



CITTÀ DI MONCALIERI
Area Metropolitana di Torino
Settore Gestione infrastrutture

Protocollo d'intesa per la fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in su suolo pubblico

Tra

_____, con sede legale in _____, iscritta presso il Registro delle Imprese di _____,
Codice Fiscale e partita iva numero _____, nella persona dell'amministratore delegato
_____, munito dei necessari poteri (di seguito anche Operatore Economico)– da una parte -

e

Città di Moncalieri con sede legale in codice fiscale in
questo atto rappresentata da in qualità di domiciliato per la carica ed ai
fini del presente atto ove sopra – dall' altra parte –

di seguito definite congiuntamente le "Parti" ovvero disgiuntamente la "Parte".

PREMESSO CHE

- a) In Europa, una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

- b) A far data dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica con l'obiettivo principale di ridurre l'inquinamento atmosferico, al fine di tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- c) La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- d) Ai sensi dell'art.17-septies della succitata Legge 134/2012, il 9 luglio 2013 è stato approvato il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), il quale definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- e) Il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" che contempla un elenco di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi con l'obiettivo di ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas nel settore dei trasporti;
- f) Il 22 ottobre 2014 il Parlamento Europeo ha emanato la "Direttiva 2014/94/UE sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi", la quale stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti. Tale Direttiva stabilisce i requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento;

- g) Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- h) La Città di Moncalieri è interessata all’installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale ed all’uopo;
- i) Operatore Economico, è un soggetto che installa e gestisce le infrastrutture di ricarica composte da uno o più punti di ricarica (di seguito “IdR”) per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana delle infrastrutture, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- j) Operatore Economico, eroga altresì il servizio di ricarica dalle IdR agli utenti finali, occupandosi dell’autenticazione del cliente e della gestione del pagamento.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d’Intesa (di seguito anche il “Protocollo”).

Art. 2 – OGGETTO

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell’ambito del territorio comunale.

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Le Infrastrutture di Ricarica (IdR) saranno composte da un numero di IdR da concordare tra le Parti, compreso tra un minimo di _____ (“Fase 1”) ed un massimo di _____ (“Fase 2”), da installarsi in aree pubbliche all’interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra le aree individuate

nell'elenco sub Allegato 1 (relativo a Fase 1) e eventuali altre da definire congiuntamente in Fase 2. Nella scelta delle aree sarà data priorità a quelle individuate sub Allegato 1.

Le aree di installazione e il numero di IdR definitive saranno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte di Operatore Economico al Città di Moncalieri dei progetti esecutivi di ciascuna installazione.

Preventivamente le parti effettueranno sopralluoghi tecnici – eventualmente congiuntamente al distributore di energia elettrica di zona - presso le aree individuate in sub Allegato 1, al fine di verificare l'esistenza delle condizioni necessarie per l'installazione. Nel caso di esito negativo di tale verifica in una o più delle predette aree, Operatore Economico informerà la Città di Moncalieri in merito all'impossibilità di procedere con l'installazione delle IdR nella/e predetta/e aree e le Parti potranno congiuntamente stabilire se individuare o meno una nuova localizzazione per la/le IdR.

Art. 4 - CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Fatta eccezione per i tempi richiesti per le attività di manutenzione ordinaria e/o straordinaria e per altre ipotesi non prevedibili, le Infrastrutture di Ricarica installate da Operatore Economico saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica, allo stato attuale, non prevede alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere uno smartphone o un dispositivo identificativo cliente RFID (es. tessera, key fob, etc.). Verrà peraltro garantita da Operatore Economico la possibilità di attivare e pagare la ricarica direttamente in loco, senza la necessità di sottoscrivere alcun abbonamento o scaricare alcuna applicazione specifica.

Le Parti si danno reciprocamente atto che, stante la rapida evoluzione della tecnologia, non è escluso che Operatore Economico possa utilizzare, in futuro, soluzioni tecnologicamente diverse rispetto a quanto attualmente rappresentato.

Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

Operatore Economico si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, ovvero tramite società terze nei limiti di quanto consentito dalla normativa applicabile, alle seguenti attività:

- individuare congiuntamente alla Città di Moncalieri, all'interno del sito in oggetto, le aree dedicate alle installazioni delle IdR per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle IdR e provvedere alla loro installazione, precisando esplicitamente che tali infrastrutture restano di proprietà di Operatore Economico;
- esercire e gestire le IdR per l'intera durata del presente Protocollo e provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della IdR;
- mantenere la Infrastruttura di Ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- adeguare tutta la strumentazione delle IdR agli obblighi normativi;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- provvedere alle attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle IdR ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- rimuovere, in tempi ragionevoli, e comunque non oltre 4 mesi, le IdR e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Città di Moncalieri che dia evidenza delle sopravvenute circostanze di fatto, nuove e imprevedibili e imposte da legge o da regolamenti;

- a fine convenzione Operatore Economico, nella sua qualità di proprietario delle IdR si impegna a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam entro i successivi 4 mesi; il ripristino non viene effettuato qualora intervenga un rinnovo del protocollo, come indicato al successivo articolo 6.

Il Città di Moncalieri si impegna a:

individuare, congiuntamente a Operatore Economico, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle IdR da parte di Operatore Economico all'interno del sito di sua proprietà;

- mettere a disposizione, a titolo gratuito, le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo e mantenere l'idoneità all'utilizzo suddetto, fermo restando l'obbligo di pagamento dei tributi previsti per la posa e/o per la permanenza delle suddette infrastrutture sul suolo pubblico;
- assicurare la necessaria collaborazione per rendere possibile il rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Operatore Economico medesima e con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni IdR installata per tutta la durata del presente Protocollo.

Art. 6 - DURATA

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 5 (cinque) a partire dalla data di sottoscrizione; è possibile il rinnovo dell'accordo previa richiesta scritta dell'Operatore Economico che dovrà pervenire almeno sei mesi prima della scadenza. Le parti saranno libere di negoziare nuove condizioni, anche alla luce dell'esperienza assunta durante il primo quinquennio di attività e delle innovazioni tecnologiche nel frattempo verificatesi.

Art. 7 – COSTI

Tutti i costi relativi/connessi al presente protocollo sono a carico dell'operatore economico.

Art. 8 - NON ESCLUSIVITÀ

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.

Art. 9 - RISERVATEZZA

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente Protocollo;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine del presente Protocollo e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed a terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento del presente Protocollo;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente Protocollo o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto del presente Protocollo, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

Art. 10 - DIRITTI DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE.

Il Città di Moncalieri riconosce e prende atto che Operatore Economico è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le IdR, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da Operatore Economico.

Art. 10 BIS-OFFERTA TECNICA.

L'Operatore Economico si impegna a realizzare l'installazione come da offerta tecnica presentata.

Art. 11 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti sono utilizzati dal Comune di Moncalieri, titolare del trattamento, con sede legale in Piazza Vittorio Emanuele II, n° 2 -10024- Moncalieri (TO). PEC: protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it . Telefono: 011 64.01.411. Il trattamento dei dati personali avviene mediante modalità cartacea e informatica da parte di personale autorizzato ed istruito a tal fine. I dati sono raccolti al fine di perseguire la finalità di cui al presente bando. Per l'esercizio dei suoi diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione o per opporsi al trattamento può contattare direttamente il Titolare del trattamento o il DPO, Acta Consulting S.r.l. contattabile all'indirizzo e-mail: dpo@actaconsulting.it . Informativa completa disponibile sul sito www.comune.moncalieri.to.it

Art. 12 - FORO COMPETENTE – MODIFICHE – CESSIONE.

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Città di Moncalieri, con esclusione espressa di ogni altro Foro. È esclusa la clausola arbitrale.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte. La Città di Moncalieri non acconsente sin d'ora a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte di Operatore Economico in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano lo stesso Operatore Economico.

Art. 13 - SPESE DI REGISTRAZIONE.

Il presente contratto verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 Il comma del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

Art. 14 - COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per la Città di Moncalieri

PEC: protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it

Per L'Operatore Economico:

PEC: _____@pec.it

Letto, approvato e sottoscritto.

Moncalieri li

per Operatore Economico

.....*

per il Città di Moncalieri

.....*

IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE E NUMERO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA IDR

INDIRIZZO	IDR DA INSTALLARE (FASE 1)
PIAZZA MOLLO/BRENNERO	
PIAZZA BENGASI	
PIAZZA CADUTI PER LA LIBERTÀ	
MULTIPIANO STRADA ALFIERI/VIA TORINO	
VIA ENZO FERRARI	
CASCINA NONNA MARIUCCIA	
VIA TORINO (EX DEA)	
VIA VITTIME DI BOLOGNA	
VIA SANTA CROCE	
STRADA GENOVA	
CORSO SAVONA	
STRADA GENOVA/STRADA VIVERO	
PIAZZA FAILLA	
PARCHEGGIO GIARDINI CAVALLO	
PIAZZA AMERIGO SAGNA	
VIA PONCHIELLI	
PIAZZA DEL MERCATO	
VIALE DELLA STAZIONE	
PARCHEGGIO VIA PETRARCA	
STRADA REVIGLIASCO	
CORTILE PALAZZO CIVICO	
NUOVO PARCHEGGIO VIA UNGARETTI	

INDIRIZZO	IDR DA INSTALLARE (FASE 2)
Via vittime di Bologna	
Via della Rovere (di fianco al parco Lancia)	
Via S. Croce (fronte ospedale)	
P.zza Failla	
Str. Genova (slargo benzinaio)	
Str. Genova altezza Str. Vivero	
P.zza Caduti per la libertà	
Parcheggio Cascina Nonna Mariuccia	
Cimitero Urbano	
Cimitero Revigliasco	
Viale del Castello (incrocio via Torino)	
Via Torino (fronte ex DEA)	
P.zza Mollo/Brennero	
P.zza nuova a Moriondo	
Via Fiume 17 presso Unione dei Comuni	
Parcheggio Stazione Sangone	
P.zza Barauda	
Via Turati	
Via Pannunzio	

Via Ponchielli altezza via Gramsci	
C.so Savona (fronte supermercato)	
Parcheggio Carabinieri/centro sportivo Einaudi	
Parcheggio ex Camera di Commercio/Biblioteca	
P.zza Beria	
P.zza Bengasi	
P.zza Dante	
Via Pastrengo Fonderie Limone	
Giardino della Luna/Maina	
Via Galimberti (parcheggi)	
Via Ferrari (alle spalle Multisala)	
P.zza Tagliaferro	
Slargo Bauducchi	
Parcheggio supermercato str. Marse' e Str. Genova	
Parcheggio retro Biblioteca Civica (Via Cavour 31)	
Vicolo Silvio Pellico (cortile Palazzo Civico)	
Parcheggio coperto Polizia Locale e Parcheggio soprastante in Via Real Collegio 37 / 39	
Nuova sede Polizia Locale Strada Revigliasco 5	
Parcheggio multipiano (Str. Torino – Via Alfieri)	

