

STUDIO DI FATTIBILITA' PER LA CICLOVIA *LA VIA DEL MONVISO*

ALLEGATO 1 ABACO DELLE TIPOLOGIE DI INTERVENTO

TIPOLOGIE DI INTERVENTO E COSTI

A	<i>Ciclovia ex novo su terreno vegetale.</i>
B	<i>Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.</i>
C	<i>Ciclovia su sedime asfaltato esistente, promiscua con traffico veicolare in aree poco insediate</i>
CS	<i>Ciclovia su sedime asfaltato esistente, promiscua con traffico veicolare in aree insediate</i>
D	<i>Ciclovia esistente in sede propria</i>
E	<i>Ciclovia ex novo in sede propria da realizzare a margine di strada esistente in centri insediati</i>

Nelle tabelle seguenti sono analizzate le singole operazioni costituenti gli 8 interventi base, con i relativi costi unitari, desunti dal prezziario regionale o del prezziario Fiab, ridotti sulla base dei valori di aggiudicazione degli appalti degli ultimi anni gestiti da Comuni partecipanti alle intese per la Ciclovia (la riduzione è verificata per singola operazione, con il risultato di riduzione complessiva media intorno al 25%) Nella tabella finale sono indicati gli interventi base necessari per realizzare le 6 tipologie aggregate di intervento (da A a E), con i relativi costi

Interventi base

1	Preparazione del fondo (per tutti i tipi di ciclopista nuova, con scavo o formazione di rilevato, equivalenti)
2	Strato di di finitura (per ciclopista di nuova realizzazione)
3	Strato di di finitura (per ciclopista su strade bianche esistenti)
4	Strato di finitura rappezzi (per ciclopista su strade asfaltate esistenti)
5	Strato di di finitura (ciclopiste asfaltate nuove)
6	Segnaletica orizzontale e verticale, arredi, dotazioni gen (per ciclovia su asfalto, sede promiscua)
7	Interventi generali, arredi, dotazioni (per ciclovia su strade asfaltate, sede promiscua, tratte pericolose)
8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)

1	Preparazione del fondo (valido per tutti i tipi di ciclopista nuova, con scavo o formazione di rilevato, equivalenti)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
1.1	Decespugliamento da rovi, arbusti ed erbe infestanti e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1. 5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con utilizzo di mezzi meccanici.	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.2	Scoticatura del piano campagna per una profondità fino a cm 10	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.3	Scavo a sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm 30	3,00	2,5mq/1m	2,50	7,50 €
1.4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2,00	2,5mq/1m	2,50	5,00 €
1.5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm per uno spessore di cm 20	6,00	2,5mq/1m	2,50	15,00 €
1.6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm 10	4,00	2,5mq/1m	2,50	10,00 €
1.7	Predisposizione dei sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10,00	1/1m	1,00	10,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovìa				55,00 €

2	Strato di di finitura (per ciclopista di nuova realizzazione)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
2.2	Realizzazione di cordolatura con posa di pertiche o tondoni di legname preimpregnato scortecciato di castagno di diam. minimo cm 25, fissata con tondelli infissi nel terreno per almeno 90 cm, ad intervalli minimi di 2 m., compreso scavo per l'alloggiamento del palo, fornitura del materiale, costipamenti, finiture e ogni altro onere per eseguire il lavoro a regola d'arte	15,00	2m/1m	2,00	30,00 €
2.2	Finitura con pavimentazione ecologica in misto di cava e affini trattati per uno spessore di 8-10 cm, con: a) stabilizzatore ionico polivalente ad effetto consolidante irreversibile b) applicazione di una emulsione cationica legante c) sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato. d) semipenetrazione della massicciata con emulsione bituminosa al 55% in quantità pari a 3,5 kg/mq,	20,00	2,5mq/1m	2,50	50,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovìa				80,00 €

3	Strato di di finitura (per ciclopista su strade bianche esistenti)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
3.1	Ricostruzione dello strato di finitura con stesa di misto granulare di cava o di fiume, dello spessore di cm 10 con sovrastante strato di misto granulare frantumato (stabilizzato) composto di ghiaia, ghiaietto e sabbia. Ottenibile anche con l'utilizzo di AGGREGATI RICICLATI	10,00	3,5 mq/1m	3,50	35,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovìa				35,00 €

4	Strato di finitura rappezi (per ciclopista su strade asfaltate esistenti)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
4.1	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, con movimentazioni del materiale. cm spessore 3	20,00	2,5mq/50m	0,05	1,00 €
4.2	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose anche coloratabile. Steso in tre mani: - prima mano di emulsione a lenta rottura 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e rullatura. - seconda mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e rullatura. - terza mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e rullatura. Spessore totale 8-10 cm	20,00	2,5mq/50m	0,05	1,00 €
4.3	Fornitura e posa di cordoli in cemento pressato retti o curvi	20,00	2m/40m	0,05	1,00 €
4.4	Costruzione di recinzione rustica in legno scortecciato di castagno, quercia o altre essenze forti, aventi il diametro dei piantoni di cm 12 - 15 con piantoni ad interassi di m 1,50 ed un'altezza da m 1,00 a m 1,10 fuori terra con trattamento imputrescibile della parte appuntita interrata; i pali orizzontali hanno pari diametro. Le giunzioni tra gli elementi lignei saranno realizzate con viti e bulloni.	40,00	2m/100m	0,0500	2,00
	Costo per metro lineare di ciclovía				5,00 €

5	Strato di di finitura (ciclopiste asfaltate nuove)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
5.1	Fornitura e posa di cordoli in cemento pressato retti o curvi, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato sez.rettangolare cm 10x25-kg/m 54 circa	20,00	2m/1m	2,00	40,00 €
5.2	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose anche coloratabile. Steso in tre mani: - prima mano di emulsione a lenta rottura 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e rullatura. - seconda mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e rullatura. - terza mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e rullatura. Spessore totale 8-10 cm	30,00	2,5mq/1m	2,50	75,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovía				115,00 €

6	Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni (per ciclovia su strade asfaltate, sede promiscua)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
6.1	Strisce continue o di mezzera, di larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.)	1,00	2m/1m	2,00	2,00 €
6.2	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.)	5,00	2mq/10m	0,20	1,00 €
6.3	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.)	10,00	2simb/20m	0,10	1,00 €
6.4	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada)	200,00	1 cart/100m	0,01	2,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovia				6,00 €

7	Interventi generali, arredi, dotazioni (per ciclovia su strade asfaltate, sede promiscua, tratte pericolose)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
7.1	Costruzione di recinzione rustica in legno scortecciato di castagno, quercia o altre essenze forti, aventi il diametro dei piantoni di cm 12 - 15 con piantoni ad interassi di m 1,50 ed un'altezza da m 1,00 a m 1,10 fuori terra con trattamento imputrescibile della parte appuntita interrata; i pali orizzontali hanno pari diametro. Le giunzioni tra gli elementi lignei saranno realizzate con viti e bulloni.	40,00	2m/100m	0,05	2,00 €
7.2	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati.	80,00	2mq/100m	0,05	4,00 €
7.3	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500,00	1/100m	0,01	5,00 €
7.4	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100,00	2/200m	0,01	1,00 €
7.5	Sistemi di rallentamento	1000,00	1/500m	0,00	2,00 €
	Costo per metro lineare di ciclovia				14,00 €

8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
	Descrizione delle operazioni	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
8.1	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (come da figure del Codice della Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Costo per metro lineare di ciclovia				1,00 €

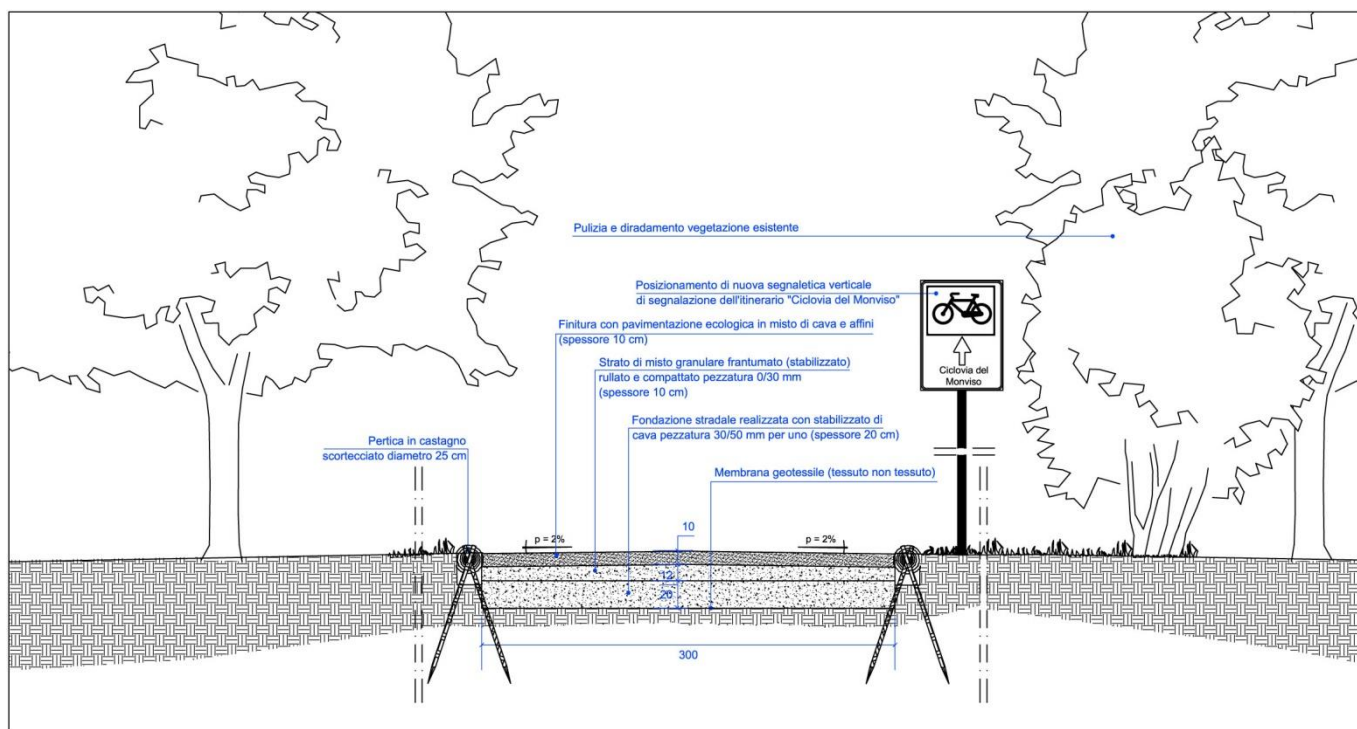
Costi per tipologia aggregata di intervento

	TIPOLOGIA AGGREGATA di INTERVENTO	INT. 1	INT. 2	INT. 3	INT. 4	INT. 5	INT. 6	INT. 7	INT. 8	TOT costo	Costo applicato
A	<i>Ciclovia ex novo su terreno vegetale.</i>	55,00 €	80,00 €						1,00 €	136,00 €	135,00 €
B	<i>Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti.</i>			35,00 €					1,00 €	36,00 €	35,00 €
C	<i>Ciclovia su sedime asfaltato esistente, promiscua con traffico veicolare in aree poco insediate</i>				5,00 €		6,00 €		1,00 €	12,00 €	15,00 €
CS	<i>Ciclovia su sedime asfaltato esistente, promiscua con traffico veicolare in aree insediate.</i>				5,00 €		6,00 €	14,00 €	1,00 €	26,00 €	30,00 €
D	<i>Ciclovia esistente in sede propria</i>								1,00 €	1,00 €	1,00 €
E	<i>Ciclovia ex novo in sede propria da realizzare a margine di strada esistente in centri insediati</i>	55,00 €				115,00 €			1,00 €	171,00 €	170,00 €

SCHEMA per TIPOLOGIA DI INTERVENTO A*Ciclovia ex novo su terreno vegetale*

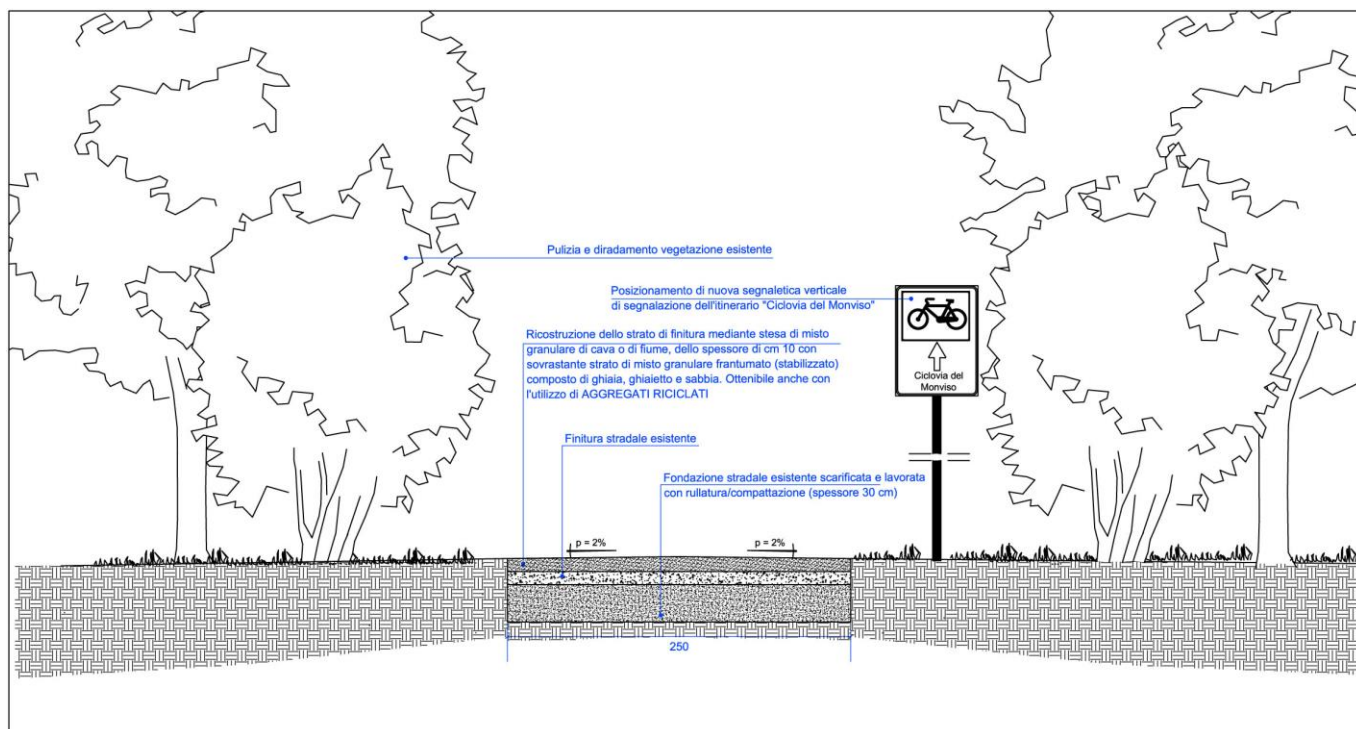
Tratti da realizzarsi ex novo su terreni vegetali, dove non è possibile utilizzare le strade bianche già esistenti, o in presenza di interruzioni di itinerari. Intervento su terreni resi disponibili con scavo, formazione di cassonetto, compattazione e formazione di un fondo rigido (in terra stabilizzata, calcestruzzo drenante) con colore chiaro per limitare l'impatto visivo, con segnaletica verticale.

1	Preparazione del fondo (valido per tutti i tipi di ciclopista nuova, con scavo o formazione di rilevato, equivalenti)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
1.1	Decespugliamento da rovi, arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1. 5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con mezzi meccanici.	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.2	Scoticatura del piano campagna per cm 10	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.3	Scavo a sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm 30	3,00	2,5mq/1m	2,50	7,50 €
1.4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2,00	2,5mq/1m	2,50	5,00 €
1.5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm per uno spessore di cm 20	6,00	2,5mq/1m	2,50	15,00 €
1.6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm 10	4,00	2,5mq/1m	2,50	10,00 €
1.7	Predisposizione dei sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10,00	1/1m	1,00	10,00 €
	Sommano				55,00 €
2	Strato di di finitura (per ciclopista di nuova realizzazione)				
2.2	Realizzazione di cordolatura con posa di pertiche o tondoni di legname preimpregnato scortecciato di castagno diametro minimo cm 25, fissata con tondelli infissi nel terreno per 90 cm, a intervalli minimi di 2 m. incluso scavo per alloggiamento del palo,fornitura del materiale, rinfianchi, costipamenti, lfiniture e ogni altro onere e accessorio per eseguire il lavoro a regola d'arte	15,00	2m/1m	2,00	30,00 €
2.2	Finitura con pavimentazione ecologica in misto di cava e affini trattati per spessore di 8-10 cm, con: a) stabilizzatore ionico polivalente ad effetto consolidante irreversibile b) applicazione di una emulsione cationica legante c) sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato. d) semipenetrazione della massicciata con emulsione bituminosa al 55% in quantità pari a 3,5 kg/mq,	20,00	2,5mq/1m	2,50	50,00 €
	Sommano				80,00 €
8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
8.1	Palo e Segnale di “localizzazione”, “indicazione di servizi”, “turistici e di territorio grandi” (come da figure stabilite dal Codice della Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di “direzione urbano” e “turistici e di territorio piccoli” (come da figure del Codice della Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Sommano				1,00 €
					136,00 €/m
					TOTALE approssimato 135,00 €/m



SCHEMA per TIPOLOGIA DI INTERVENTO B*Ciclovia su strade vicinali o poderali esistenti*

3	Strato di di finitura (per ciclopista su strade bianche esistenti)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
3.1	Ricostruzione dello strato di finitura mediante stesa di misto granulare di cava o di fiume, dello spessore di cm 10 con sovrastante strato di misto granulare frantumato (stabilizzato) di ghiaia, ghiaietto e sabbia. Ottenibile anche con l'utilizzo di AGGREGATI RICICLATI	10,00	3,5 mq/1m	3,50	35,00 €
	Sommano 35,00 €				
8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
8.1	Palo e Segnale di “localizzazione”, “indicazione di servizi”, “turistici e di territorio grandi” (come da figure stabilite dal Codice Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di “direzione urbano” e “turistici e di territorio piccoli” (come da figure del Codice Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Sommano 1,00 €				
36,00 €/m					
TOTALE approssimato 35,00 €/m					

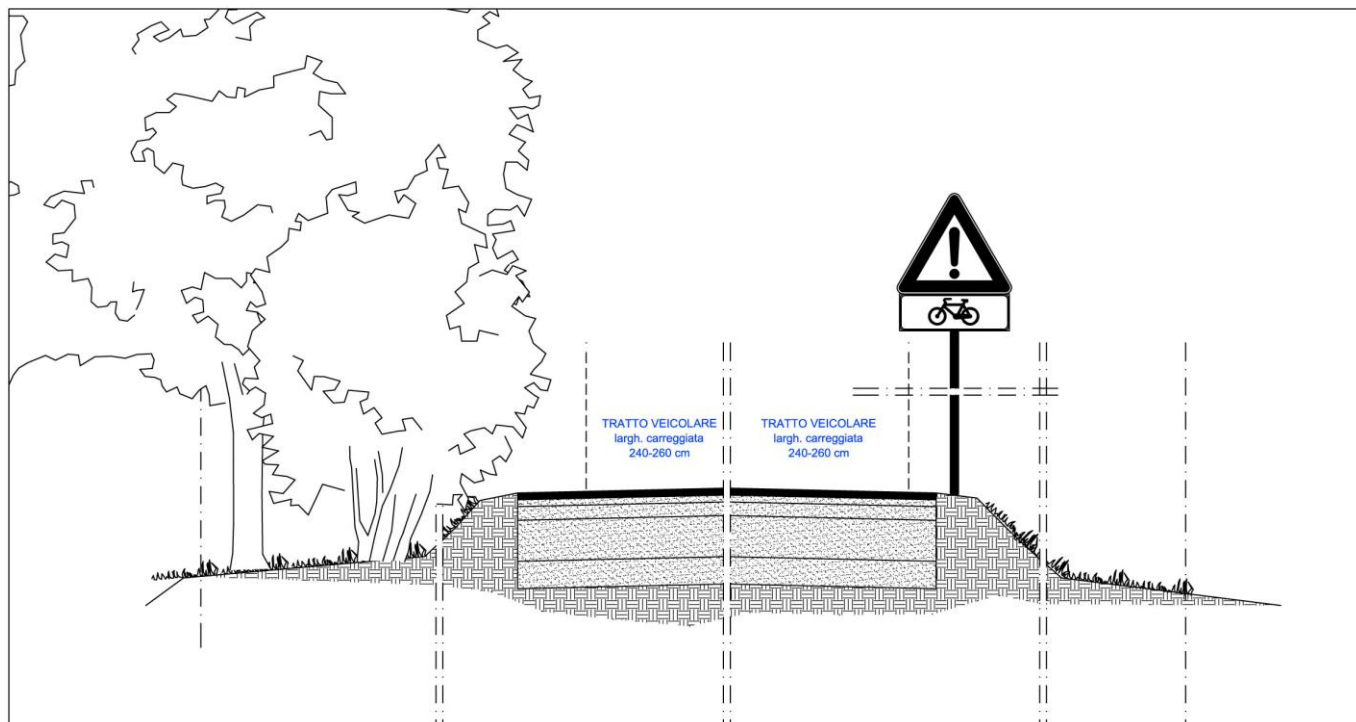


SCHEMA per TIPOLOGIA DI INTERVENTO C e CS*Ciclovía su sedime asfaltato esistente, promiscua con traffico veicolare*

4	Strato di finitura rappezzi (per ciclopista su strade asfaltate esistenti)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
4.1	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, con movimentazioni del materiale. cm spessore 3	20,00	2,5mq/50m	0,05	1,00 €
4.2	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose (69% di bitume modificato con polimeri s.b.s., anche colorato - prima mano di emulsione di ancoraggio a lenta rottura per 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e successiva rullatura. - seconda mano di emulsione in quantità non inferiore a 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e successiva immediata rullatura come sopra. - terza mano di emulsione non inferiore a 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e rullatura come sopra. Spessore 8-10 cm	20,00	2,5mq/50m	0,05	1,00 €
4.3	Fornitura e posa di cordoli in cemento pressato retti o curvi	20,00	2m/40m	0,05	1,00 €
4.4	Costruzione di recinzione rustica in legno scortecciato di castagno, quercia o altre essenze forti, l diametro dei piantoni cm 12 - 15 ad interassi di m 1,50 ed un'altezza da m 1,00 a m 1,10 fuori terra con trattamento imputrescibile della parte appuntita interrata; i pali orizzontali hanno pari diametro. Le giunzioni tra gli elementi lignei saranno realizzate con viti e bulloni.	40,00	2m/100m	0,0500	2,00
	Sommano 5,00 €				
6	Segnaletica orizzontale e verticale, interventi generali, arredi, dotazioni (per ciclovía su strade asfaltate, sede promiscua)				
6.1	Strisce continue o di mezzera, larghezze variabili; Segnaletica orizzontale conforme (Art.40 Cod. str.)	1,00	2m/1m	2,00	2,00 €
6.2	Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.)	5,00	2mq/10m	0,20	1,00 €
6.3	Simbolo di pista ciclabile. Segnaletica orizzontale conforme all'art.146 (Art. 40 Cod. str.)	10,00	2simb/20m	0,10	1,00 €
6.4	Segnaletica verticale. Pali e Segnali di "pista ciclabile", "pericolo" e "dare la precedenza" di forma tonda o triangolare (come da figure stabilite dal Codice Strada)	200,00	1 cart/100m	0,01	2,00 €
	Sommano 6,00 €				
8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
8.1	Palo e Segnale di "localizzazione", "indicazione di servizi", "turistici e di territorio grandi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di "direzione urbano" e "turistici e di territorio piccoli" (come da figure del Codice Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Sommano 1,00 €				
12,00 €/m					
TOTALE approssimato 15,00 €/m					

Il caso CS si verifica ove fossero necessari interventi complementari di supporto alla sicurezza dei ciclisti, quali ad esempio la realizzazione di strisce di demarcazione, segnaletica orizzontale, limitatori di velocità e catarifrangenti il prezzo al metro dell'intervento C verrebbe aumentato di ulteriori 14 €/m così ripartiti.

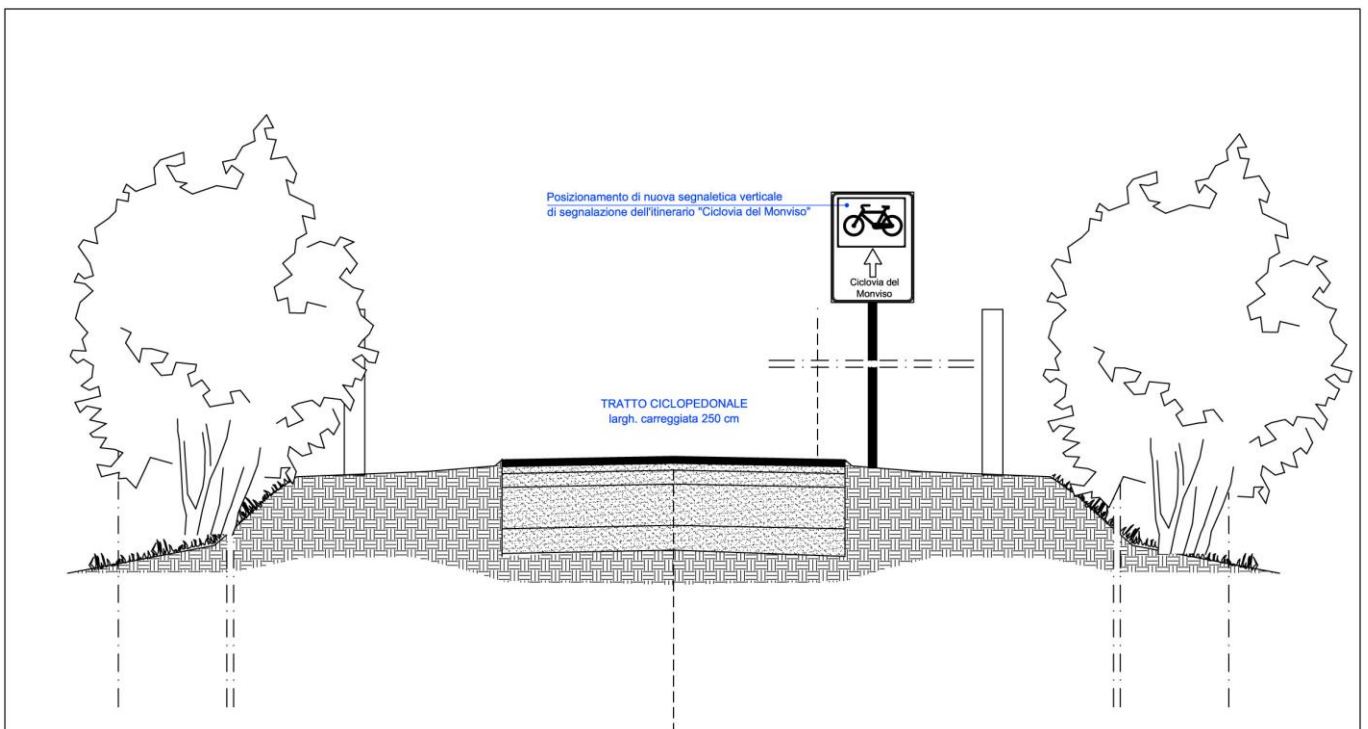
7	Interventi generali, arredi, dotazioni (per ciclovia su strade asfaltate, sede promiscua, tratte pericolose)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
7.1	Costruzione di recinzione rustica in legno scortecciato di castagno, quercia o altre essenze forti, aventi il diametro dei piantoni di cm 12 - 15 con piantoni ad interassi di m 1,50 ed un'altezza da m 1,00 a m 1,10 fuori terra con trattamento imputrescibile della parte appuntita interrata; i pali orizzontali hanno pari diametro. Le giunzioni tra gli elementi lignei saranno realizzate con viti e bulloni.	40,00	2m/100m	0,05	2,00 €
7.2	Scarifica asfalto, cordolatura e finitura con pavimentazione in blocchetti di cls autobloccanti componibili colorati.	80,00	2mq/100m	0,05	4,00 €
7.3	Intersezioni, interventi su barriere architettoniche, ecc	500,00	1/100m	0,01	5,00 €
7.4	Paracarri e dissuasori di sosta in ferro zincato o verniciato	100,00	2/200m	0,01	1,00 €
7.5	Sistemi di rallentamento	1000,00	1/500m	0,00	2,00 €
	Sommano				14,00 €
					26,00 €/m
					TOTALE approssimato 30,00 €/m



SCHEDA per TIPOLOGIA DI INTERVENTO D*Ciclovia esistente in sede propria*

Per tutte le tratte lungo la ciclovia in cui l'itinerario incontra ciclabili già realizzate in sede protetta sono previsti solamente interventi di omogeneizzazione della segnaletica e della cartellonistica.

8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
8.1	Palo e Segnale di “localizzazione”, “indicazione di servizi”, “turistici e di territorio grandi” (come da figure stabilite dal Codice della Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di “direzione urbano” e “turistici e di territorio piccoli” (come da figure del Codice della Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Sommano 1,00 €				
1,00 €/m					
TOTALE approssimato 1,00 €/m					



SCHEDA per TIPOLOGIA DI INTERVENTO E*Ciclovía ex novo in sede propria da realizzare a margine di strada esistente*

1	Preparazione del fondo (valido per tutti i tipi di ciclopista nuova, con scavo o formazione di rilevato, equivalenti)				
	descrizione	costo per m o per mq [€/m,mq]	incidenza al m [mq/m]	coeff	costo totale [€/m]
1.1	Decespugliamento da rovi, arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale e taglio della vegetazione invadente la sede viaria con ripulitura dei lati per una larghezza di circa 1. 5 m, raccolta e trasporto in discarica dei materiali di risulta, anche con utilizzo di mezzi meccanici.	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.2	Scoticatura del piano campagna per una profondità fino a cm 10	1,50	2,5mq/1m	2,50	3,75 €
1.3	Scavo a sezione obbligata, con accumulo e reimpiego del materiale in cantiere, per una profondità di cm 30	3,00	2,5mq/1m	2,50	7,50 €
1.4	Geotessile per cassonetto di fondazione stradale	2,00	2,5mq/1m	2,50	5,00 €
1.5	Fondazione stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 30/50 mm per uno spessore di cm 20	6,00	2,5mq/1m	2,50	15,00 €
1.6	Massicciata stradale realizzata con stabilizzato di cava pezzatura 0/30 mm. per uno spessore di cm 10	4,00	2,5mq/1m	2,50	10,00 €
1.7	Predisposizione dei sottoservizi con stesa di corrugato su letto di sabbia e pozzetti principali	10,00	1/1m	1,00	10,00 €
	Sommano 55,00 €				
5	Strato di di finitura (ciclopiste asfaltate nuove)				
5.1	Fornitura e posa di cordoli in cemento pressato retti o curvi, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato sez.rettangolare cm 10x25-kg/m 54 circa	20,00	2m/1m	2,00	40,00 €
5.2	Finitura con tappetino di usura stradale ecologico con emulsioni bituminose anche coloratabile. Steso in tre mani: - prima mano di emulsione a lenta rottura 2,5 kg/mq e di pietrisco, pezzatura 12÷18 mm e rullatura. - seconda mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di pietrisco, pezzatura 8÷12 mm e rullatura. - terza mano di emulsione 1,5 Kg/mq e di graniglia di saturazione, pezzatura 4÷8 mm e rullatura. Spessore totale 8-10 cm	30,00	2,5mq/1m	2,50	75,00 €
	Sommano 115,00 €				
8	Interventi di omogeneizzazione segnaletica e cartellonistica (su tutte le tipologie)				
8.1	Palo e Segnale di “localizzazione”, “indicazione di servizi”, “turistici e di territorio grandi” (come da figure stabilite dal Codice della Strada).	300,00	1/500m	0,002	0,60 €
8.2	Palo e Segnale di “direzione urbano” e “turistici e di territorio piccoli” (come da figure del Codice della Strada)	80,00	1/200m	0,005	0,40 €
	Sommano 1,00 €				
171,00 €/m					
TOTALE approssimato 170,00 €/m					

