



CITTA' DI MONCALIERI

Area Metropolitana di Torino
Settore Gestione infrastrutture

AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO ALL'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER LA FORNITURA, L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN

Art.1 – Premesse

Dato atto che:

- l'Amministrazione comunale intende realizzare una rete di ricarica veicoli elettrici. A tal fine ha deciso di pubblicare il presente avviso per individuare operatori economici interessati a realizzare sul territorio comunale infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici e ibridi plug-in;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 77 del 06.03.2023 “Programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici” ha pianificato lo sviluppo della suddetta rete in coerenza con le direttive nazionali (Allegato D);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 162 del 24.04.2024 ha approvato il protocollo d'intesa per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico (Allegato C);
- la Determinazione dirigenziale n. 776 del 30/04/2024 ha approvato il presente avviso per manifestazione di interesse.

Il presente avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo l'Amministrazione in quanto non costituiscono instaurazione di alcuna posizione giuridica od obbligazione negoziale nei confronti del Comune di Moncalieri, che si riserva la volontà di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Art.2 – Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione d'interesse

L'oggetto del presente avviso pubblico di manifestazione di interesse riguarda la proposta di installazione su suolo pubblico e gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in.

Il proponente dovrà individuare le postazioni di interesse tra gli stalli già individuati con Del. G.C. n. 77 del 06.03.2023 (di seguito denominate “punti di ricarica”).

Art.3 – Modalità e presentazione della proposta

Gli Operatori economici interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta corredata dal modulo di manifestazione di interesse (Allegato A) compilato e firmato, anche digitalmente, **entro le ore 24,00 del 05.06.2024**.

L'invio della proposta è possibile tramite PEC all'indirizzo protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it che deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura: “*PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN*”.

La proposta progettuale (composta al massimo di 5 fogli A4) e contenere tutti gli elementi di seguito indicati:

1. documento di inquadramento del progetto, contenente:
 - x la descrizione del progetto e la fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
 - x il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto;
 - x la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - x il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse;
 - x le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste;
 - x cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
2. relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita;
3. Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza.
4. la scheda tecnica delle colonnine proposte;
5. i sistemi di manovra e protezione elettrica adottati secondo la norma.

Art. 4 – Valutazione delle proposte

Verranno accolte tutte le proposte pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. Qualora la medesima localizzazione venga indicata da due o più operatori, verrà data priorità alla proposta nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico, tenendo conto di quanto segue:

- la fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
- miglior piano tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza (verrà premiato il minor costo delle tariffe);
- i minori tempi di attivazione (comunque massimo 6 mesi dalla comunicazione di accoglimento della proposta);
- la tipologia di colonnine, in funzione della localizzazione;
- il maggior grado di interoperabilità *fra sistemi di ricarica e circuiti diversi*¹ ;
- le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica;
- eventuali elementi innovativi e/o sperimentali.

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

Art. 5 – Requisiti soggettivi

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

¹ ***Interoperabilità fra sistemi di ricarica e circuiti diversi***, allo scopo di facilitare gli utenti finali e assicurare continuità di ricarica.

Questo significa che una singola colonnina o un insieme di colonnine di ricarica non può essere gestito secondo logiche proprietarie e rimanere isolato dall'infrastruttura circostante, bensì ogni singola installazione deve poter essere utilizzabile anche da utenti appartenenti a circuiti o territori diversi, costituendo di fatto un unico grande Network di ricarica composto da singoli sistemi differenti capaci però di "parlare" tra loro con possibilità di fornire informazioni relative agli stalli liberi e possibilità di prenotazione degli stessi.

- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. 36/2023;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni e legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

Art. 6 – Iter successivo all'accoglimento della proposta

A seguito dell'accoglimento della proposta, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 45 gg. l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata della seguente documentazione, necessaria per la concessione dell'occupazione di suolo pubblico:

- A) Documento di inquadramento del progetto, contenente:
- la descrizione del progetto e l'eventuale fonte di finanziamento: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.;
 - la stima dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive;
 - il Piano delle Manutenzioni previste per ciascun punto di ricarica installato, in cui vengano esplicitati tempistiche, frequenze e interventi atti a garantire l'erogazione di un servizio continuativo e senza interruzioni oltre lo stretto necessario per le manutenzioni stesse, con l'indicazione del soggetto che provvederà alla gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica.
- B) Il progetto tecnico, per ogni infrastruttura, comprensivo di:
1. Planimetria riportante la localizzazione delle infrastrutture di ricarica ;
 2. Planimetrie di dettaglio dell'intervento in scala 1:200 comprensive di stato di fatto, stato di progetto e raffronto con le modifiche al suolo pubblico per effetto dell'inserimento dell'infrastruttura proposta;
 3. Planimetrie e sezioni esecutive tipiche e/o di dettaglio in scala 1:10 rappresentanti le opere necessarie alla realizzazione del progetto presentato, comprensive dei particolari costruttivi/installativi.
 4. Documentazione fotografica *ante operam*;
 5. Segnaletica orizzontale e verticale, conforme alle indicazioni fornite dall'Ente;
 6. Cronoprogramma con indicazione dei tempi di inizio e fine lavori previsti, nonché di piena operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica;
 7. Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica, che deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese, le modalità di accesso e pagamento, le modalità di dissuasione dall'uso improprio delle infrastrutture che l'operatore metterà in pratica, eventuale sviluppo del software del sistema di gestione, **smaltimento delle apparecchiature a fine vita**;
 8. Dichiarazione sul rispetto delle norme per la realizzazione degli impianti elettrici e dichiarazione di conformità e di progetto elettrico, ove necessario, in base alle leggi vigenti;
 9. Dichiarazione sottoscritta dai soggetti interessati da cui risulti l'assenza o la presenza di interferenze con altre linee elettriche e/o sottoservizi;
 10. Dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza e criteri eventuale adeguamento;
 11. Polizza fidejussoria, a garanzia di eventuali danni e ripristini in fase di gestione dell'infrastruttura per tutta la durata della concessione, del valore pari a € 1.500,00 per ogni infrastruttura di potenza standard e a € 3.000,00 per ogni infrastruttura di potenza elevata;
 12. Adeguata polizza RC a copertura di eventuali incidenti e/o danni a persone, cose e animali;
 13. Polizza fideiussoria a garanzia di eventuali danni in fase di installazione, il cui valore sarà comunicato dall'Ufficio competente, determinata secondo i criteri e le modalità al tempo in vigore da svincolarsi a seguito di collaudo delle opere.

Art. 7 – Informazioni e sopralluoghi

Le richieste per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi propedeutici alla domanda di partecipazione potranno essere inoltrate entro il 23.05.2024 a:

Geom. A. Spolaore (tel. 011 – 6401310 – email: angelo.spolaore@comune.moncalieri.to.it).

Ing. M. C. Costanzo (tel. 011 – 6401281 – email: mariacarmela.costanzoo@comune.moncalieri.to.it)

Art. 8 – Controversie

In caso di controversia competente sarà il Foro di Torino.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale:

- al T.A.R. del Piemonte ai sensi dell'art. 2, letto b) e art. 21 della L. 1034/1971 e ss. mm.ii. entro il termine di trenta giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione, ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza;

- straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 1199/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale - Sezione di Torino entro 60 gg, o innanzi al Presidente della Repubblica entro 120 gg., a decorrere dalla data di pubblicazione.

Art. 9 - Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è l'ing. Maria C. Costanzo, funzionario tecnico del Settore Gestione Infrastrutture (Tel. 011.6401281- email: mariacarmela.costanzo@comune.moncalieri.to.it).

Art. 10 – Modalità di pubblicazione

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di Moncalieri.

Art. 11 – Informativa privacy

I dati personali forniti sono utilizzati dal Comune di Moncalieri, titolare del trattamento, con sede legale in Piazza Vittorio Emanuele II, n° 2 -10024- Moncalieri (TO). PEC: protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it . Telefono: 011 64.01.411. Il trattamento dei dati personali avviene mediante modalità cartacea e informatica da parte di personale autorizzato ed istruito a tal fine. I dati sono raccolti al fine di perseguire la finalità di cui al presente bando. Per l'esercizio dei suoi diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione o per opporsi al trattamento può contattare direttamente il Titolare del trattamento o il DPO, Acta Consulting S.r.l. contattabile all'indirizzo e-mail: dpo@actaconsulting.it . Informativa completa disponibile sul sito www.comune.moncalieri.to.it

Allegati:

- Domanda_di_partecipazione - Allegato A
- Criteri e pesi per la valutazione delle manifestazioni d'interesse - Allegato B
- Protocollo d'intesa per la realizzazione e gestione di infrastrutture - Allegato C
- Delibera di Giunta Comunale n. 77/2023 e relativi allegati - Allegato D

Il Dirigente
Settore Gestione Infrastrutture
Ing. Paolo Toscano

(Documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del

D. Lgs 82/2005)