

Nuova regolamentazione per la circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica - LEGGE 9 novembre 2021, n. 156

UTENTI



I monopattini possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto 14 anni.



Solo i conducenti di età inferiore ai 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo.



I conducenti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta sui mezzi privi indicatori di direzione.



I conducenti hanno l'obbligo di indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti e di avere accese luci anteriori e posteriori da mezz'ora dopo il tramonto, in condizioni di scarsa visibilità e nelle ore notturne.

DIVIETI



È vietato trasportare altre persone, oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo.



È vietata la circolazione contromano e sui marciapiedi (dove è permessa esclusivamente la conduzione a mano dei monopattini).



È vietata la circolazione dei monopattini che non rispettino le caratteristiche costruttive stabilite dal Ministero competente (assenza di posti a sedere; motore elettrico non superiore a 0,50 kW; segnalatore acustico; regolatore di velocità configurabile; marcatura 'CE').

CIRCOLAZIONE



Aree: i monopattini possono circolare esclusivamente su strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, nelle aree pedonali, su percorsi pedonali e ciclabili, e dovunque sia consentita la circolazione dei velocipedi.



Velocità: i monopattini non possono superare il limite di velocità di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. Inoltre, la velocità massima consentita in tutte le altre aree è di 20 km/h.



Parcheggi: è consentita la sosta negli stalli riservati a velocipedi, ciclomotori e motoveicoli. È vietata la sosta sul marciapiede, salvo nelle aree individuate dai comuni. Tali aree possono essere prive di segnaletica orizzontale e verticale, purché le coordinate GPS della loro localizzazione siano consultabili pubblicamente sul sito istituzionale del comune.

È infine fatto obbligo di foto del monopattino in sharing parcheggiato a fine corsa.



Multe: in base alle violazioni, le sanzioni amministrative a carico dei conducenti potranno oscillare dai 41 ai 400 euro e potranno prevedere, in alcuni casi, anche la confisca del monopattino (come nel caso di modifica del motore con potenza superiore a 1 kW).



A partire dal 1° luglio 2022 è previsto l'obbligo delle frecce e di indicatori di freno su entrambe le ruote. I monopattini già in circolazione prima di tale termine devono adeguarsi entro il 1° gennaio 2024.