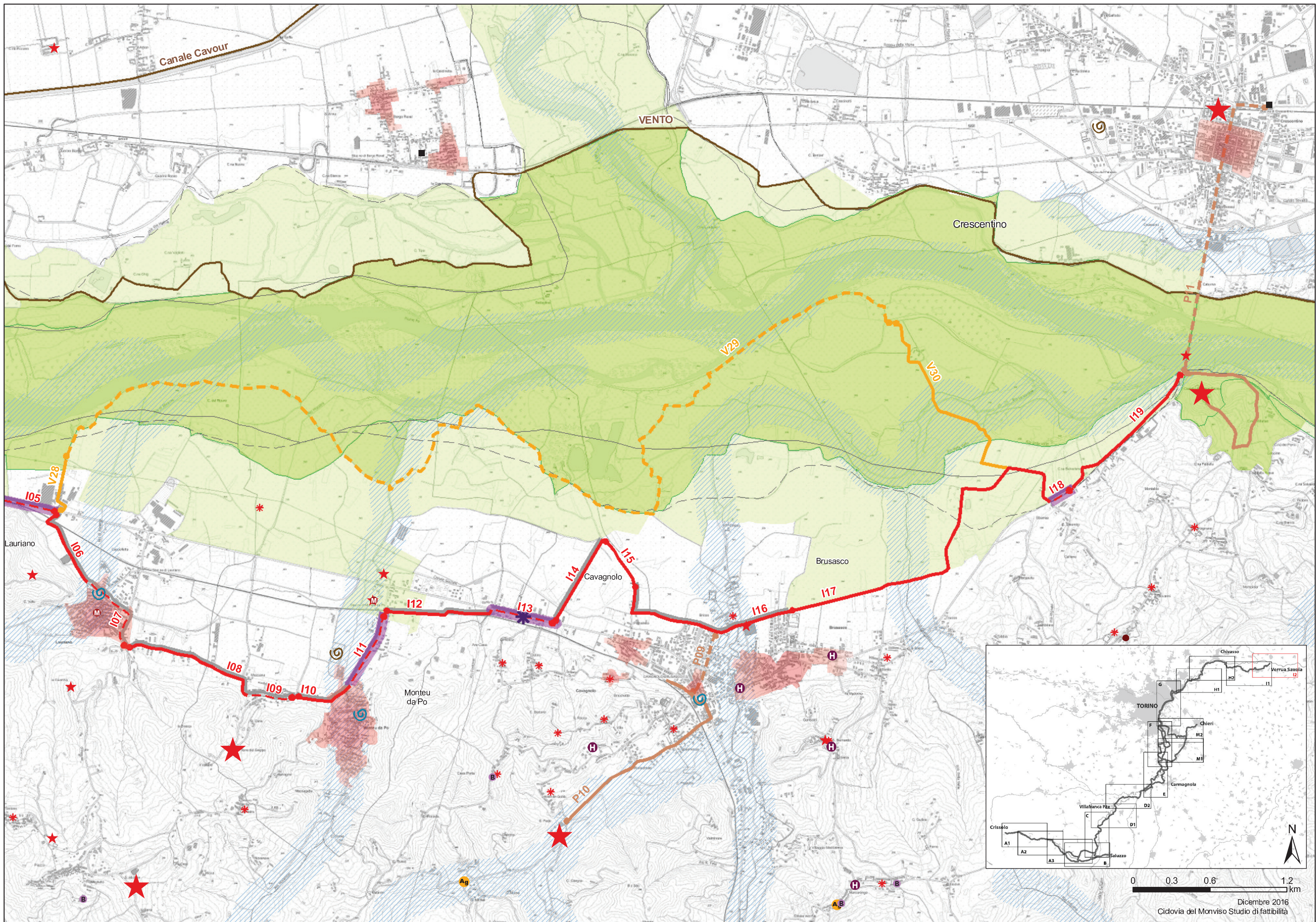


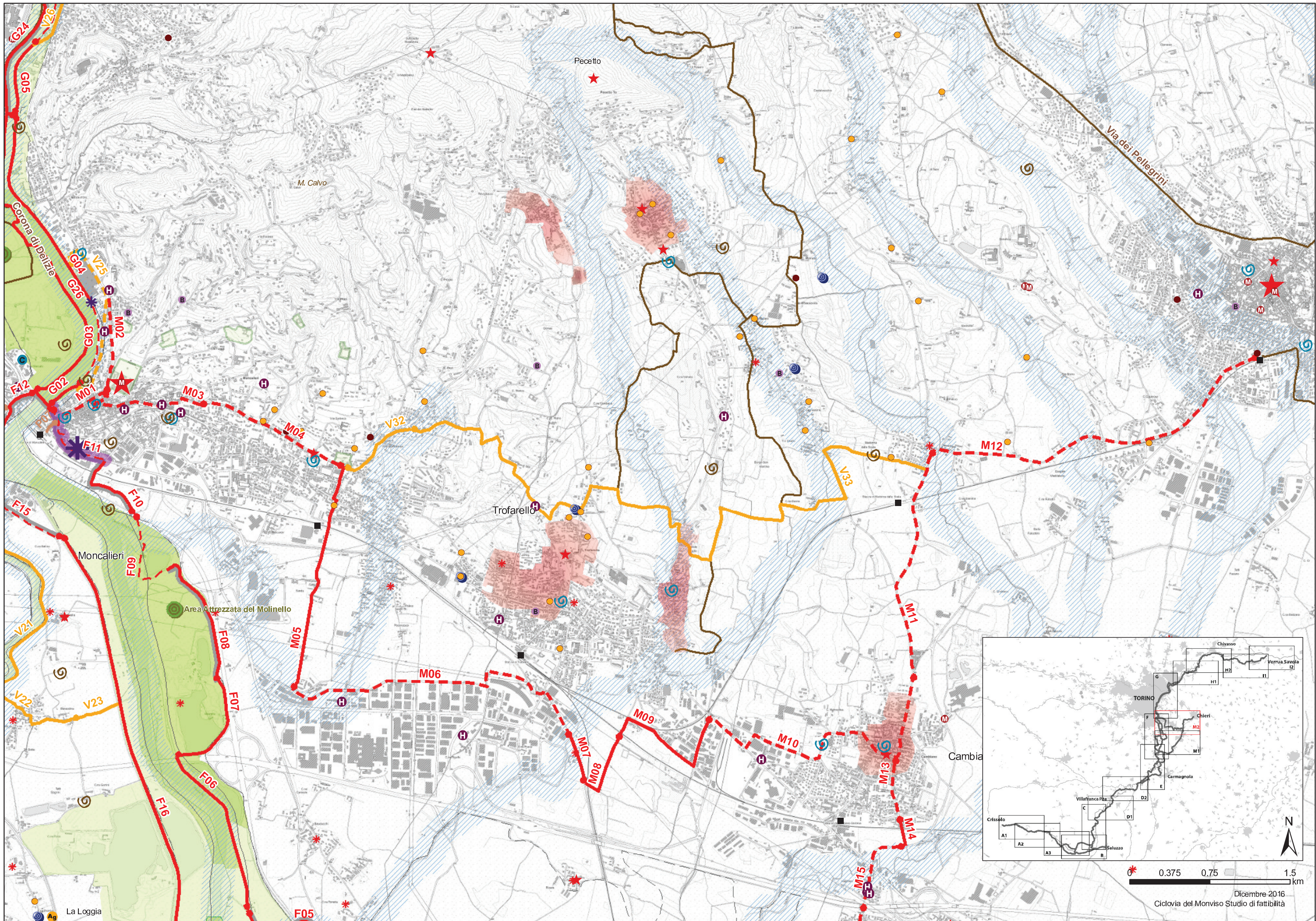






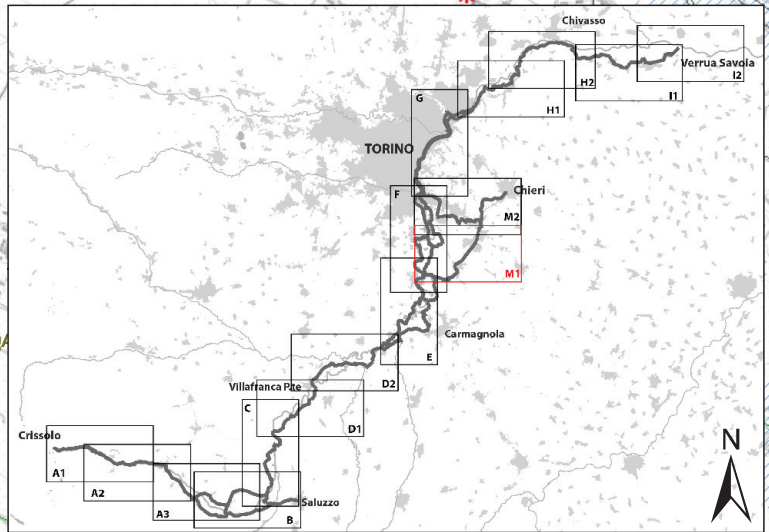
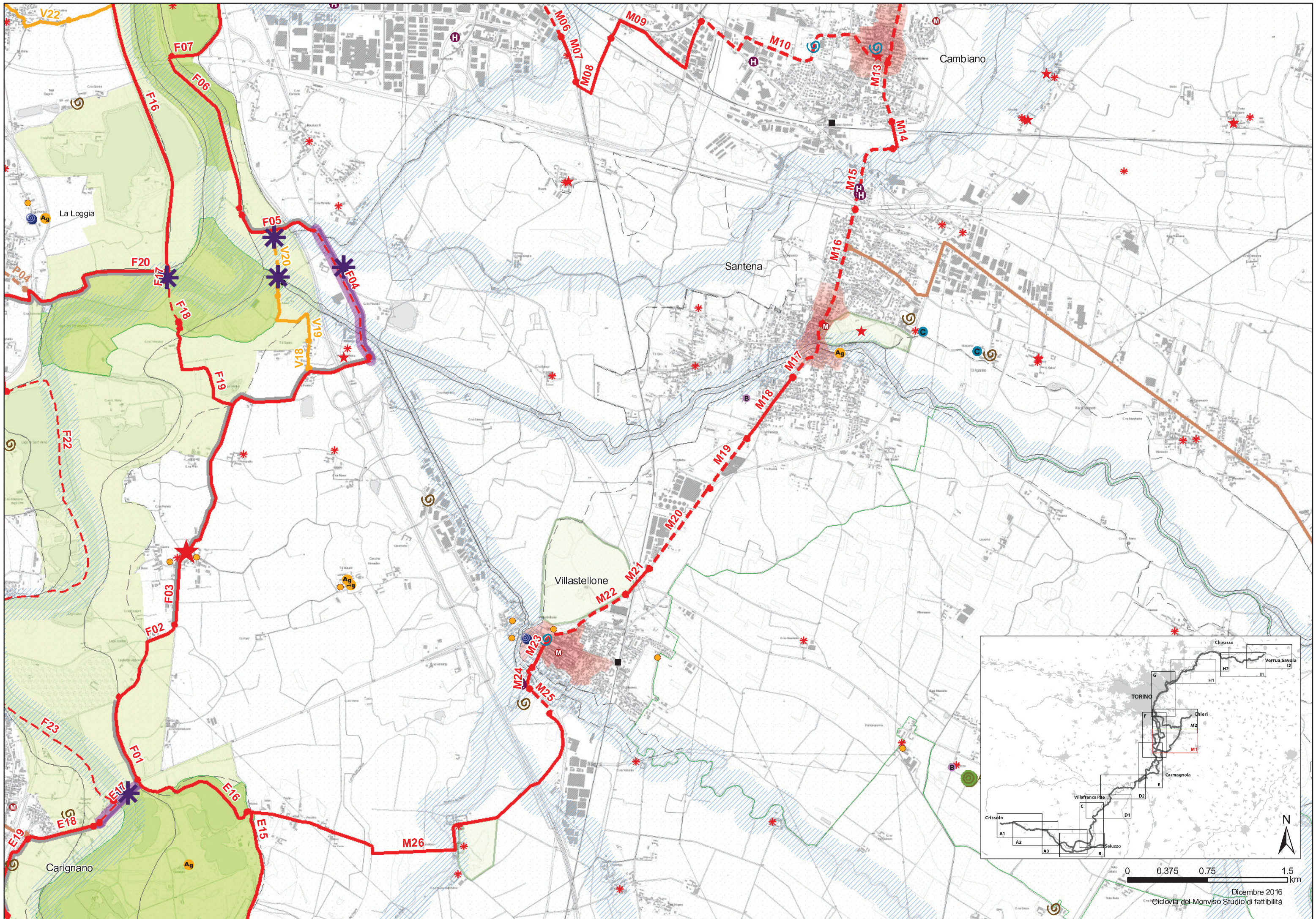
Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità





0.375 0.75 1.5 km

Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità



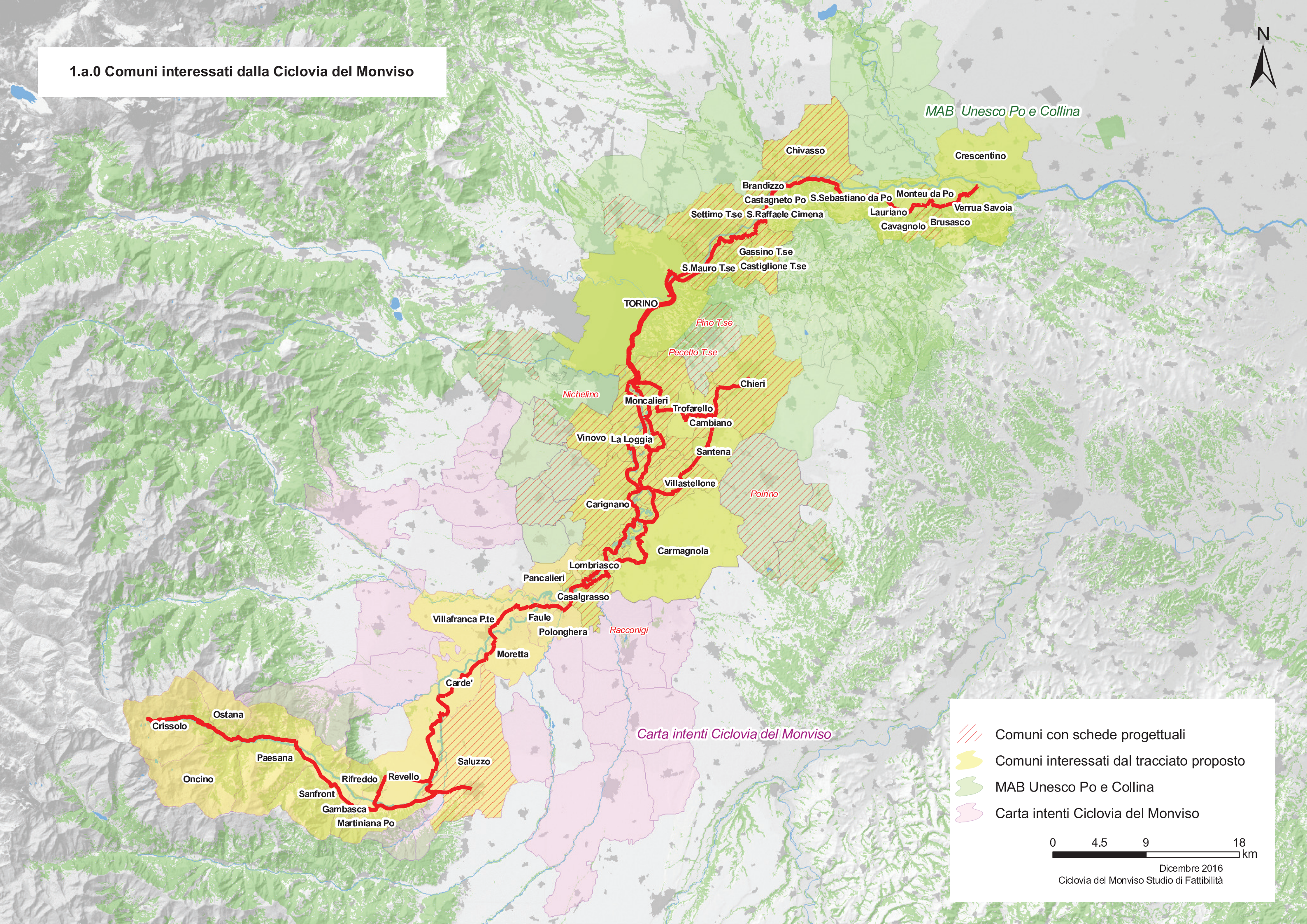
Elenco delle Tavole

- 1.a.0 Comuni interessati dalla Ciclovia del Monviso
- 1.a.1 Reti e mete fruitive
- 1.a.2 Vincoli e attenzioni ambientali e paesaggistici
- 1.a.3 Infrastrutture
- 1.b.1 Attività agricole di interesse turistico
- 1.b.2 Servizi e attività ricettive
- 1.b.3 Le infrastrutture carrabili e ciclabili di interesse sovralocale
- 2.b.1 Insediamenti interessati dalle Ciclabili Sovraregionali
- 2.b.2 Popolazione interessata dalle Ciclabili Sovraregionali
- 2.c.1 Ciclabili Sovraregionali. Accessibilità a punti di interscambio
- 2.c.3 Valutazione di sintesi delle criticità delle Ciclabili Sovraregionali
- 2.c.4 Valutazione della qualità paesaggistica delle Ciclabili Sovraregionali
- 2.c.5 Mete interessate dalle Ciclabili Sovraregionali
- 2.c.6 Strutture ricettive e per il tempo libero interessate dalle Ciclabili Sovraregionali
- 3.a.1 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Sud
- 3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica – Nord
- 3.b.1 Valutazione di qualità paesaggistica, per tratte - Sud
- 3.b.2 Valutazione di qualità paesaggistica, per tratte - Nord
- 3.b.3 Valutazione di benessere ambientale (rumore, inquinamento) - Sud
- 3.b.4 Valutazione di benessere ambientale (rumore, inquinamento) - Nord
- 3.b.5 Valutazione di sicurezza rispetto al traffico - Sud
- 3.b.6 Valutazione di sicurezza rispetto al traffico - Nord
- 3.b.7 Valutazione di percorribilità del fondo - Sud
- 3.b.8 Valutazione di percorribilità del fondo - Nord
- 3.b.9 Sintesi delle valutazioni di qualità - Sud
- 3.b.10 Sintesi delle valutazioni di qualità - Nord
- 5.a.1 Pareri e autorizzazioni necessari per gli interventi - Sud
- 5.a.2 Pareri e autorizzazioni necessari per gli interventi - Nord

TAVOLE ILLUSTRATIVE DELLA RELAZIONE

1:150.000 | 1:250.000

1.a.0 Comuni interessati dalla Ciclovía del Monviso



- Comuni con schede progettuali
- Comuni interessati dal tracciato proposto
- MAB Unesco Po e Collina
- Carta intenti Ciclovía del Monviso

0 4.5 9 18 km

Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di Fattibilità

1.a.1 Reti e mete fruite

Elementi della rete turistico-fruttiva

- greenway regionale (fonte: PPR)
- percorsi turistico-culturali (fonte PTCP)

Elementi della rete ciclabile

- ciclovia del Monviso in progetto
- ciclabili di interesse sovralocale
- ciclabili dorsali (fonte PTCP)
- ciruito Corona delle delitie (fonte: Corona Verde)
- ciruito proposta Masterplan Po dei Laghi

Elementi di interesse da PPR e PTCP Torino

- corridoi ecologici principali (fonte: Rete ecologica - PPR)
- nodii ecologici secondari (fonte: Rete ecologica cultura-fruttiva - PPR)
- connessioni ecologiche (fonte: PTCP2)
- relazioni visive tra insediamenti e contesti (fonte: PPR)
- aree rurali di specifico interesse paesaggistico (fonte: PPR)
- aree di pregio paesaggistico (fonte: PTCP)
- elementi di rilevanza paesaggistica (fonte: PPR)
- beni UNESCO
- Centri storici (fonte: PPR)
- aree protette

0 2 4 8 km

Dicembre 2016

Cidovia del Monviso Studio di Fattibilità




1.a.2 Vincoli e attenzioni ambientali e paesaggistici

 Ciclovía del Monviso in progetto


Vincoli e attenzioni ambientali e culturali

 SIC e ZPS (Rete Natura 2000)

 Aree contigue e Zone di salvaguardia

 Siti Unesco


Vincoli paesaggistici Dlgs 42/2004 e s.m.i.

 Parchi e Riserve

 Area di rispetto dei corpi idrici (150 mt)

 Aree umide DPR 488/1976


 Galassini - Bene ex DDMM 1/8/1985

 Limite dell'area superiore a 1600 m s.l.m.

 Boschi

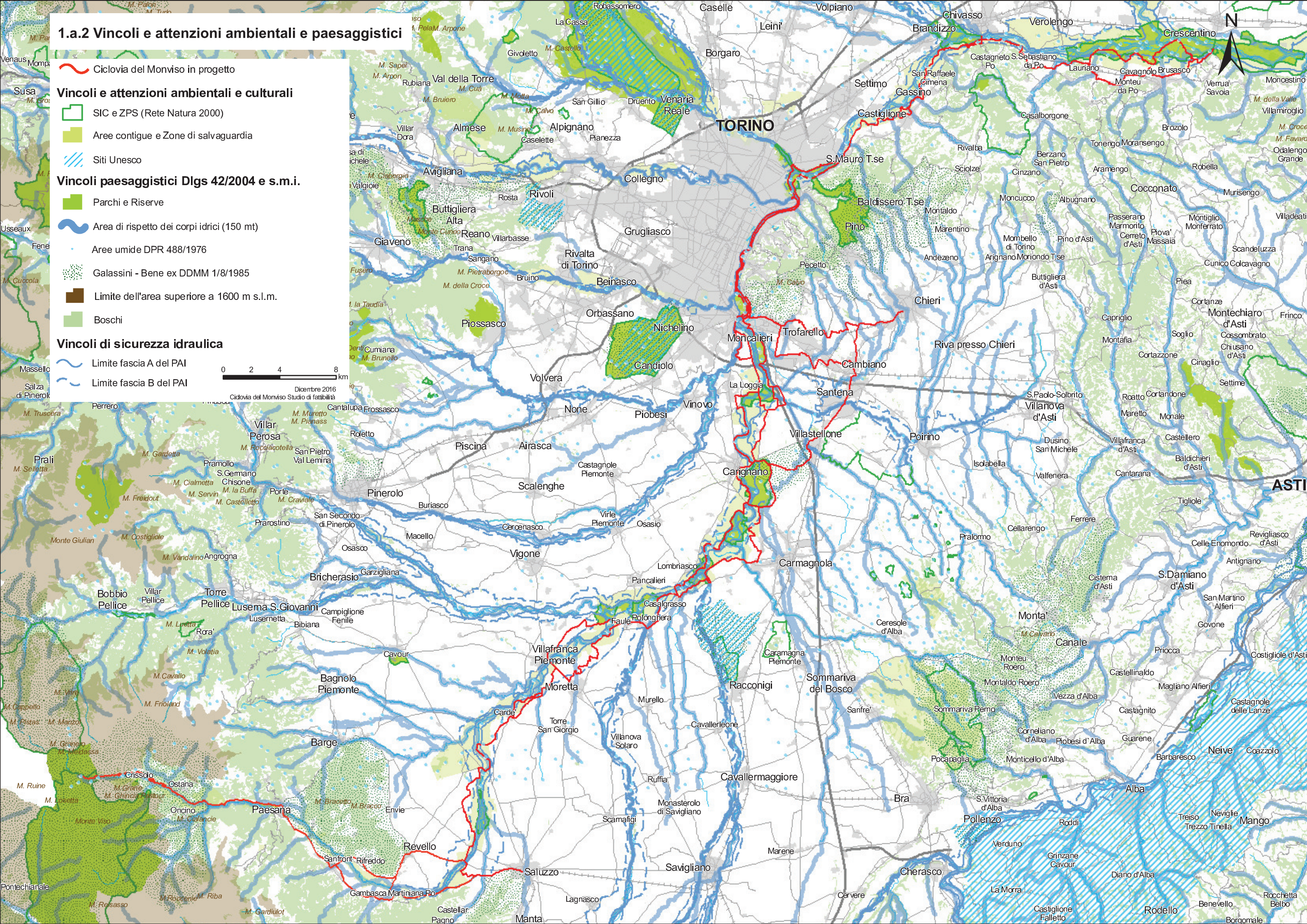
Vincoli di sicurezza idraulica

 Limite fascia A del PAI

 Limite fascia B del PAI

0 2 4 8 km


Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di fattibilità



1.a.3 Infrastrutture

Infrastrutture e ambiti industriali

 Autostrade e superstrade

 Altre strade principali

 Ferrovie

 Stazioni

 Uscite autostradali

 Ambiti commerciali e industriali

Infrastrutture per la mobilità dolce

 Ciclovía del Monviso in progetto

 Altre ciclabili di interesse sovralocale in progetto

 Parchi e aree boscate

0 2 4 8 km

Dicembre 2016

Ciclovía del Monviso Studio di Fattibilità

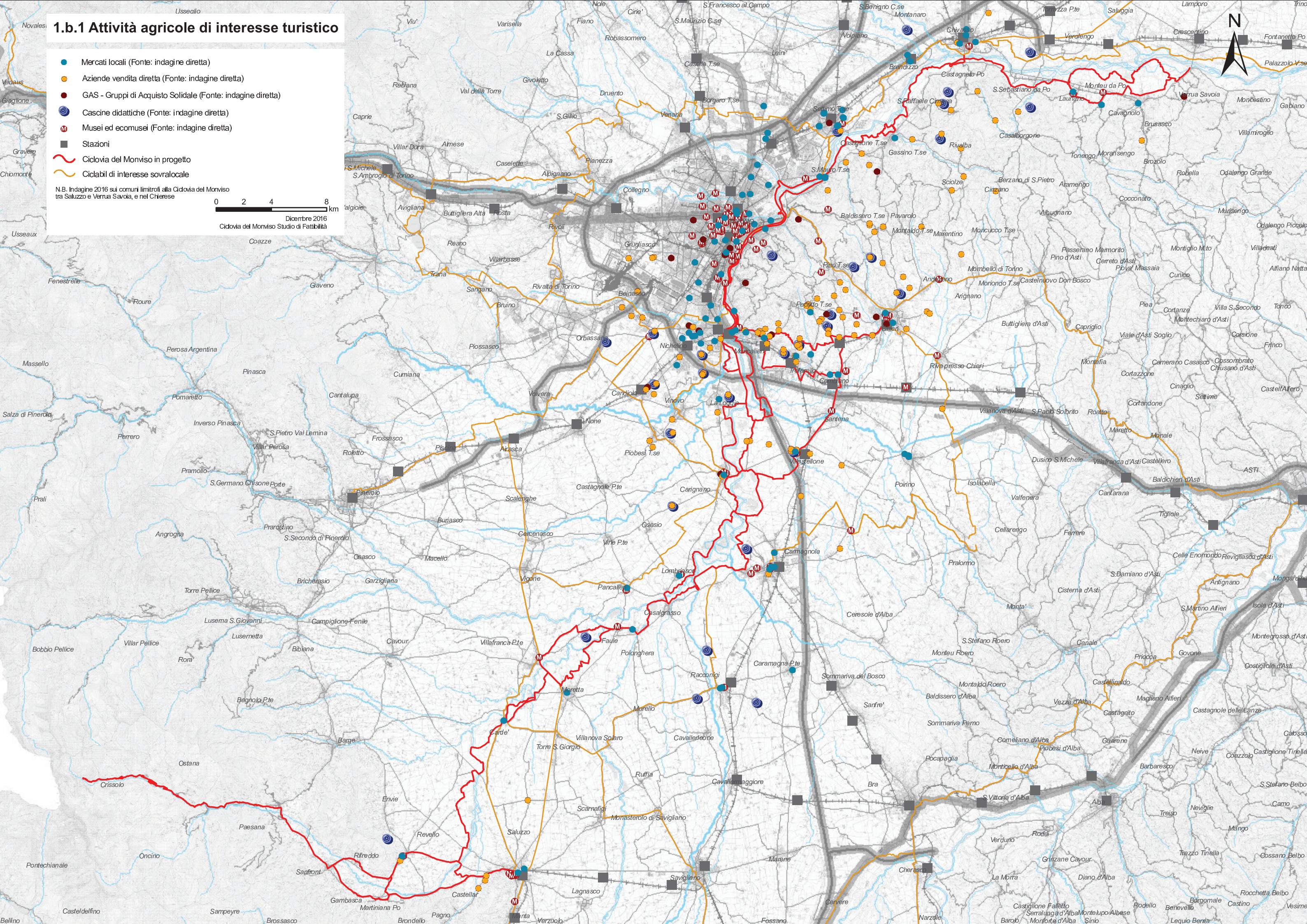


1.b.1 Attività agricole di interesse turistico









- Mercati locali (Fonte: indagine diretta)
- Aziende vendita diretta (Fonte: indagine diretta)
- GAS - Gruppi di Acquisto Solidale (Fonte: indagine diretta)
- Cascine didattiche (Fonte: indagine diretta)
- Musei ed ecomusei (Fonte: indagine diretta)
- Stazioni
- Ciclovía del Monviso in progetto
- Ciclabili di interesse sovralocale

N.B. Indagine 2016 sui comuni limitrofi alla Ciclovía del Monviso tra Saluzzo e Verrua Savoia, e nel Chierese

0 2 4 8 km
Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di Fattibilità

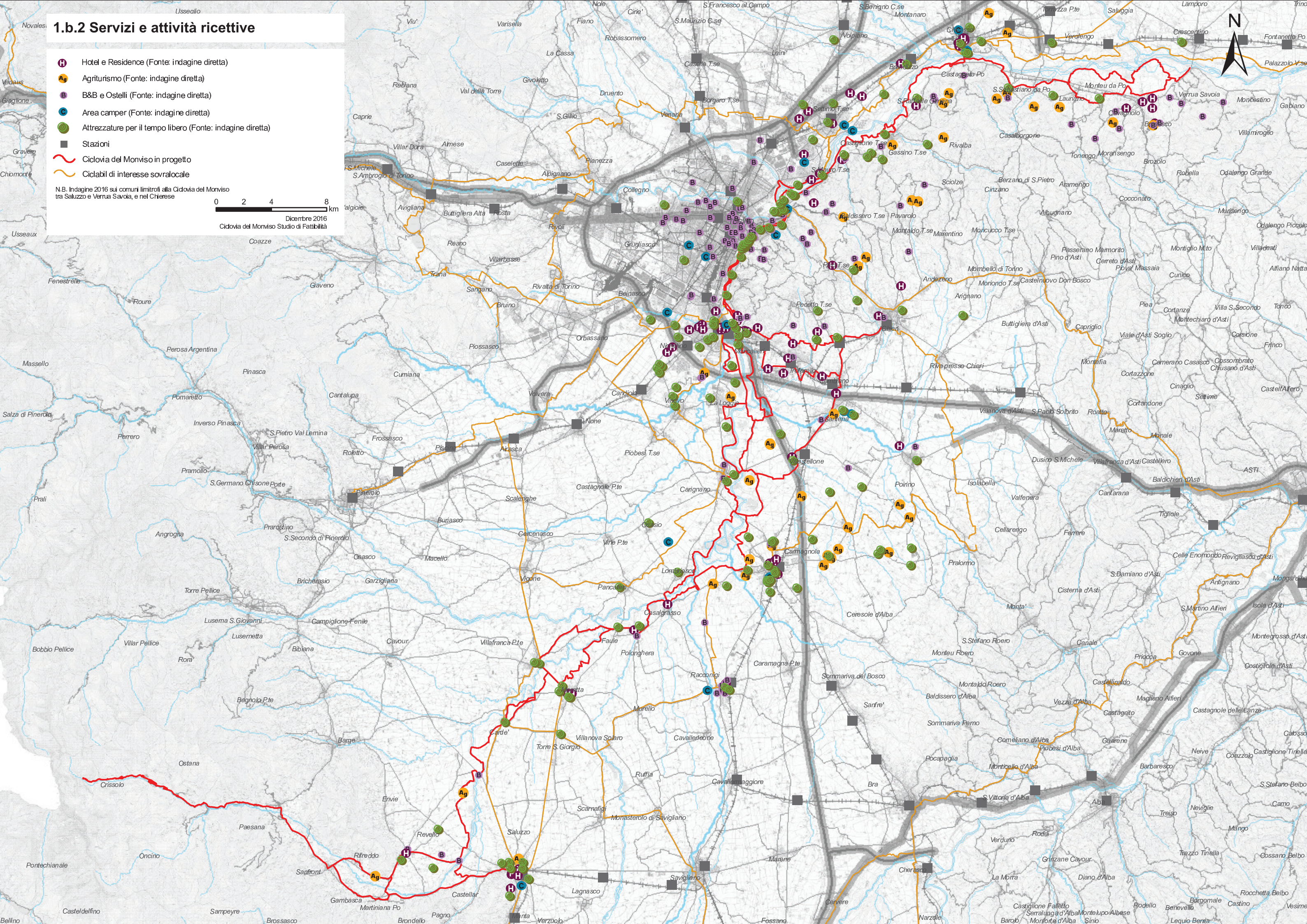


1.b.2 Servizi e attività ricettive

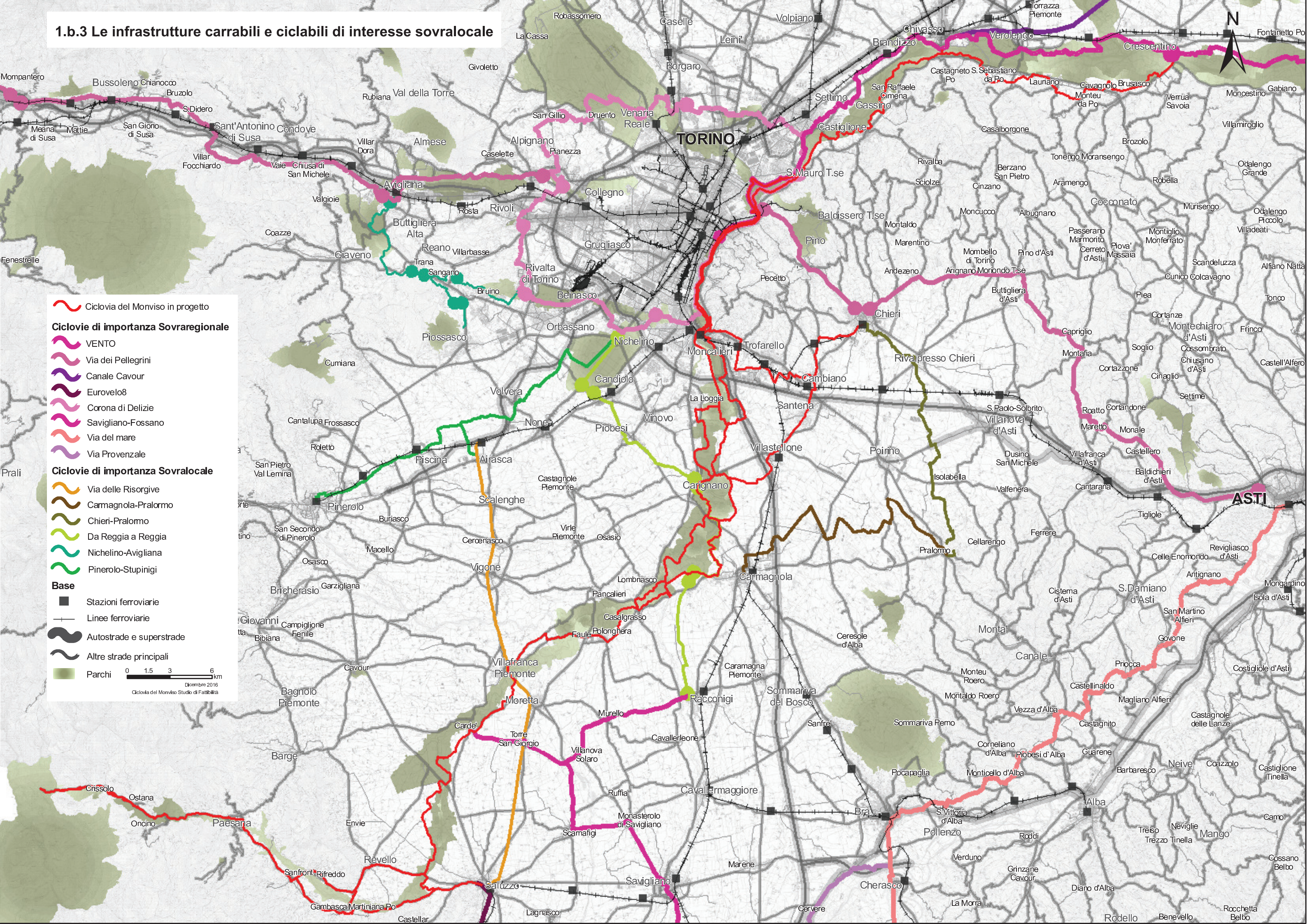
-  Hotel e Residence (Fonte: indagine diretta)
-  Agriturismo (Fonte: indagine diretta)
-  B&B e Ostelli (Fonte: indagine diretta)
-  Area camper (Fonte: indagine diretta)
-  Attrezzature per il tempo libero (Fonte: indagine diretta)
-  Stazioni
-  Ciclovía del Monviso in progetto
-  Ciclabili di interesse sovralocale

N.B. Indagine 2016 sui comuni limitrofi alla Ciclovía del Monviso tra Saluzzo e Verrua Savoia, e nel Chiese

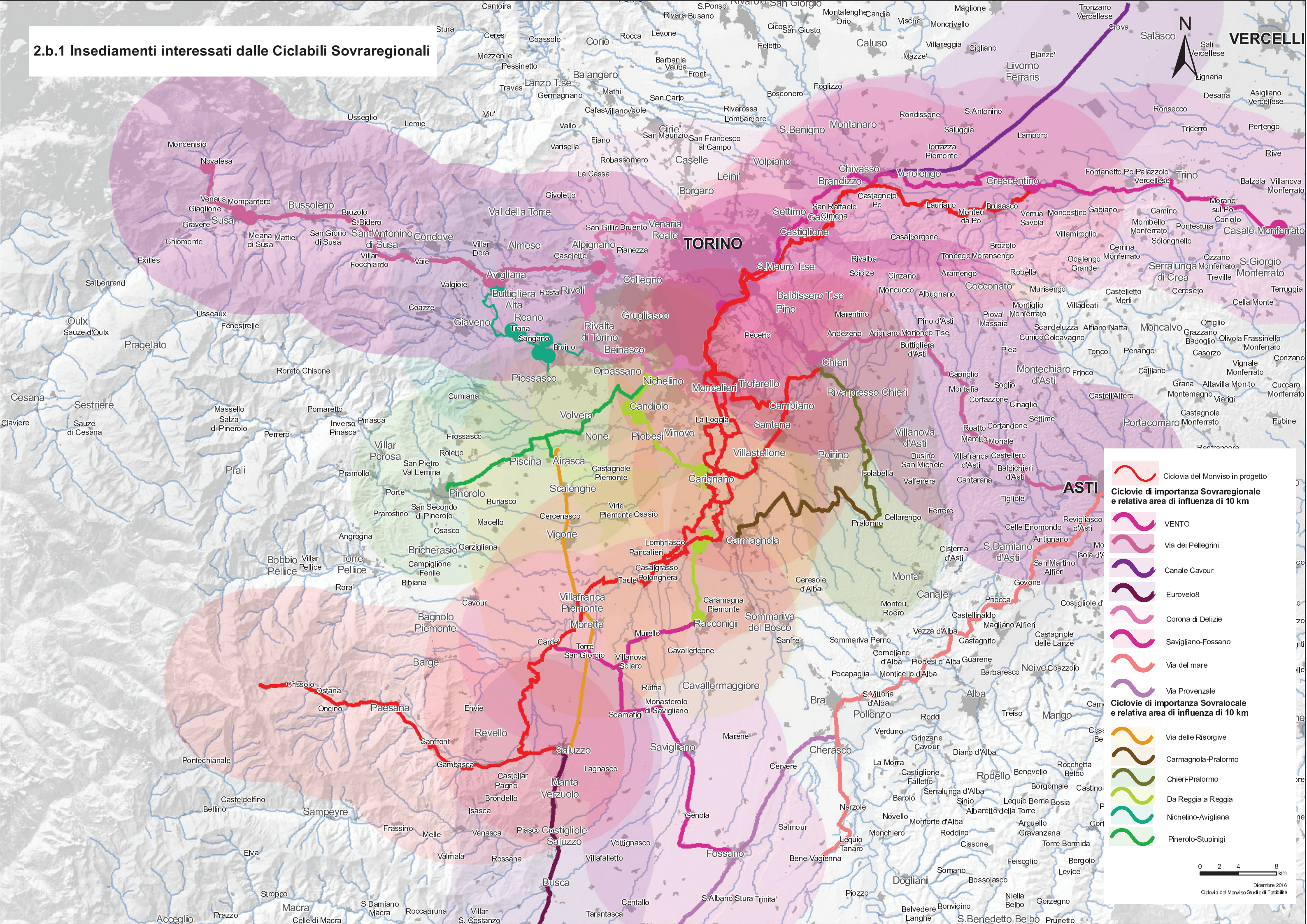
0 2 4 8 km
Dicembre 2016
Ciclovía del Monviso Studio di Fattibilità



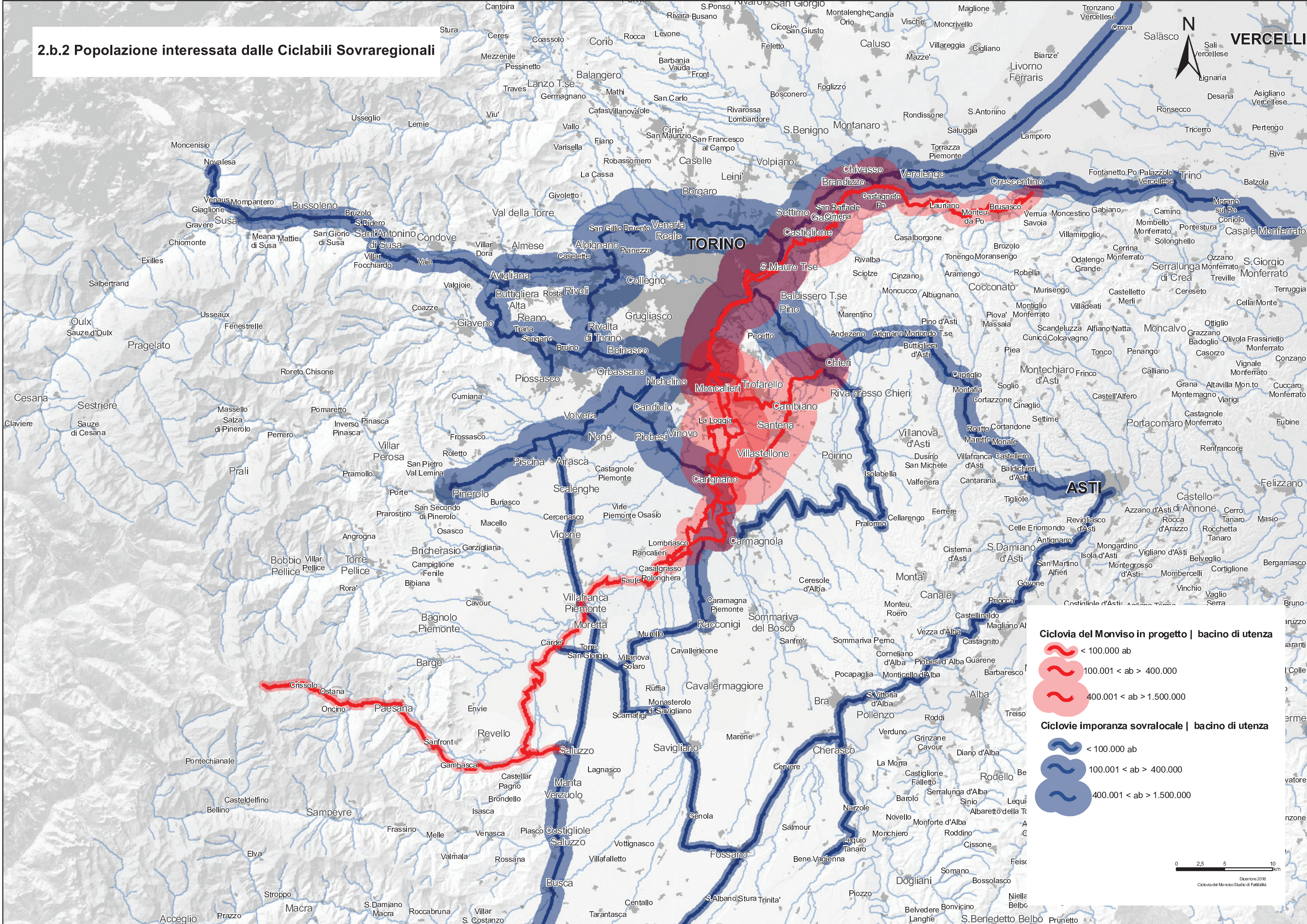
1.b.3 Le infrastrutture carrabili e ciclabili di interesse sovralocale



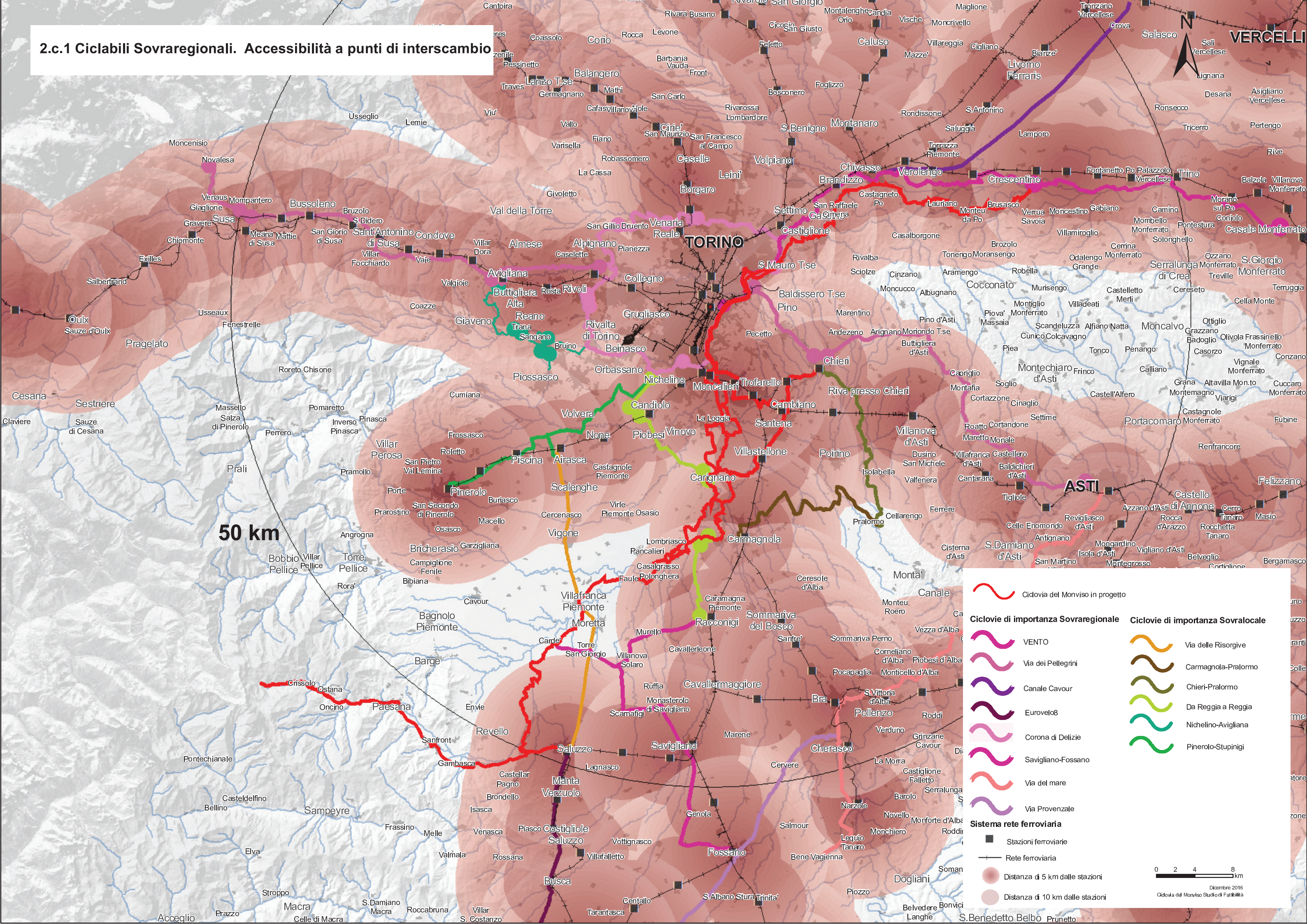
2.b.1 Insediamenti interessati dalle Ciclabili Sovraregionali



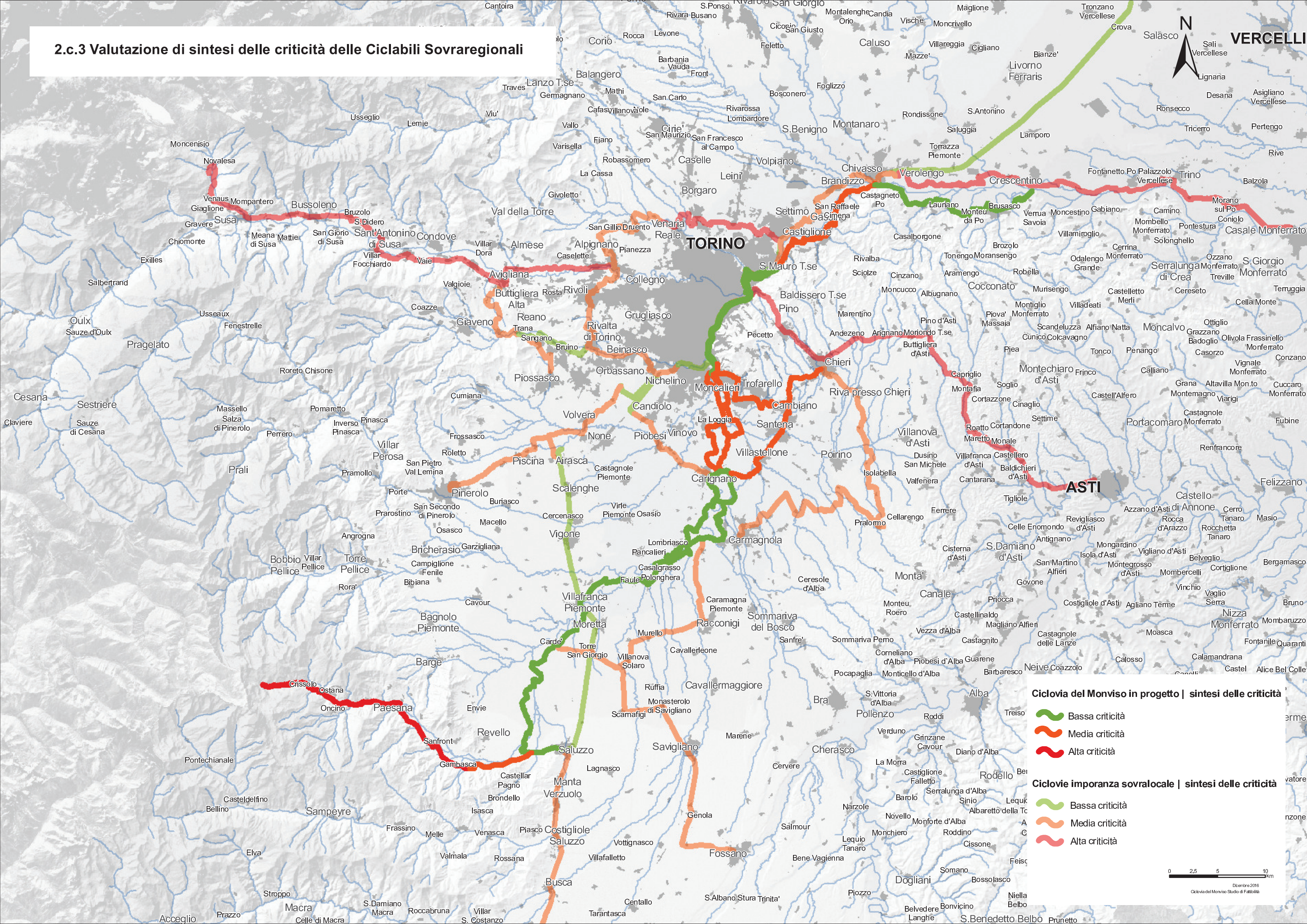
2.b.2 Popolazione interessata dalle Ciclabili Sovraregionali



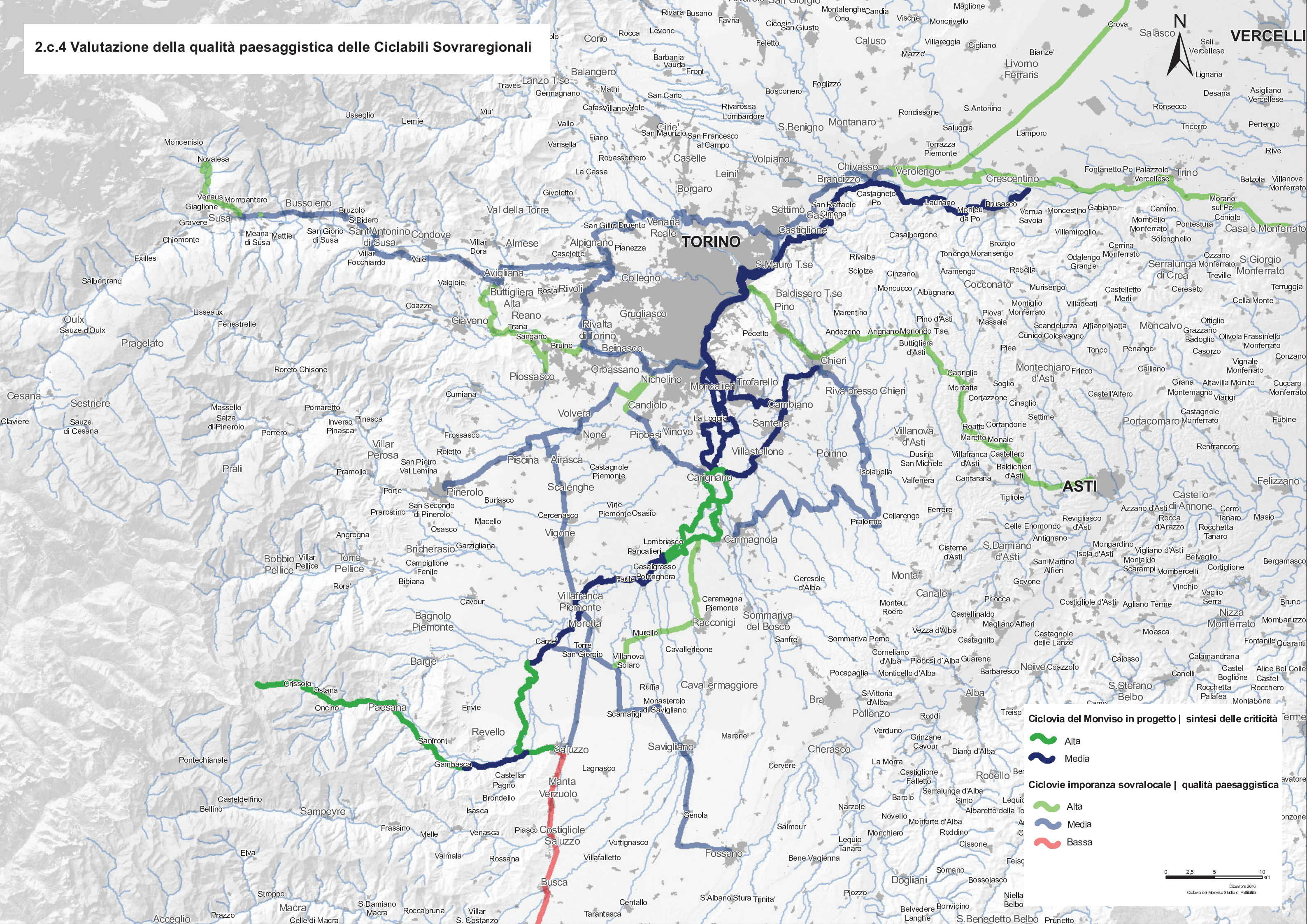
2.c.1 Ciclabili Sovraregionali. Accessibilità a punti di interscambio



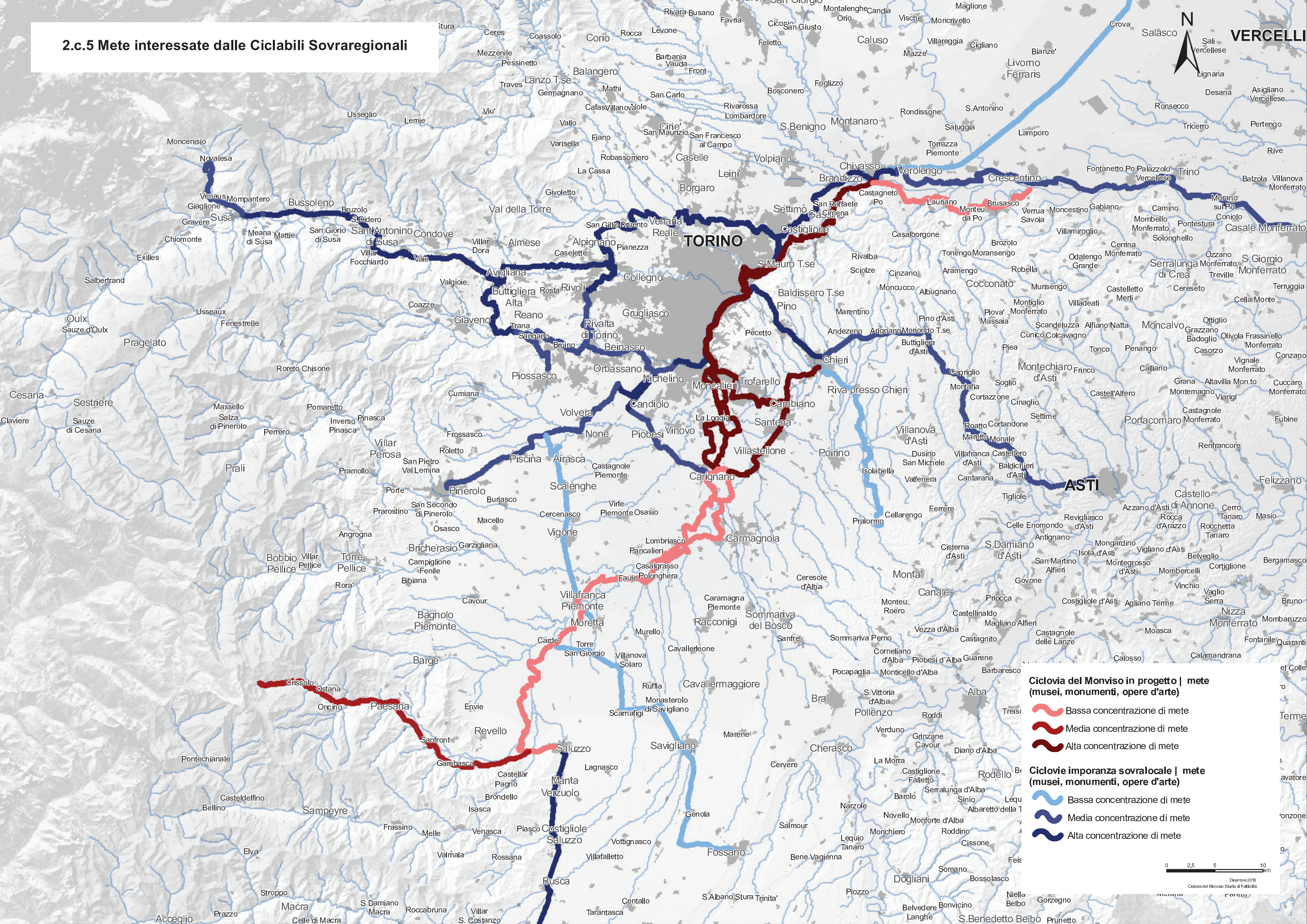
2.c.3 Valutazione di sintesi delle criticità delle Ciclabili Sovraregionali



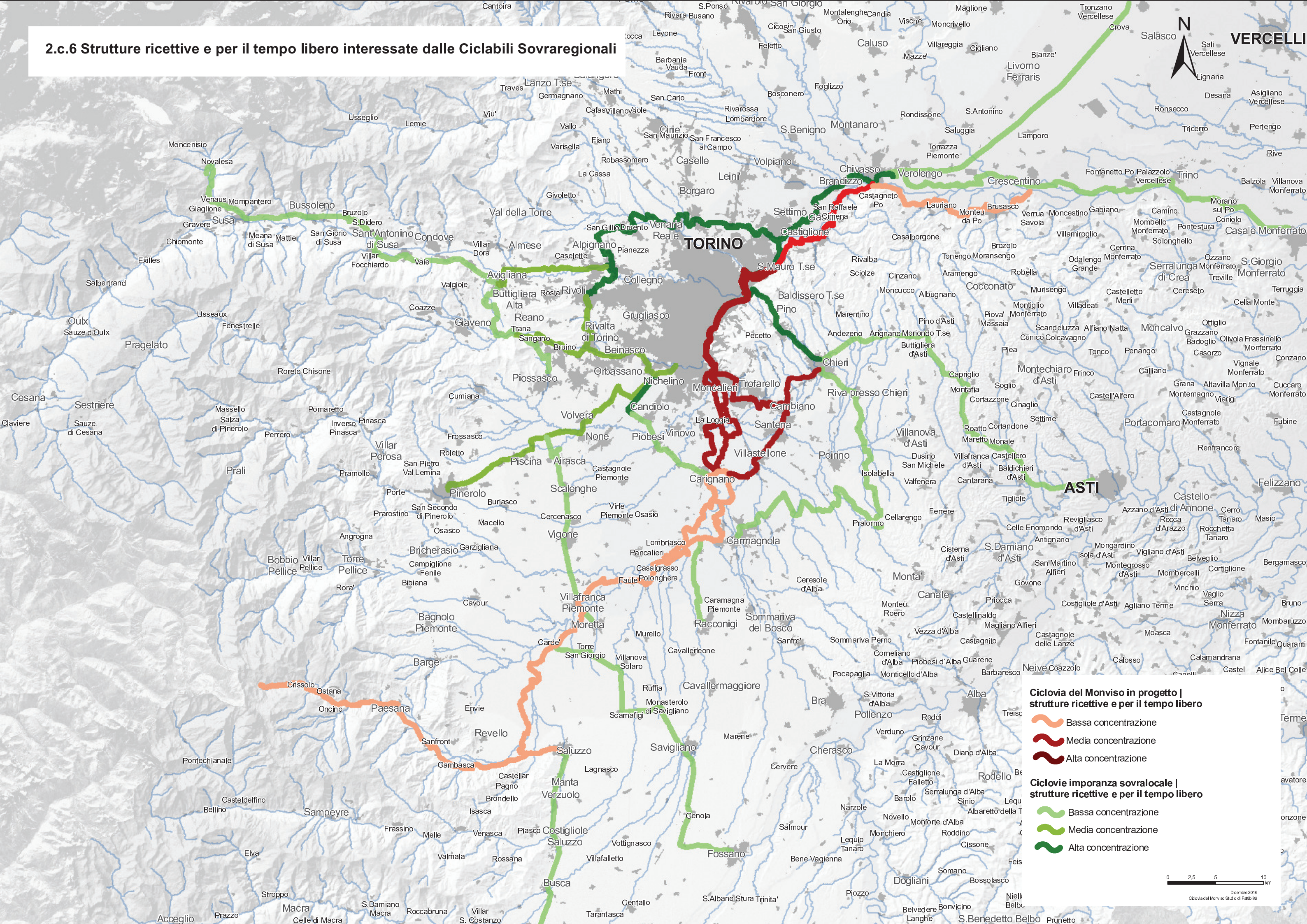
2.c.4 Valutazione della qualità paesaggistica delle Ciclabili Sovraregionali





2.c.5 Mete interessate dalle Ciclabili Sovraregionali

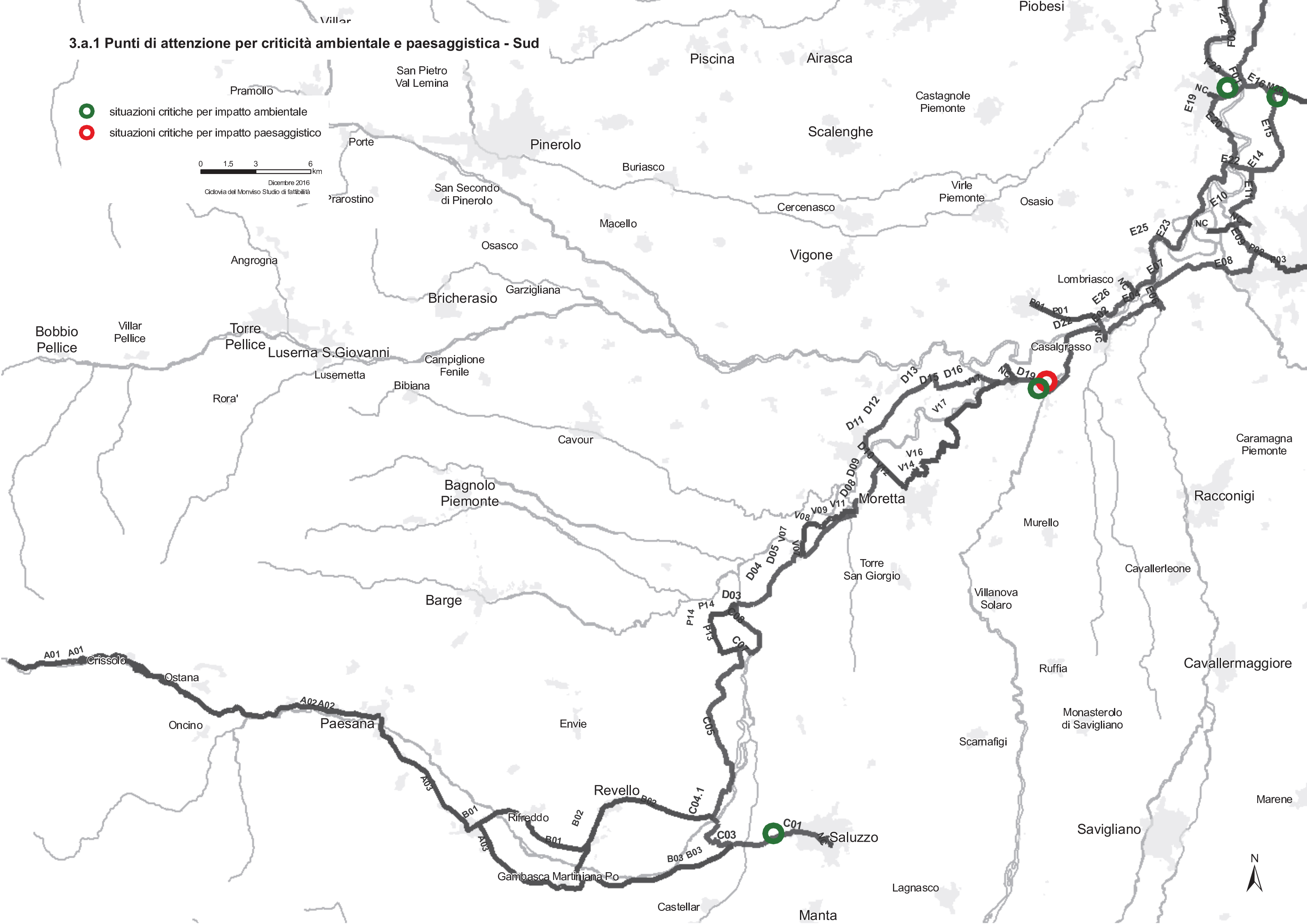


2.c.6 Strutture ricettive e per il tempo libero interessate dalle Ciclabili Sovraregionali



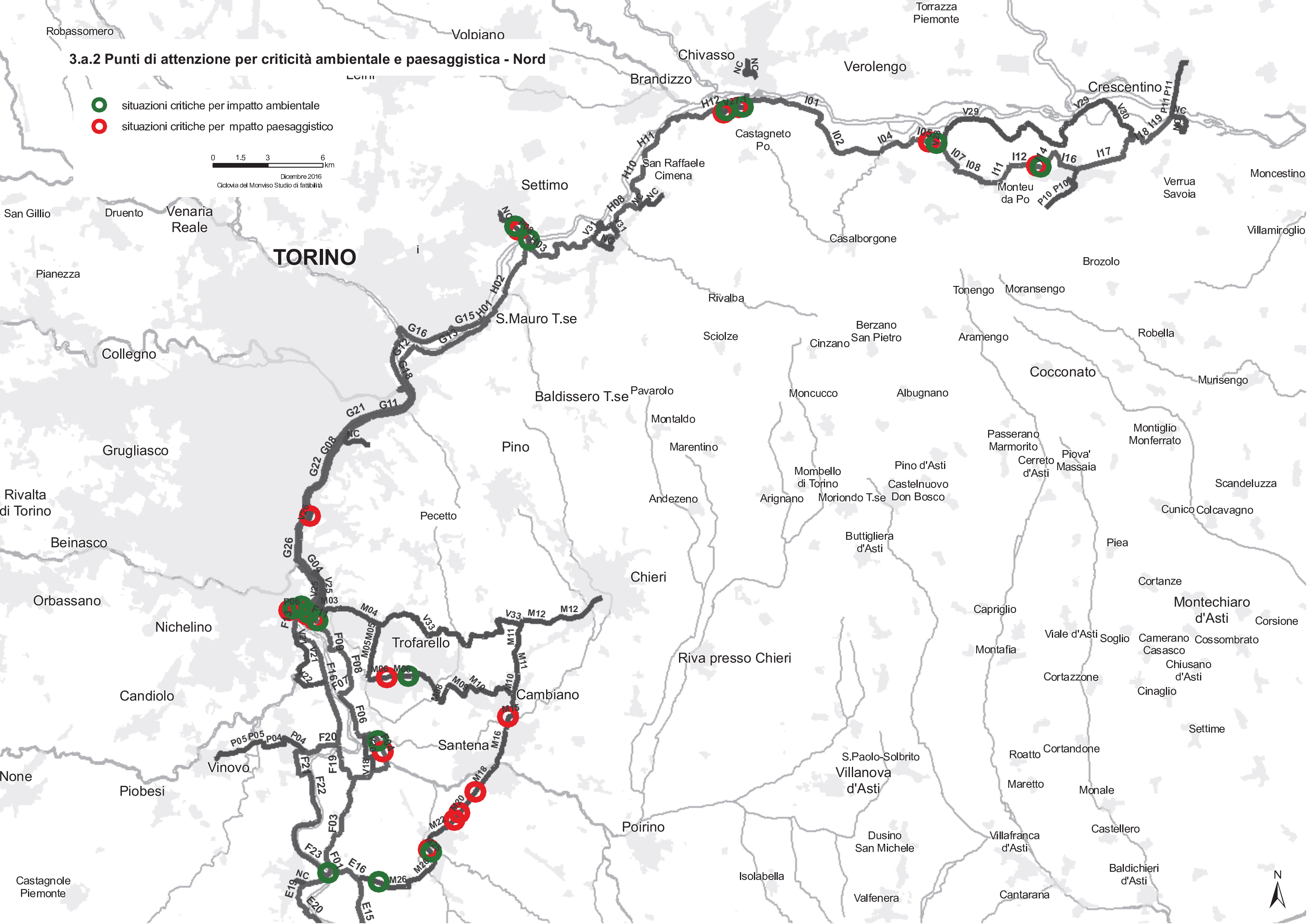
3.a.1 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Sud

-  situazioni critiche per impatto ambientale
-  situazioni critiche per impatto paesaggistico



[illegible]

- [illegible]



3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Nord

● situazioni critiche per impatto ambientale
● situazioni critiche per impatto paesaggistico

0 1.5 3 6 km
Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità

The map displays the proposed bicycle route (Ciclovia del Monviso) in the northern part of the Torino region. The route is marked with a thick black line and various segment labels (e.g., G01, G02, G03, G04, G05, G06, G07, G08, G09, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G21, G22, G26, G27, G28, G29, G30, G31, G32, G33, G34, G35, G36, G37, G38, G39, G40, G41, G42, G43, G44, G45, G46, G47, G48, G49, G50, G51, G52, G53, G54, G55, G56, G57, G58, G59, G60, G61, G62, G63, G64, G65, G66, G67, G68, G69, G70, G71, G72, G73, G74, G75, G76, G77, G78, G79, G80, G81, G82, G83, G84, G85, G86, G87, G88, G89, G90, G91, G92, G93, G94, G95, G96, G97, G98, G99, G100). The map also shows the locations of various towns and cities, including Torino, Chivasso, Brandizzo, San Raffaele Cimena, S. Mauro T.se, Baldissero T.se, Pino, Chieri, Riva presso Chieri, Cambiano, Santena, Poirino, Villanova d'Asti, S. Paolo Solbrito, Dusino San Michele, Valfenera, Isolabella, Cantarana, Baldichieri d'Asti, Castellero, Monale, Cortandone, Roatto, Mareto, Villafranca d'Asti, Cortazzone, Cortanze, Montecchiario d'Asti, Corsione, Cossombrato, Casasco, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Settime, Piea, Cunico Colcavagno, Scandelluzza, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella, Cocconato, Aramengo, Moransengo, Brozolo, Verrua Savoia, Moncestino, Villamiroglia, Verolengo, Torrazza Piemonte, and Verolengo. The map includes a scale bar (0 to 6 km) and a north arrow. The legend indicates that green circles represent critical points for environmental impact, and red circles represent critical points for landscape impact. The map shows several such critical points along the route, particularly in the northern and central parts of the region.

3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Nord

● situazioni critiche per impatto ambientale
 ● situazioni critiche per impatto paesaggistico

0 1.5 3 6 km
Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità

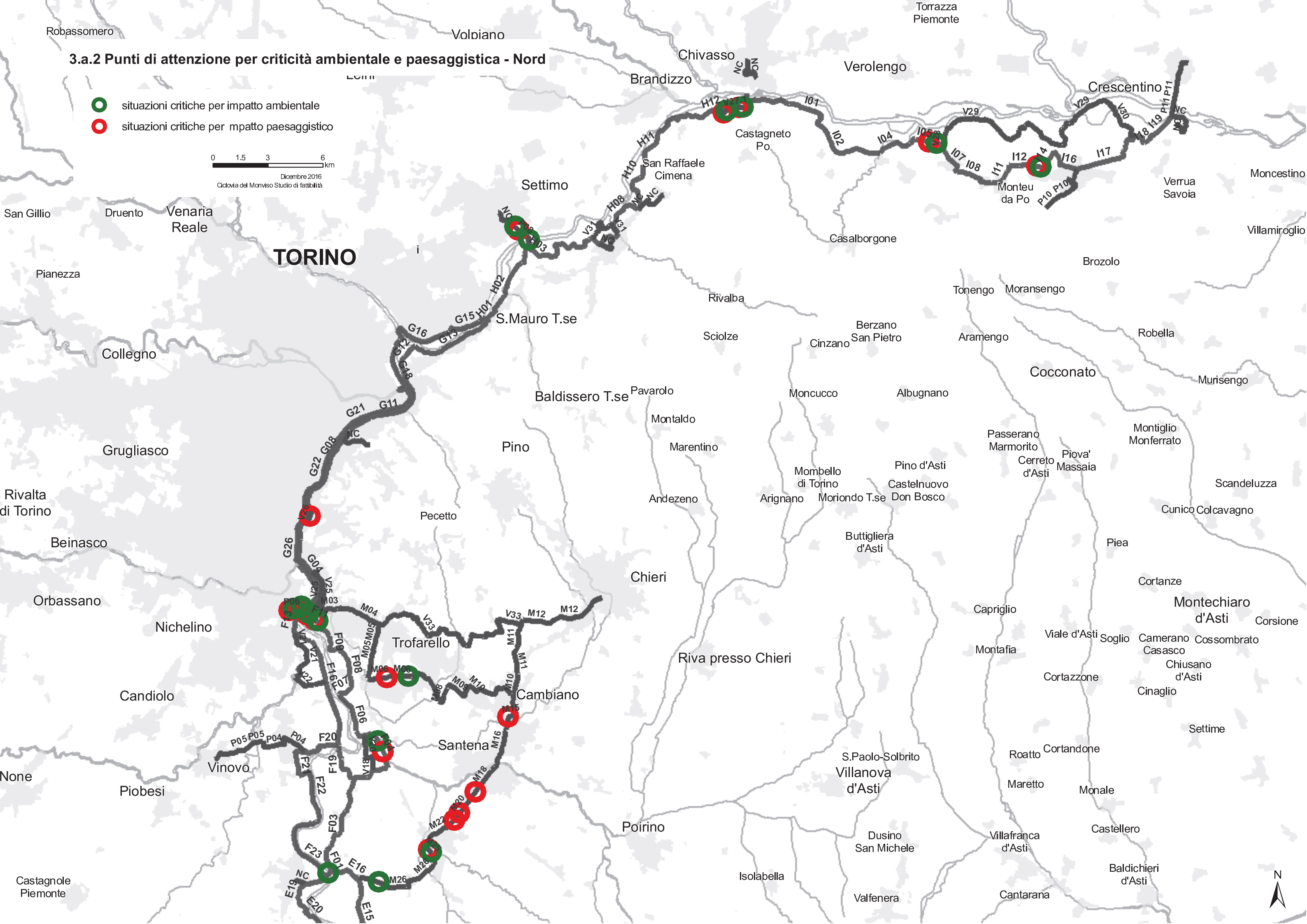
The map displays the proposed bicycle route (Ciclovia del Monviso) in the northern part of the Torino region. The route is marked with a thick black line and various segment labels (e.g., G01, G02, G03, G04, G05, G06, G07, G08, G09, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17, G18, G19, G20, G21, G22, G23, G24, G25, G26, G27, G28, G29, G30, G31, G32, G33, G34, G35, G36, G37, G38, G39, G40, G41, G42, G43, G44, G45, G46, G47, G48, G49, G50, G51, G52, G53, G54, G55, G56, G57, G58, G59, G60, G61, G62, G63, G64, G65, G66, G67, G68, G69, G70, G71, G72, G73, G74, G75, G76, G77, G78, G79, G80, G81, G82, G83, G84, G85, G86, G87, G88, G89, G90, G91, G92, G93, G94, G95, G96, G97, G98, G99, G100). The map also shows various towns and cities in the area, including Torino, Chivasso, Brandizzo, San Raffaele Cimena, S. Mauro T.se, Baldissero T.se, Pino, Chieri, Riva presso Chieri, Cambiano, Santena, Poirino, Villanova d'Asti, S. Paolo Solbrito, Dusino San Michele, Valfenera, Isolabella, Cantarana, Baldichieri d'Asti, Castellero, Monale, Roatto, Cortandone, Mareto, Villafranca d'Asti, Cortazzone, Cortanze, Montechiaro d'Asti, Corsione, Cossombrato, Camerano, Casasco, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Settime, Piea, Cunico, Colcavagno, Scandeluzza, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella, Cocconato, Aramengo, Moransengo, Brozolo, Verrua Savoia, Moncestino, Villamiroglio, Verolengo, Torrazza Piemonte, and Verolengo. The map includes a scale bar (0 to 6 km) and a north arrow. The title of the map is '3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Nord'. The legend indicates that green circles represent 'situazioni critiche per impatto ambientale' and red circles represent 'situazioni critiche per impatto paesaggistico'. The map also shows the 'Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità' and the date 'Dicembre 2016'.

3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Nord

● situazioni critiche per impatto ambientale
 ● situazioni critiche per impatto paesaggistico

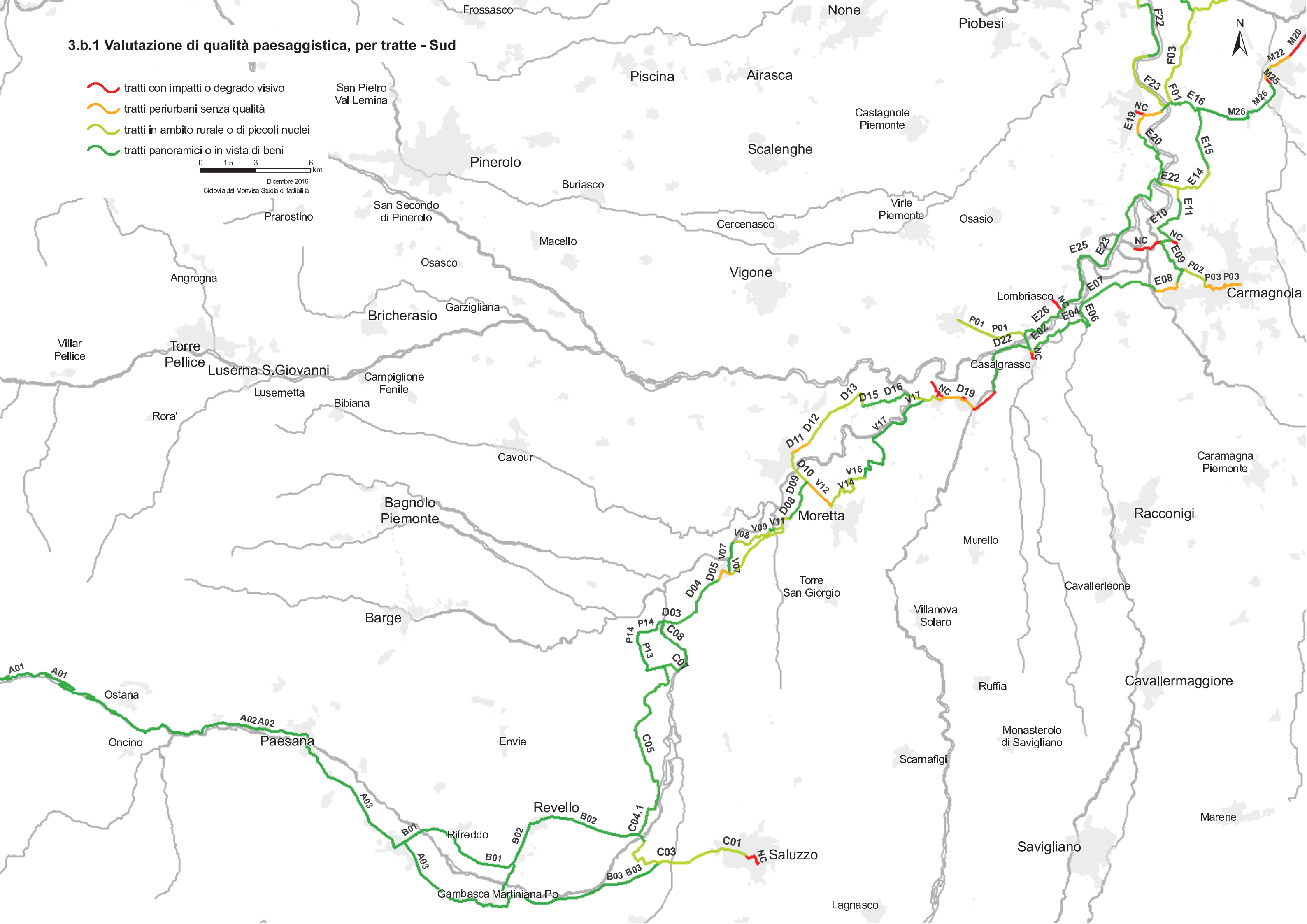
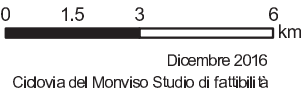
0 1.5 3 6 km
Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità

The map displays the proposed bicycle route (Ciclovia del Monviso) in the northern part of the Torino region. The route is marked with a thick black line and various segment labels (e.g., G01, G02, G03, G04, G05, G06, G07, G08, G09, G10, G11, G12, G13, G14, G15, G16, G17, G18, G19, G20, G21, G22, G23, G24, G25, G26, G27, G28, G29, G30, G31, G32, G33, G34, G35, G36, G37, G38, G39, G40, G41, G42, G43, G44, G45, G46, G47, G48, G49, G50, G51, G52, G53, G54, G55, G56, G57, G58, G59, G60, G61, G62, G63, G64, G65, G66, G67, G68, G69, G70, G71, G72, G73, G74, G75, G76, G77, G78, G79, G80, G81, G82, G83, G84, G85, G86, G87, G88, G89, G90, G91, G92, G93, G94, G95, G96, G97, G98, G99, G100). The map also shows various towns and cities in the area, including Torino, Chivasso, Brandizzo, San Raffaele Cimena, S. Mauro T.se, Baldissero T.se, Pino, Chieri, Riva presso Chieri, Cambiano, Santena, Poirino, Villanova d'Asti, S. Paolo Solbrito, Dusino San Michele, Valfenera, Isolabella, Cantarana, Baldichieri d'Asti, Castellero, Monale, Roatto, Cortandone, Mareto, Villafranca d'Asti, Cortazzone, Cortanze, Montechiaro d'Asti, Corsione, Cossombrato, Camerano, Casasco, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Settime, Piea, Cunico, Colcavagno, Scandeluzza, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella, Cocconato, Aramengo, Moransengo, Brozolo, Verrua Savoia, Moncestino, Villamiroglio, Verolengo, Torrazza Piemonte, and Verolengo. The map includes a scale bar (0 to 6 km) and a north arrow. The title of the map is '3.a.2 Punti di attenzione per criticità ambientale e paesaggistica - Nord'. The legend indicates that green circles represent 'situazioni critiche per impatto ambientale' and red circles represent 'situazioni critiche per impatto paesaggistico'. The map also shows the 'Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità' and the date 'Dicembre 2016'.



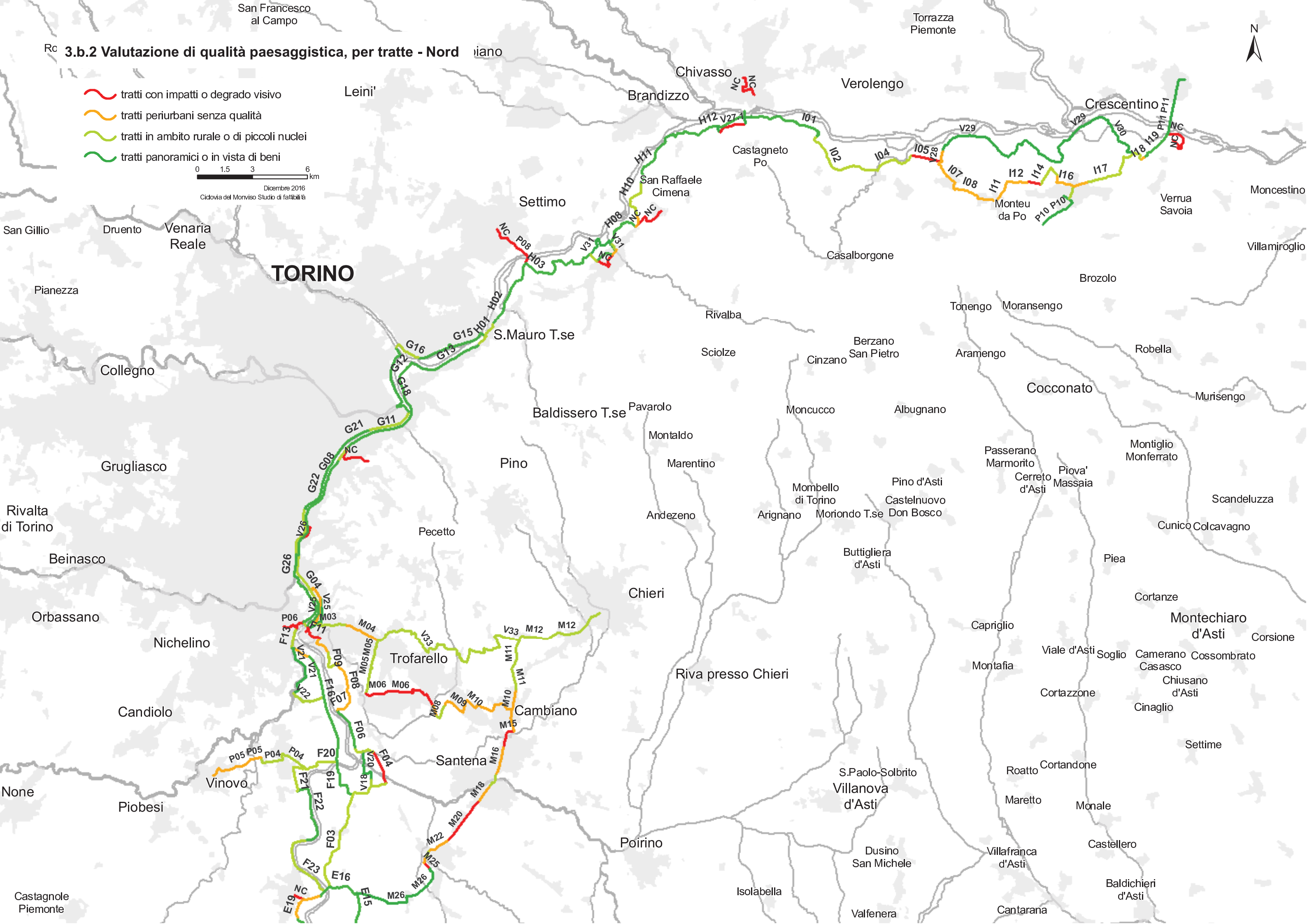
3.b.1 Valutazione di qualità paesaggistica, per tratte - Sud

- tratti con impatti o degrado visivo
- tratti periurbani senza qualità
- tratti in ambito rurale o di piccoli nuclei
- tratti panoramici o in vista di beni

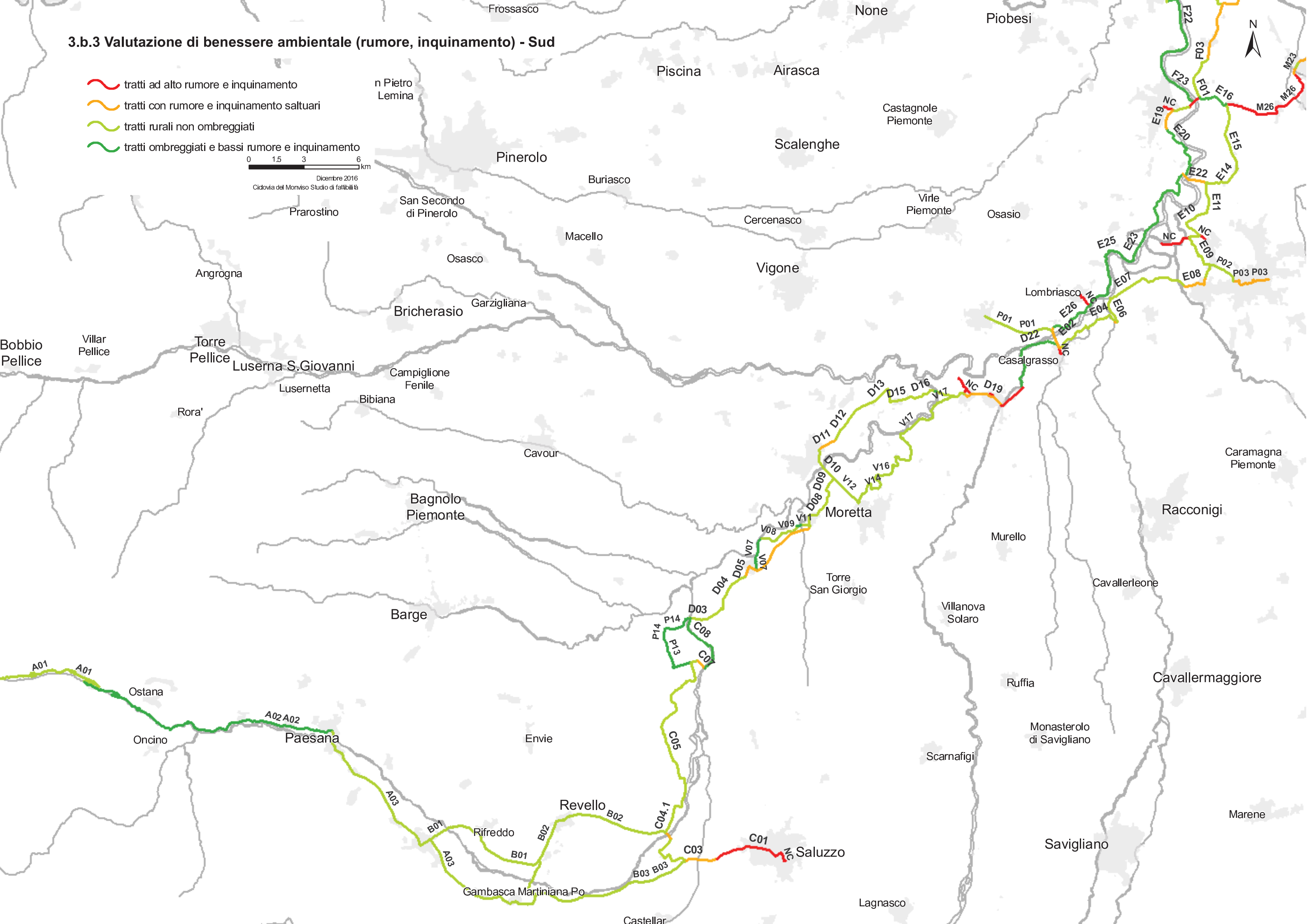


Rc 3.b.2 Valutazione di qualità paesaggistica, per tratte - Nord

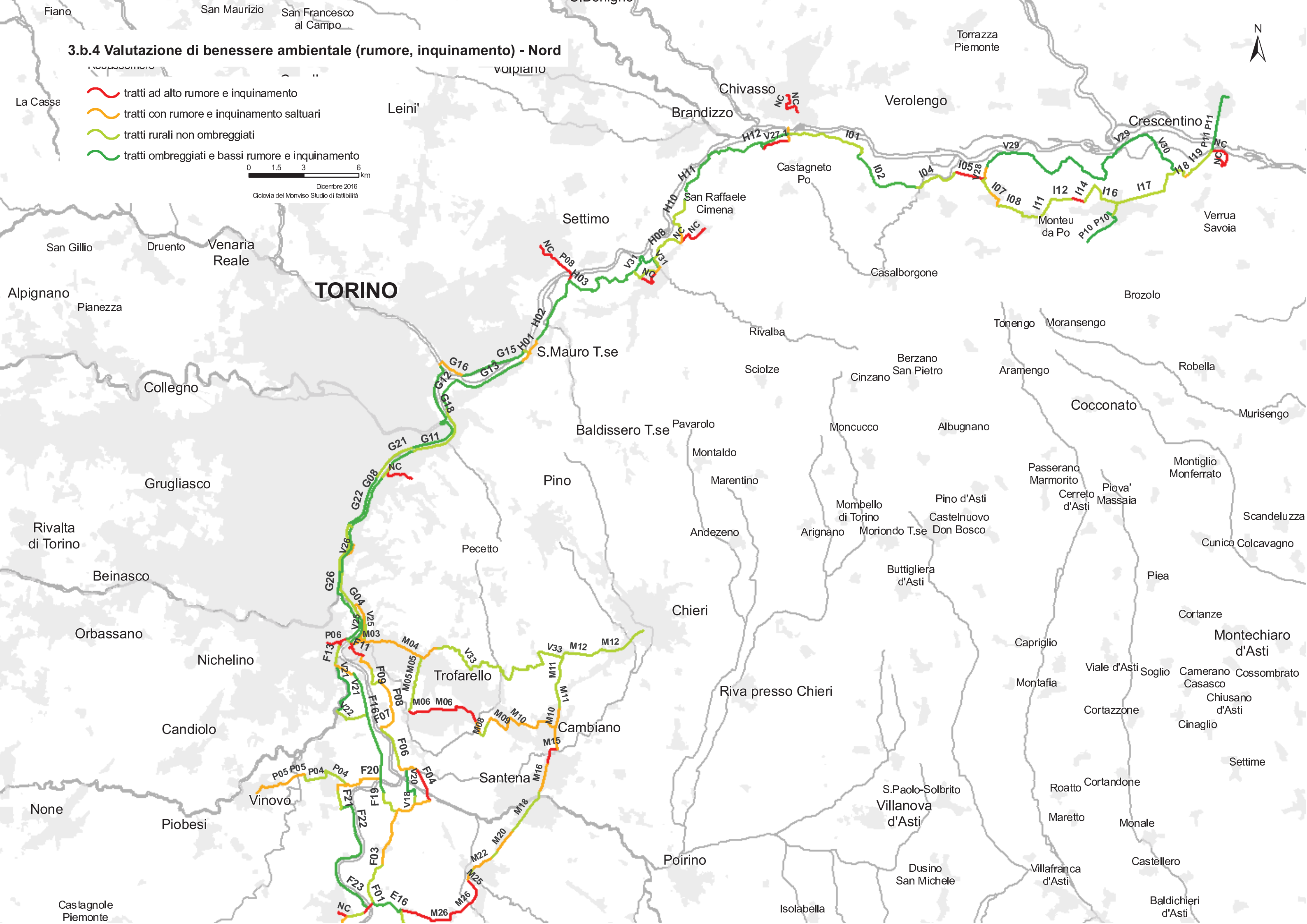
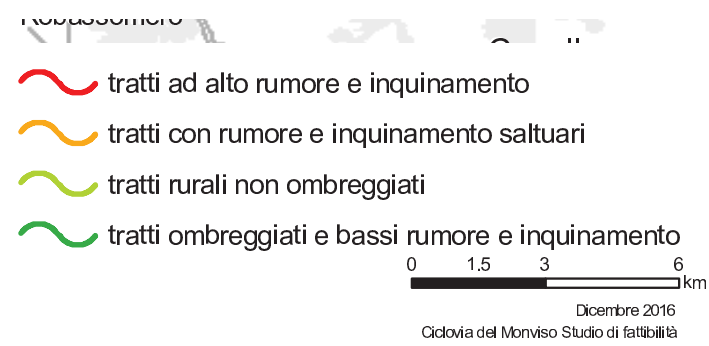
- tratti con impatti o degrado visivo
- tratti periurbani senza qualità
- tratti in ambito rurale o di piccoli nuclei
- tratti panoramici o in vista di beni



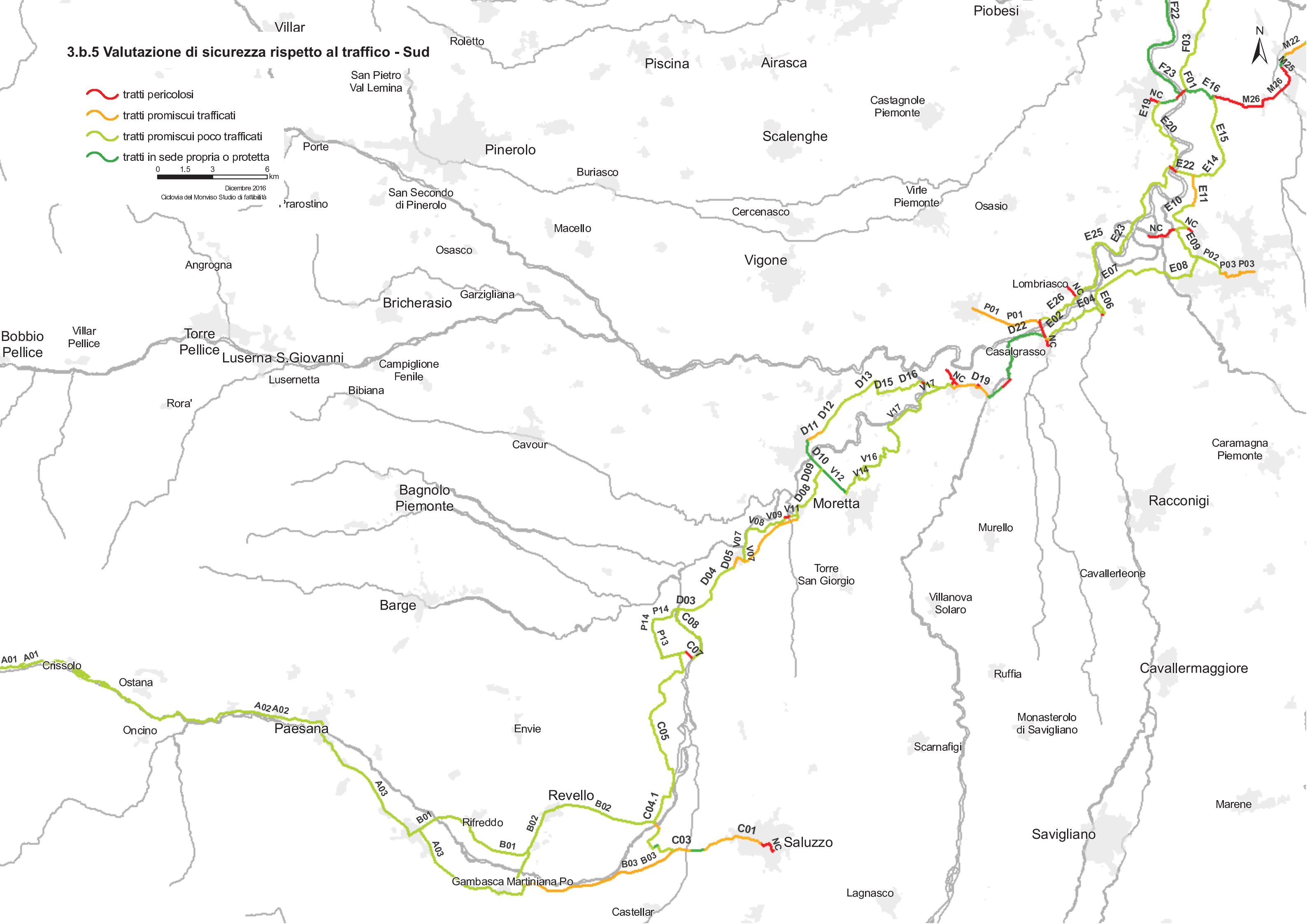
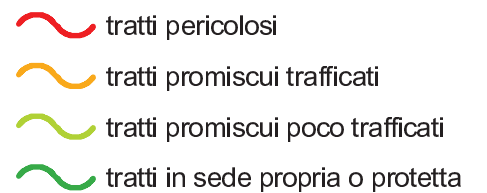
3.b.3 Valutazione di benessere ambientale (rumore, inquinamento) - Sud



3.b.4 Valutazione di benessere ambientale (rumore, inquinamento) - Nord



3.b.5 Valutazione di sicurezza rispetto al traffico - Sud

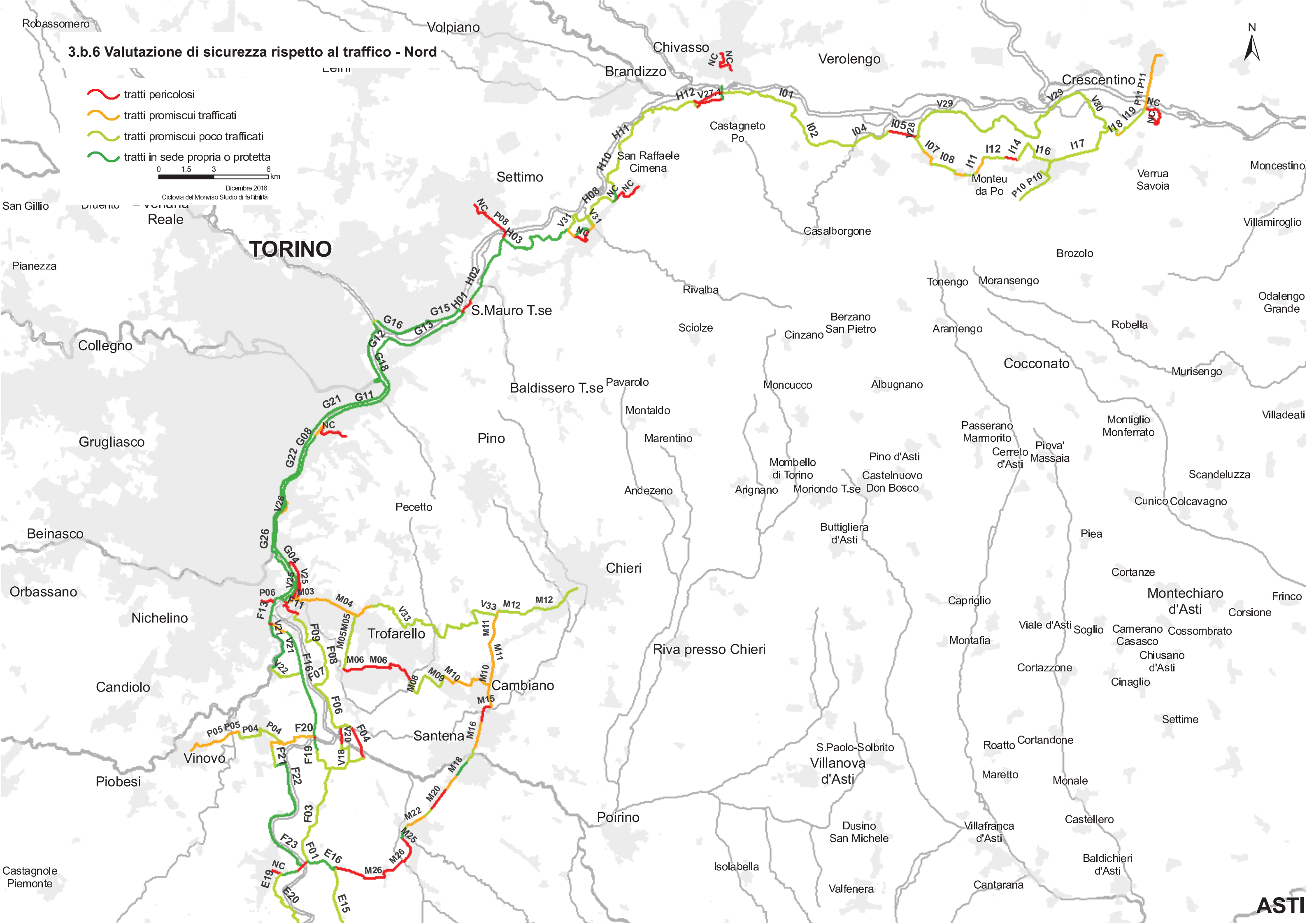


3.b.6 Valutazione di sicurezza rispetto al traffico - Nord

- tratti pericolosi
- tratti promiscui trafficati
- tratti promiscui poco trafficati
- tratti in sede propria o protetta

0 1.5 3 6 km

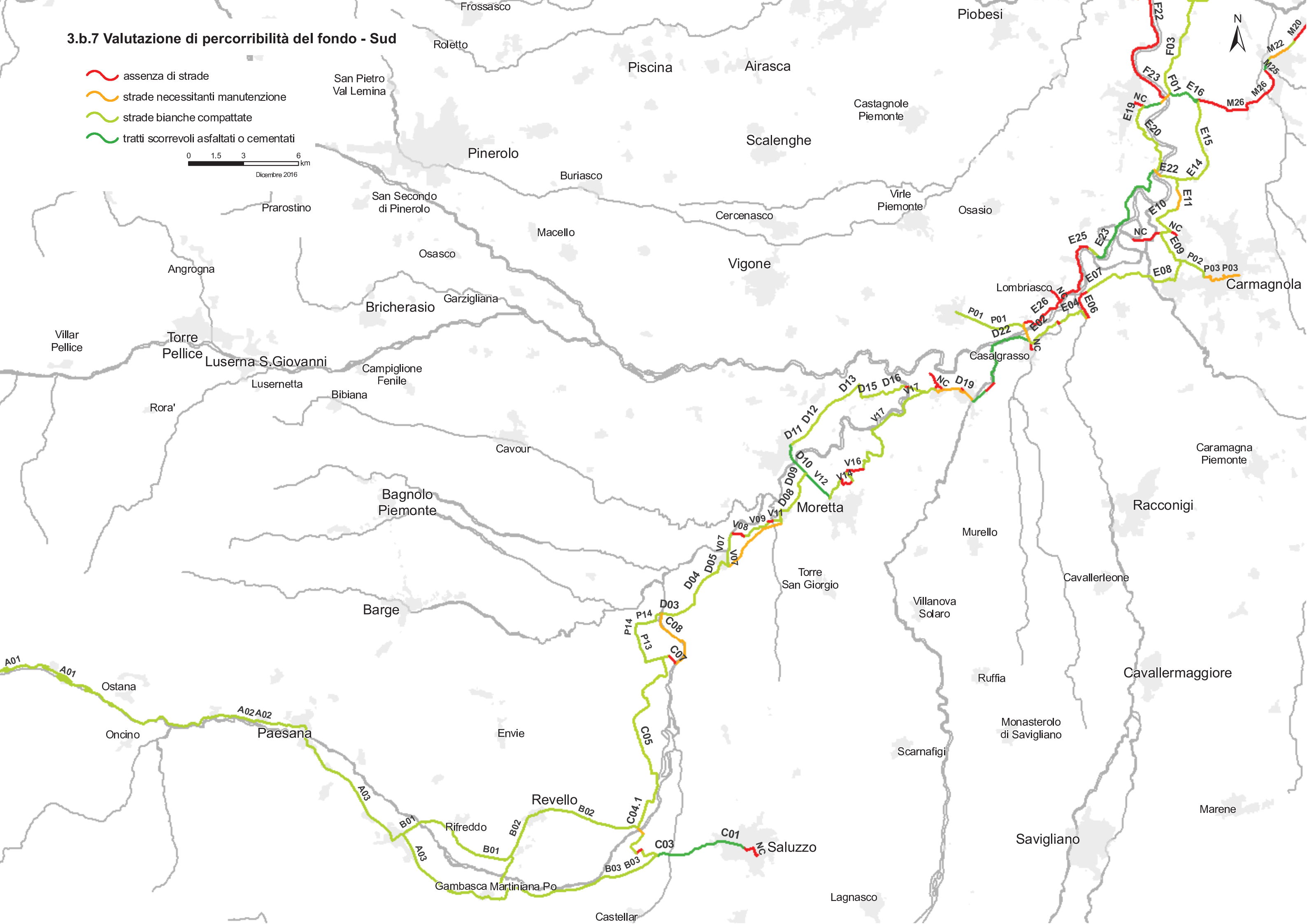
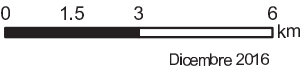
Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di fattibilità







ASTI

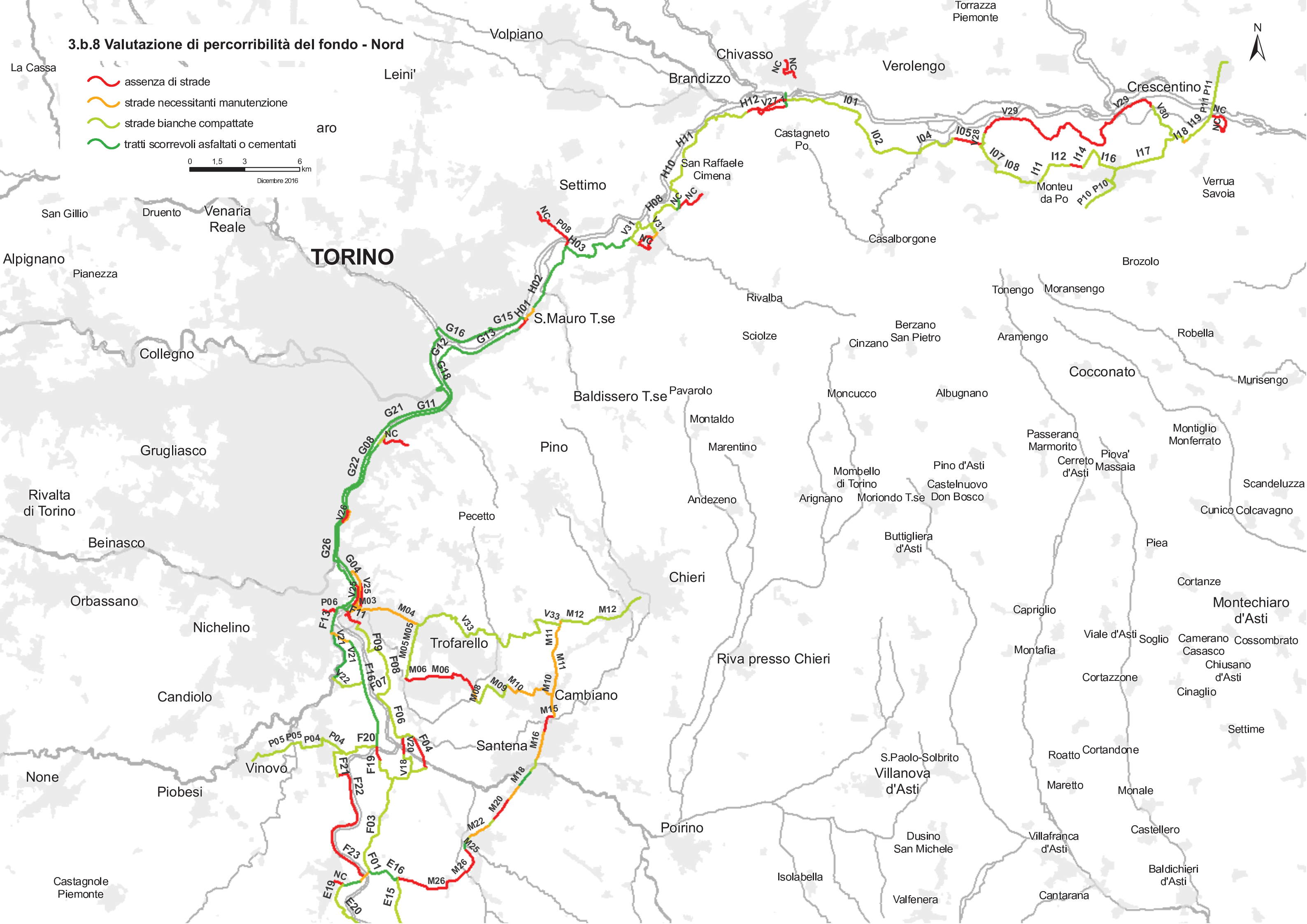
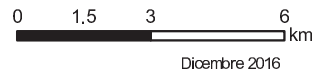
3.b.7 Valutazione di percorribilità del fondo - Sud

- assenza di strade
- strade necessitanti manutenzione
- strade bianche compattate
- tratti scorrevoli asfaltati o cementati



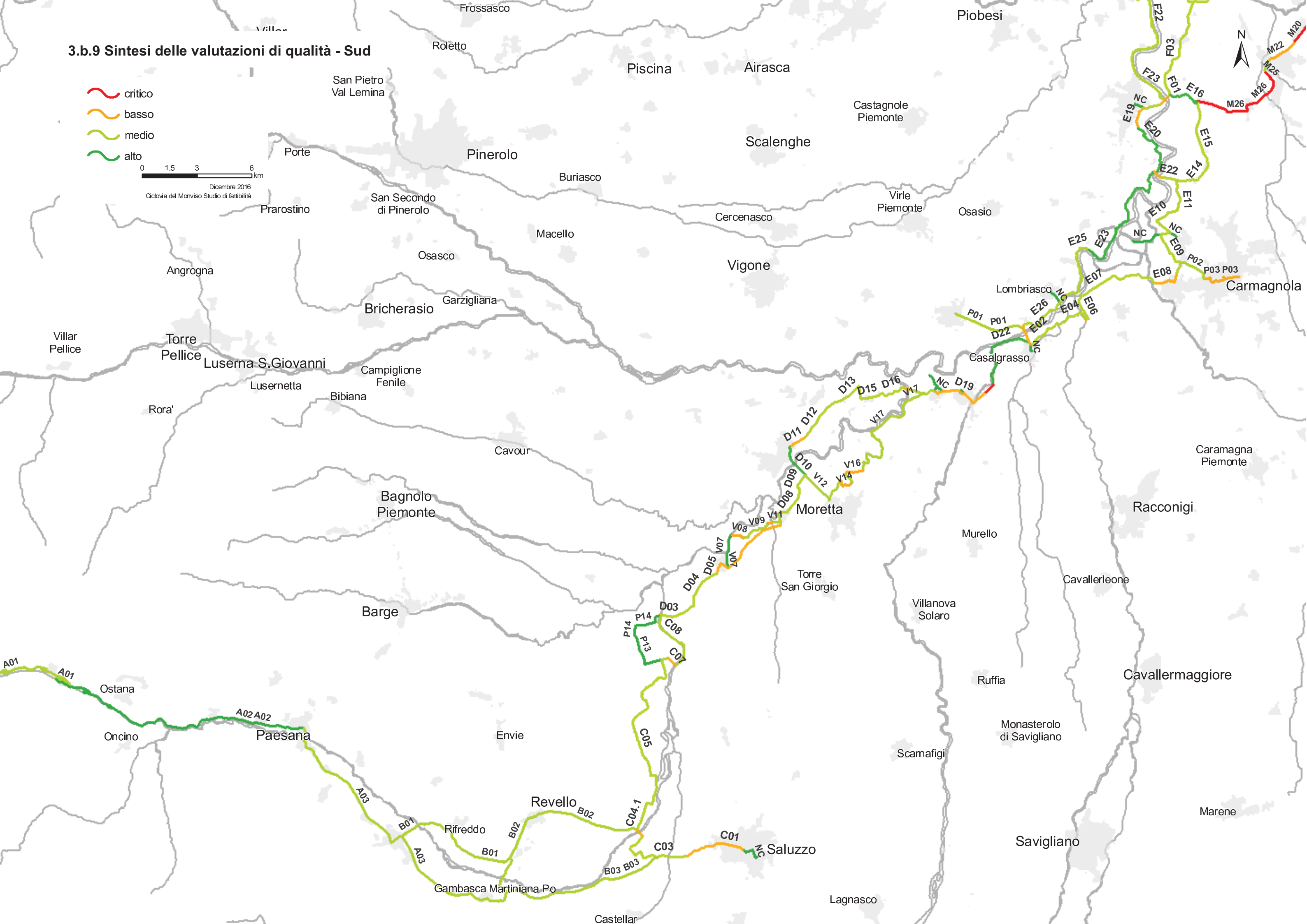
3.b.8 Valutazione di percorribilità del fondo - Nord

-  assenza di strade
-  strade necessitanti manutenzione
-  strade bianche compattate
-  tratti scorrevoli asfaltati o cementati



3.b.9 Sintesi delle valutazioni di qualità - Sud

- critico
- basso
- medio
- alto

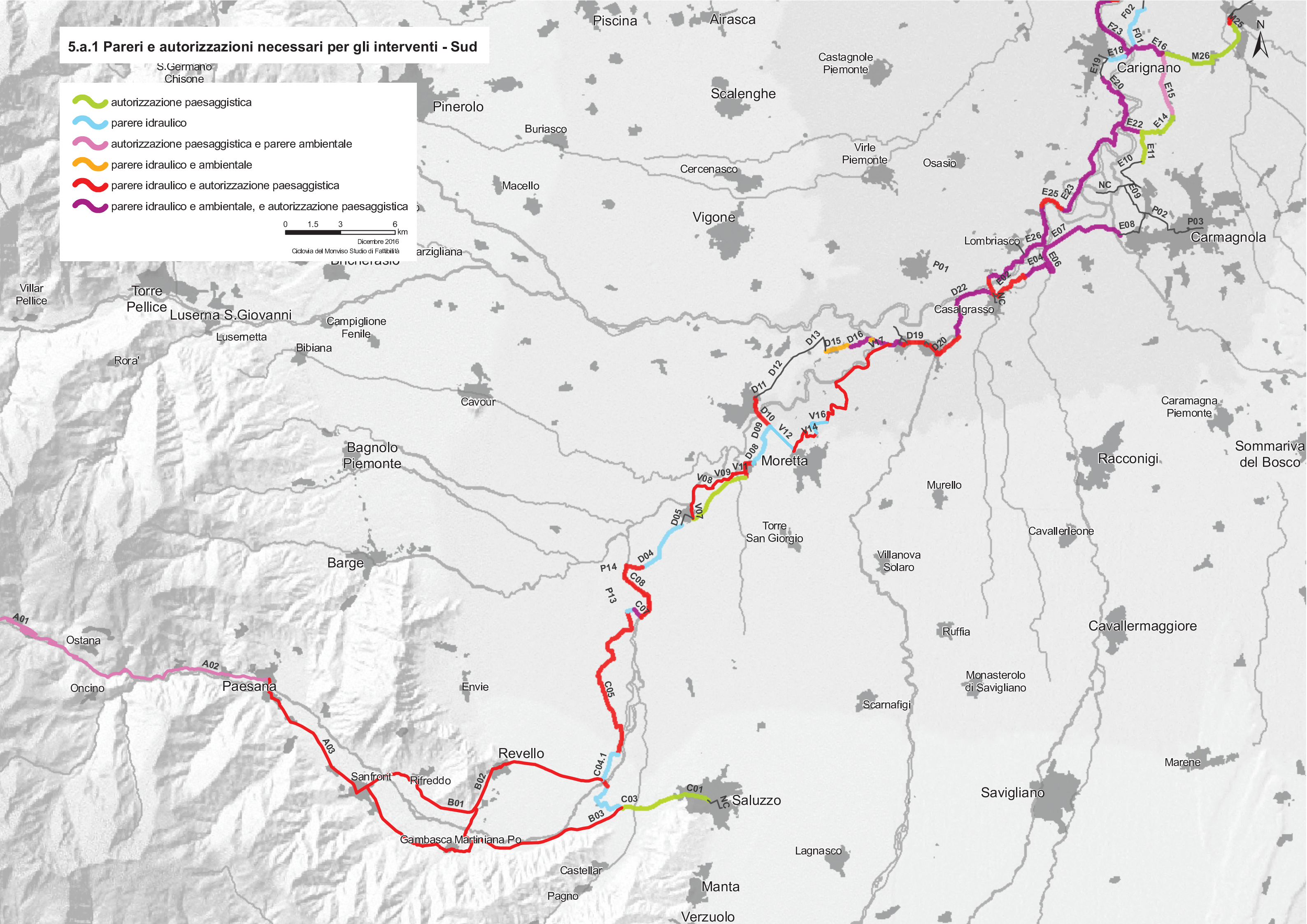


5.a.1 Pareri e autorizzazioni necessari per gli interventi - Sud

- autorizzazione paesaggistica
- parere idraulico
- autorizzazione paesaggistica e parere ambientale
- parere idraulico e ambientale
- parere idraulico e autorizzazione paesaggistica
- parere idraulico e ambientale, e autorizzazione paesaggistica

0 1.5 3 6 km

Dicembre 2016
Ciclovia del Monviso Studio di Fattibilità



5.a.2 Pareri e autorizzazioni necessari per gli interventi - Nord

